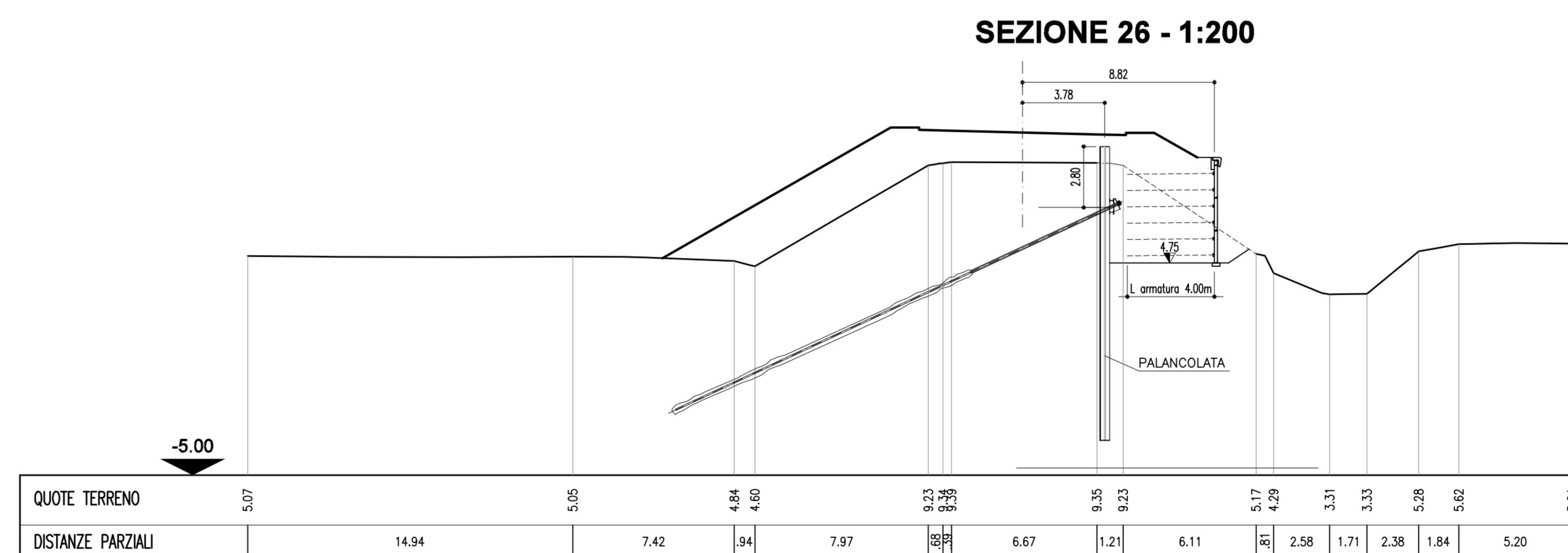
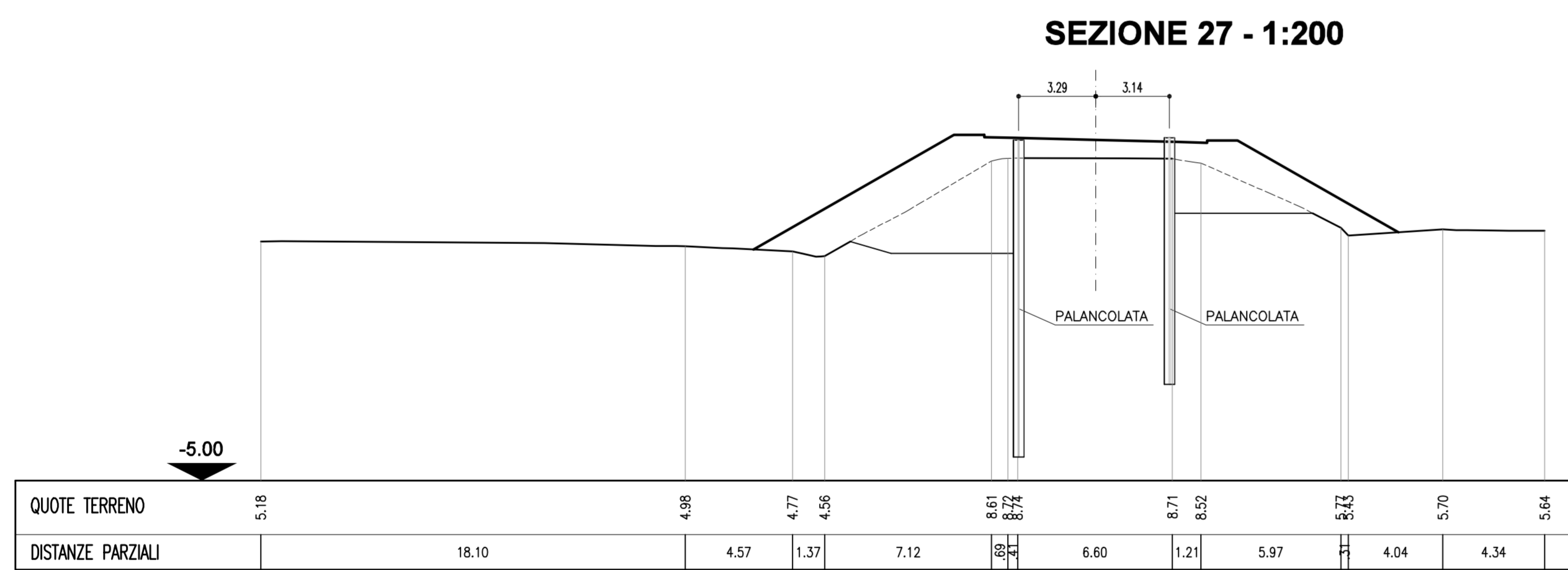
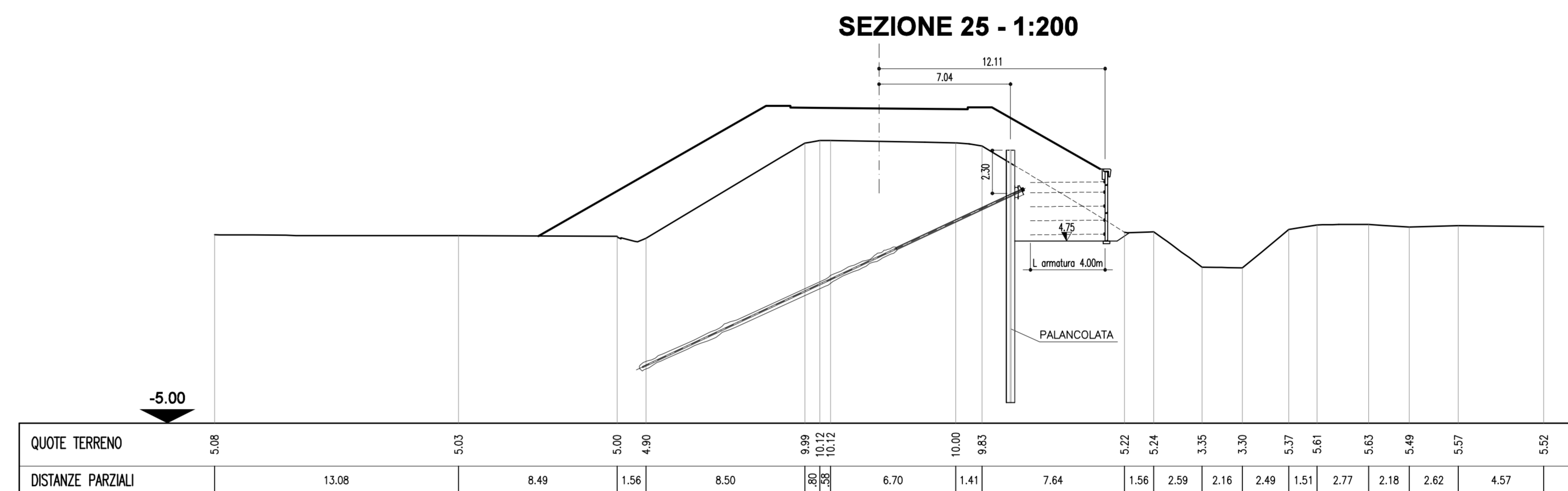
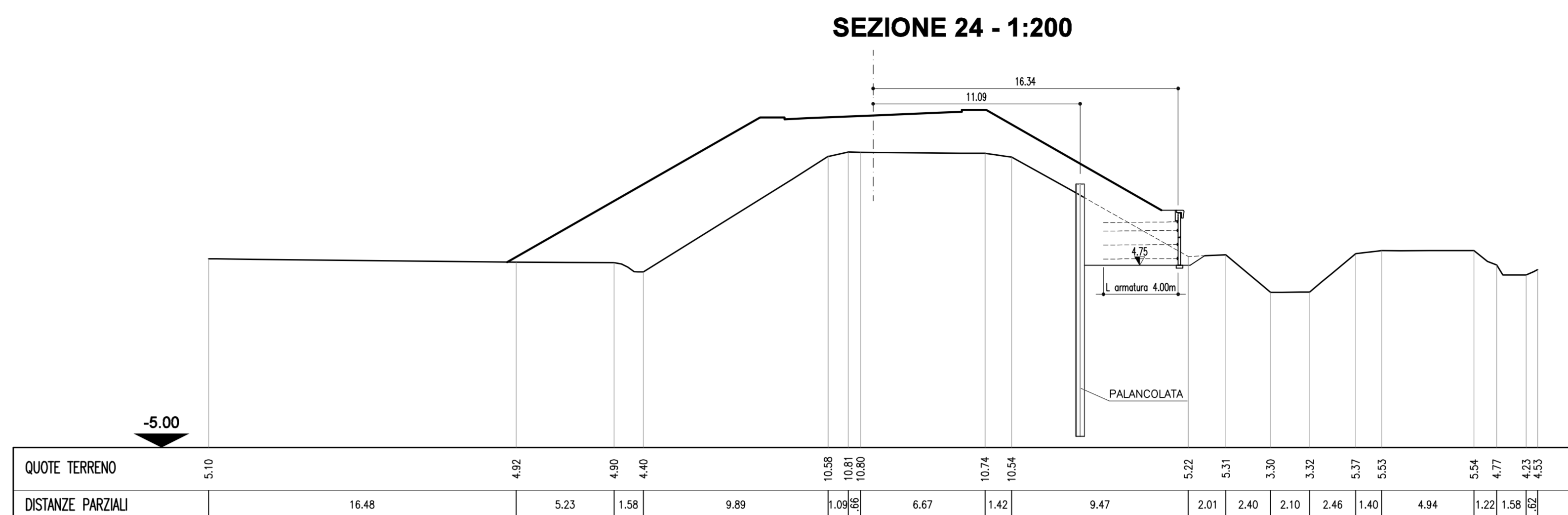
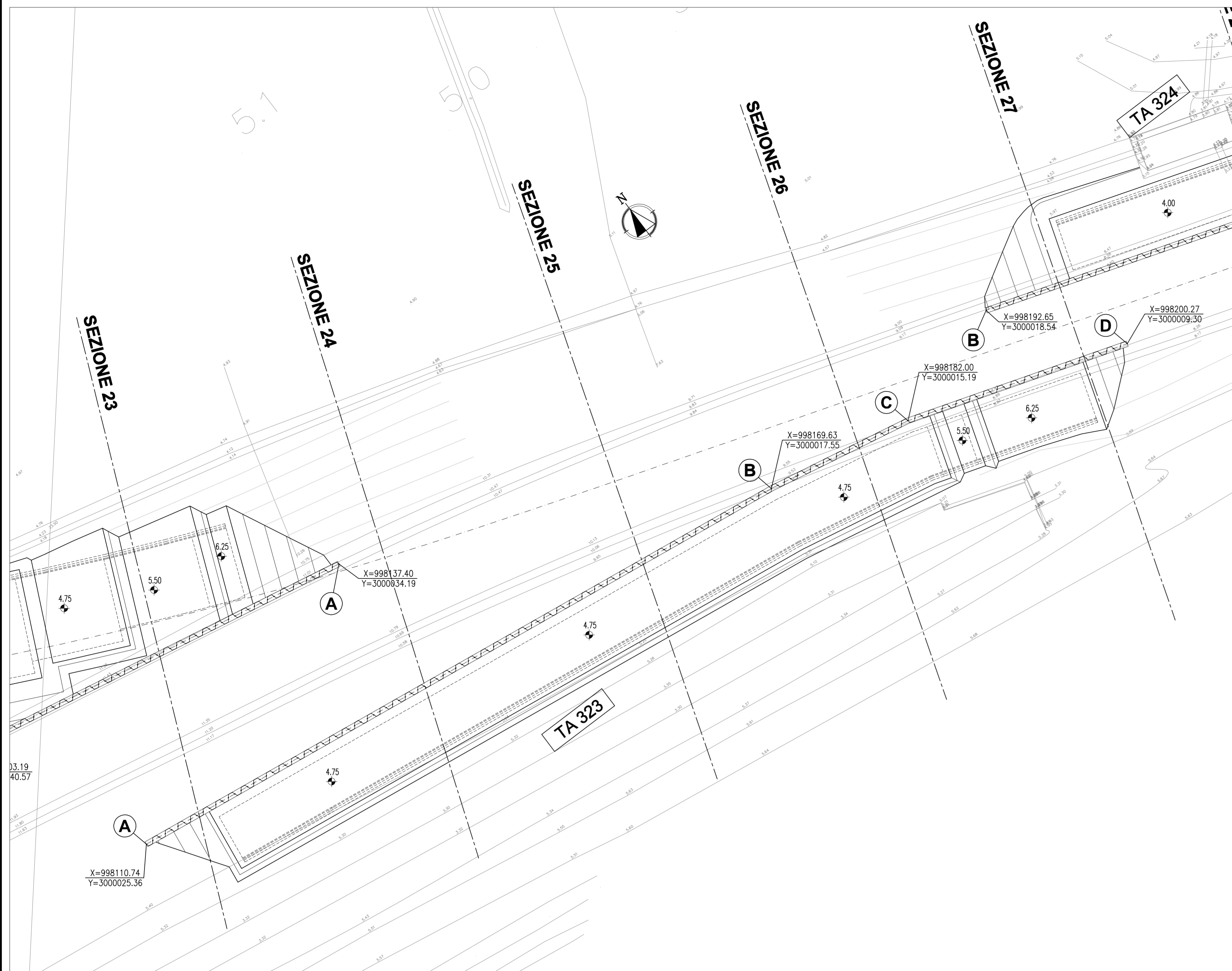
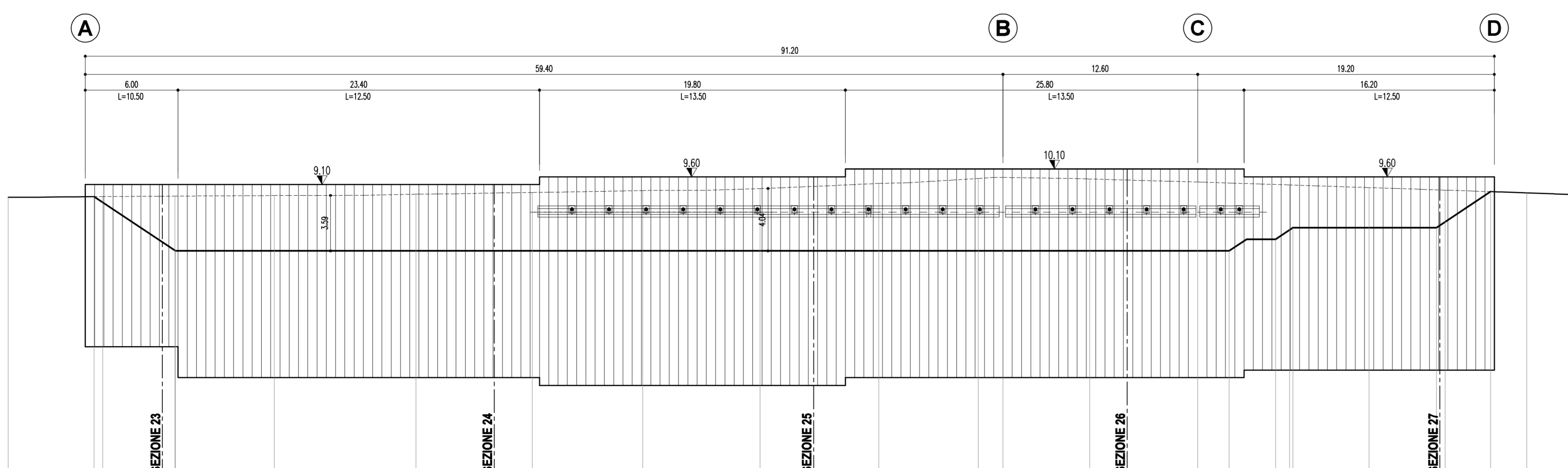


PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI - 1:200



PROSPETTO PALANCOLATA - 1:200



DISTANZE PARZIALI	m	6.13	4.67	6.44	9.16	7.53	7.16	7.59	7.88	6.43	1.80	5.80	7.00	5.94	5.15	4.93	5.27	2.91	
QUOTE TERRENO	m	8.22	8.27	8.30	8.33	8.42	8.66	8.78	9.12	9.44	9.50	9.41	9.21	9.02	8.85	8.68	8.50	8.40	
DISTANZE PARZIALI	m		5.27					68.20						3.00	1.72	9.30		3.50	
SCAVO PROVVISORIO	m		6.35		6.75									4.75	5.50	6.25		6.05	8.08

TIPOLOGIA DEI TIRANTI		CARATTERISTICHE TECNICHE COMUNI	
To=Te=To	PRETENSIONE-TENSIONE ESERCIZIO-TENSIONE COLLAUDO	kN	Palancola PU22 - Travi di ripartizione n°2 HEB180
n°	n° TREFOLI	n°	168 / 211 / 253
IntL	INTERASSE TIRANTI	m	4
L + L	LUNGHEZZA TRATTO NON ANCORATO - FONDAZIONE	m	2.40 (α=25° - β= 0°)
n°	NUMERO DI TIRANTI	n°	8+12
			19

SEZIONE 24 - 1:200

**NOTE TECNICHE**

- LE PRESENTI SEZIONI TIPOLOGICHE SONO ESCLUSIVAMENTE PREVISTE PER IL SOSTEGNO DEGLI SCAVI PROVVISORI, REALIZZATI NEI RILEVATI AUTOSTRADALI ESISTENTI, NECESSARI PER LA REALIZZAZIONE DEI PROROGAMENTI DELLE OPERE D'ARTE E/O DEI MURI DI SOSTEGNO DI LINEA.
- LE ALTEZZE DI SCAVO MASSIME SONO MISURATE A PARTIRE DALLA QUOTA DI TESTA PALANCOLA DEPURATA DELLA MISURA DI 0.50m., TRATTO NECESSARIO PER LE OPERAZIONI DI ESTRAZIONE FUORI TERRA.

**MODALITA' DI ESECUZIONE**

LE PALANCOLE ANDRANNO MESSE IN OPERA ACCOPPIATE 2 A 2. SARANNO ACCETTATE LE SEGUENTI TOLLERANZE SULL'ASSETTO GEOMETRICO DELLE PALANCOLE:

- SULLA POSIZIONE PLANIMETRICA IN TESTA ± 75 MM
- DEVIAZIONE RISPETTO ALLA VERTICALE < 2%

L'INFILZIONE DELLE PALANCOLE AVVERRÀ SECONDO LE PRESCRIZIONI CONTENUTE NEL §4.7.4 DEL CSA.

TRA L'OPERA DI PROGETTO E LE PALANCOLE PROVVISORIALI PREVEDERE RIPIEPIIMENTO FINO A QUOTA CAMPAGNA IN MATERIALE DA RILEVATO SEPARATI DA INT. PREVEDERE INOLTRE COSTIPAMENTO MEDIANTE RULLO ADEGUATO ALLO SPAZIO DISPONIBILE.

**NOTE**

- PER EVITARE INTERFERENZE TRA PALANCOLE E TIRANTI SI RACCOMANDA DI ESEGUIRE I MURI TA322 E TA324 SOLO DOPO IL COMPLETAMENTO DEL MURO TA323 E LO SFILAMENTO DELLE RELATIVE PALANCOLE PROVVISORIALI.

**TABELLA MATERIALI**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

<p><b>MICROPALI:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>MISCELA CEMENTIZIA MICROPALI: Secondo NTA-soggetto ad approvazione della Direzione Lavori</li> <li>Classe di resistenza minima C25/30</li> <li>Classe di esposizione XC2</li> <li>Eventuali additivi secondo NTA</li> </ul> <p><b>ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>Tipo EN 10025-2 S355 J2+N per spessori nominali l ≤ 40mm</li> <li>Tipo EN 10025-2 S355 K2+N per spessori nominali l &gt; 40mm</li> </ul> </li> <li>Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>Tipo EN 10025-2 S355 J0+N</li> </ul> </li> <li>Acciaio in profili a sezione cava:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N</li> </ul> </li> </ul>	<p><b>TIRANTI:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>PARATE PROVVISORIALI/DEFINITIVE:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>Tiranti permonenti* (classe 2 di protezione) a Trefoli in acciaio armonico</li> <li>Perforazione ≥ 160 mm</li> <li>Trefoli:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Di diametro nominale (pollice) = 0.6" (15.24 mm.)</li> <li>Sezione nominale = 1.39 mm²</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>anche se con funzione provvisoria i tiranti vengono realizzati con la doppia protezione</li> <li>MISCELA CEMENTIZIA INIEZIONE DEI TIRANTI: Secondo NTA-soggetto ad approvazione della Direzione Lavori</li> <li>Classe di resistenza minima C25/30</li> <li>Classe di esposizione XC2</li> <li>Eventuali additivi secondo NTA</li> <li>ACCIAIO TIRANTI IN TREFOLI DA 0.6" STABILIZZATI:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>FTK ≥ 1900 MPa</li> <li>FP(1)K ≥ 1670 MPa</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>CALCESTRUZZO PROIETTATO DI RIVESTIMENTO [non strutturale - (UNI 10834)]:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>CLS PER SPRITZ-BECON: Secondo NTA-soggetto ad approvazione della Direzione Lavori</li> <li>Classe di resistenza minima CP30</li> <li>Classe di esposizione XC2</li> <li>Eventuali additivi secondo NTA</li> </ul> <p><b>ORDINARE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Acciaio per armatura:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>Doppia rete elettrosaldata φ = 6 mm.</li> <li>Maglia 15 x 15 cm.</li> <li>Tipo B450C</li> <li>FTK ≥ 450 MPa</li> <li>FTK ≥ 540 MPa</li> </ul> </li> <li>Applicazione:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>Max ogni 3m di scavo, anche in assenza di tiranti attivi</li> </ul> </li> </ul>	<p><b>CORDOLO PARATE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>CLS MAGNONE DI FONDAZIONE:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>Classe di resistenza C12/15</li> </ul> </li> <li>CLS CORDOLO:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>Classe di resistenza C25/30</li> <li>Classe di esposizione XC2</li> </ul> </li> <li>ARMATURE ORDINARE:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>Acciaio in barre nervate tipo B450C</li> <li>ftk ≥ 450 MPa</li> <li>ftk ≥ 540 MPa</li> </ul> </li> <li>COPRIFERRO:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>C = 40.0 mm.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>PALANCOLE IN ACCIAIO:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>CARATTERISTICHE PALANCOLE IN ACCIAIO PER SCAVI PROVVISORIALI: Secondo NTA-soggetto ad approvazione della Direzione Lavori</li> <li>Acciaio per palancole: S355 JR EN 10210</li> </ul>	<p><b>TUBI DI DRENAGGIO:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>TUBI IN PVC PER DRENI SUBORIZZONTALI:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>Tubo φ = 4"</li> <li>Avvolto in telo di geotessile con peso=300g/m²</li> <li>Perforazione φ = 1.50 mm.</li> <li>Inclinazione perforazione = 5°</li> </ul> </li> </ul>

**autostrade // per l'italia**

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Via Mincana - SP n.9 - Progr. km 95+369

Muro in terra armata TA323  
Pianta scavi e opere provvisoria

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</p> <p>Ing. Marco Pirella D'Agostino Ord. Ingg. Milano N.20155</p> <p>RESPONSABILE AUTISTITUTTO</p>	<p>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Ing. Fabio Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Orlando Mazzini Ord. Ingg. Paris N. 1496</p>												
<p>1113050002PD0000000000000000APE155200</p>														
<p>PROGETTO MANAGER:</p> <p>Ing. Fabio Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830</p>	<p>SUPPORTO SPECIALISTICO:</p>	<p>REVISIONE</p> <table border="1"> <tr> <th>n°</th> <th>data</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>01 SETTEMBRE 2014</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> </tr> </table>	n°	data	0	01 SETTEMBRE 2014	1	-	2	-	3	-	4	-
n°	data													
0	01 SETTEMBRE 2014													
1	-													
2	-													
3	-													
4	-													

ISTITUTO ITALIANO DI INGEGNERIA CIVILE

ISTITUTO ITALIANO DI INGEGNERIA CIVILE

ISTITUTO ITALIANO DI INGEGNERIA CIVILE