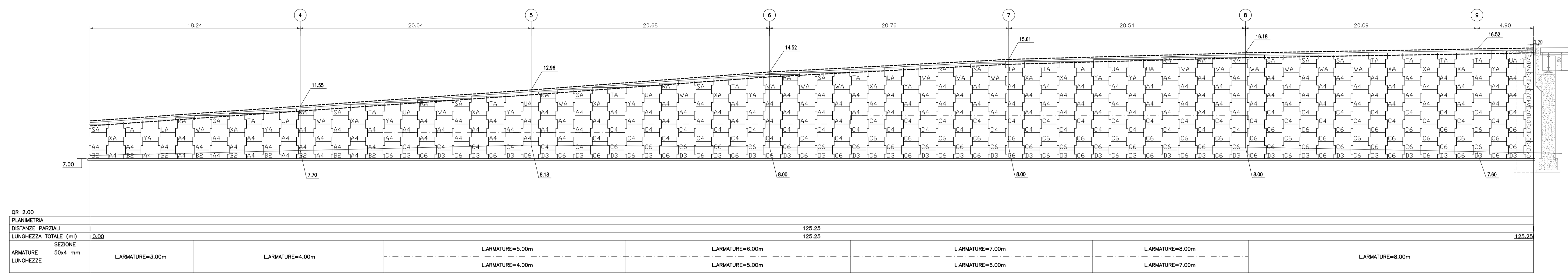


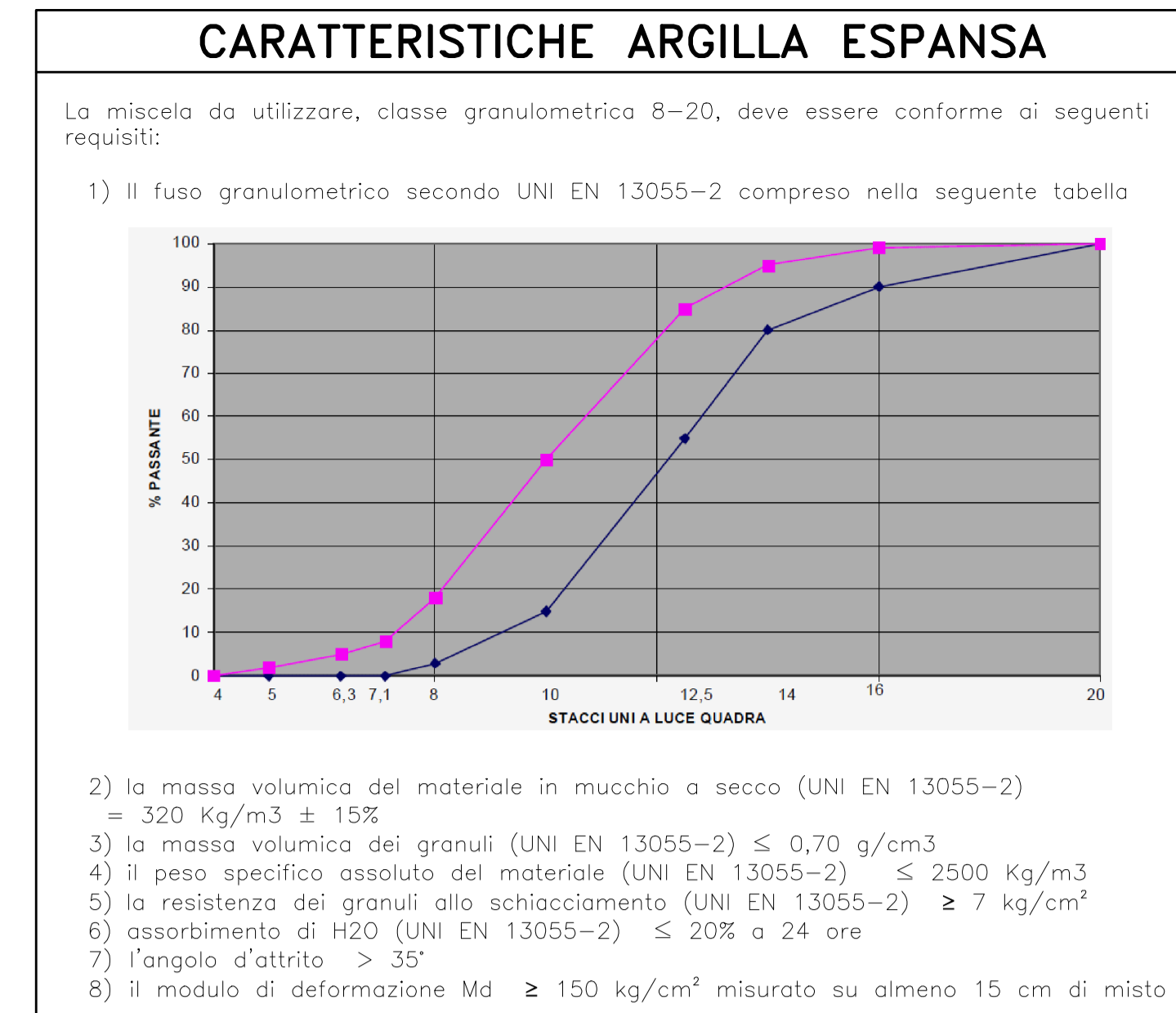
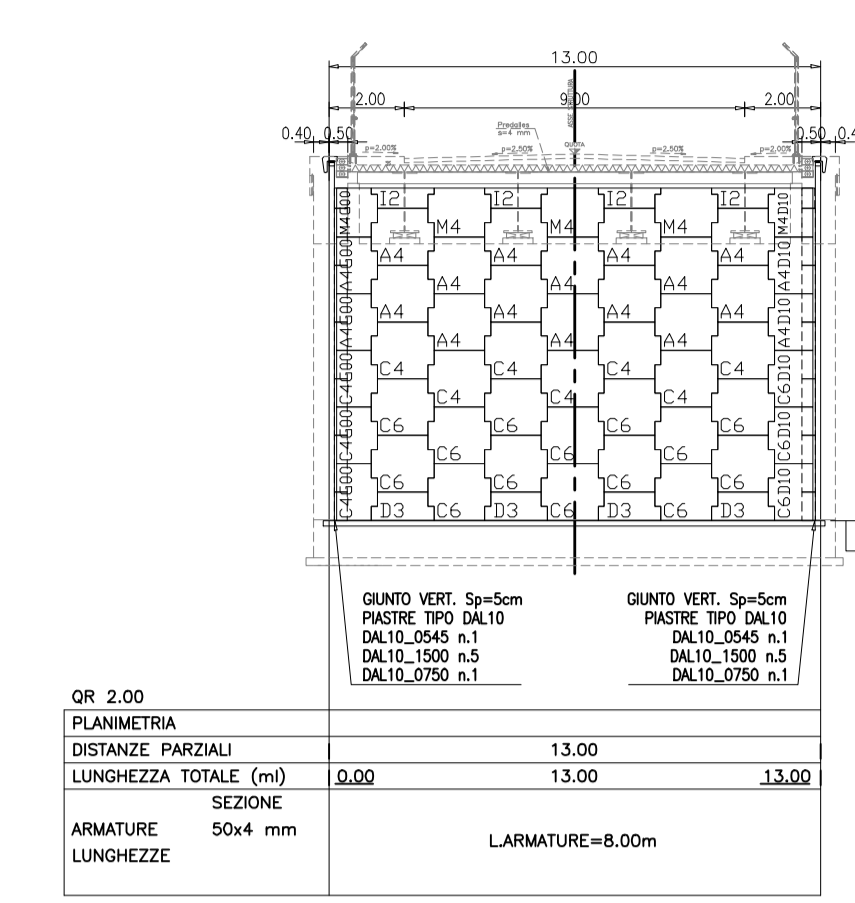
TA 346

1:200
RISOLTO IN DX



TA 346

1:200
FRONTE



CONTROLLI DA ESEGUIRE SULLA FORNITURA DEL MATERIALE

- determinazione della massa volumica del materiale in mucchio a secco (UNI EN 13055-2) = 320 Kg/m³ ± 15%
 - determinazione della massa volumica media del granulo (UNI EN 13055-2) ≤ 0,70 g/cm³
 - determinazione della massa volumica assoluta del materiale (UNI EN 13055-2) ≤ 2500 Kg/m³
 - analisi granulometrica
 - determinazione del coefficiente d'imbibizione (UNI EN 13055-2) ≤ 20% a 24 ore
- Sarà facoltà della D.L. richiedere, in qualsiasi fase dell'intervento, la ripetizione di tali prove, motivando le ragioni di tale richiesta.
- In corso d'opera verranno effettuati controlli della composizione granulometrica, del peso di volume in mucchio, della densità e del contenuto di acqua libero, al fine di verificare la rispondenza dei materiali ai requisiti prescritti.

MODALITA' ESECUZIONE

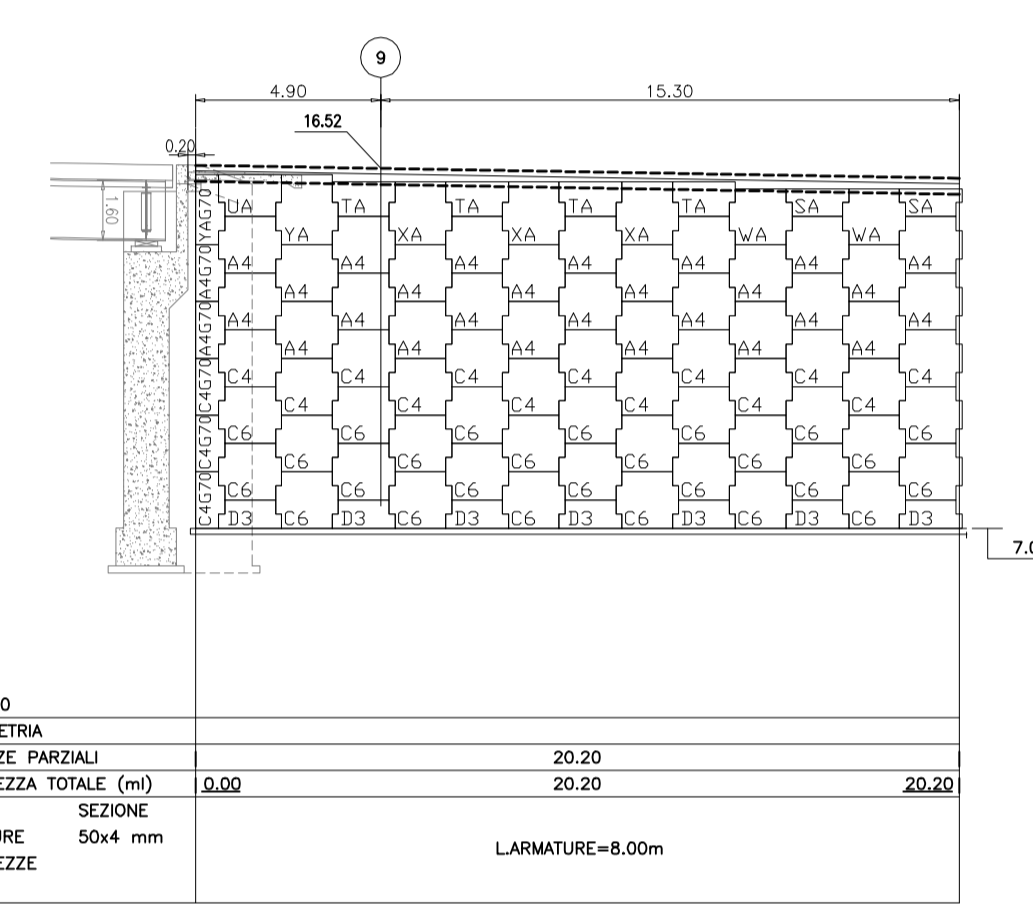
- Preparazione del piano di posa
Dopo aver completato lo scavo di sbancamento del piano di campagna, alle quote previste dal progetto, stesa sul fondo del piano di scavo un geotessile, con funzione di separazione anticontaminante tra il terreno naturale e il materiale di riempimento. Il piano di posa dovrà risultare regolare, con il geotessile ben steso ed aderente al piano di imposta, e con teli di geotessile integri e regolarmente sovrapposti.
- Modalità di posa in opera
L'argilla espansa verrà posta in più strati, con interposizione di uno strato di misto granulare il cui spessore dopo compattazione, dovrà risultare non inferiore a 15 cm. Lo spessore degli strati di argilla espansa è pari a 60 cm. La posa dei diversi strati di argilla espansa dovrà avvenire spingendo il materiale in avanzamento con un mezzo cingolato attrezzato per muoversi su terreni di caratteristiche analoghe a quelle dell'argilla espansa.
- Sequenza di lavoro:
- scavo di sbancamento;
- posa geotessile non tessuto;
- posa del primo strato di argilla espansa; (60cm)
- posa dello strato di misto granulare di interposizione; (15cm)
- compattazione;
- controlli;
- posa del secondo strato di argilla espansa; (60cm)
- posa del secondo strato di misto granulare; (15cm)
- compattazione;
- controlli;
- e ripetere secondo altezza rilevato
- lo strato finale di misto granulare dovrà essere di spessore non inferiore a 30 cm.

MATERIALI PREFABBRICATO E BANDELLE

Armature lineari:
Armature lineari ad alta aderenza in acciaio laminato del tipo S355JD di sezione 50x4 mm o equivalente zincato a caldo in ragione di 8 g/dm² e spessore medio 0,1 mm
Paramento verticale:
PANNELLI PREFABBRICATI in c.a.v. spessore 14cm avente caratteristica di resistenza minima C32/40 e classe di esposizione XF2
ARMATURE in barre di acciaio B450C controllato in stabilimento

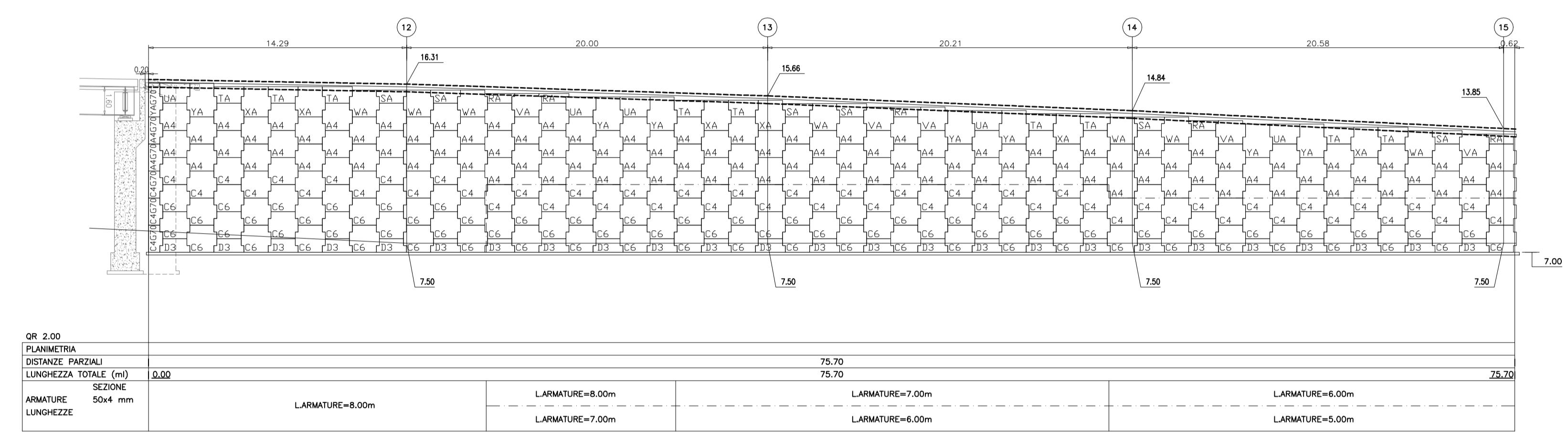
TA 346

1:200
RISOLTO IN SX



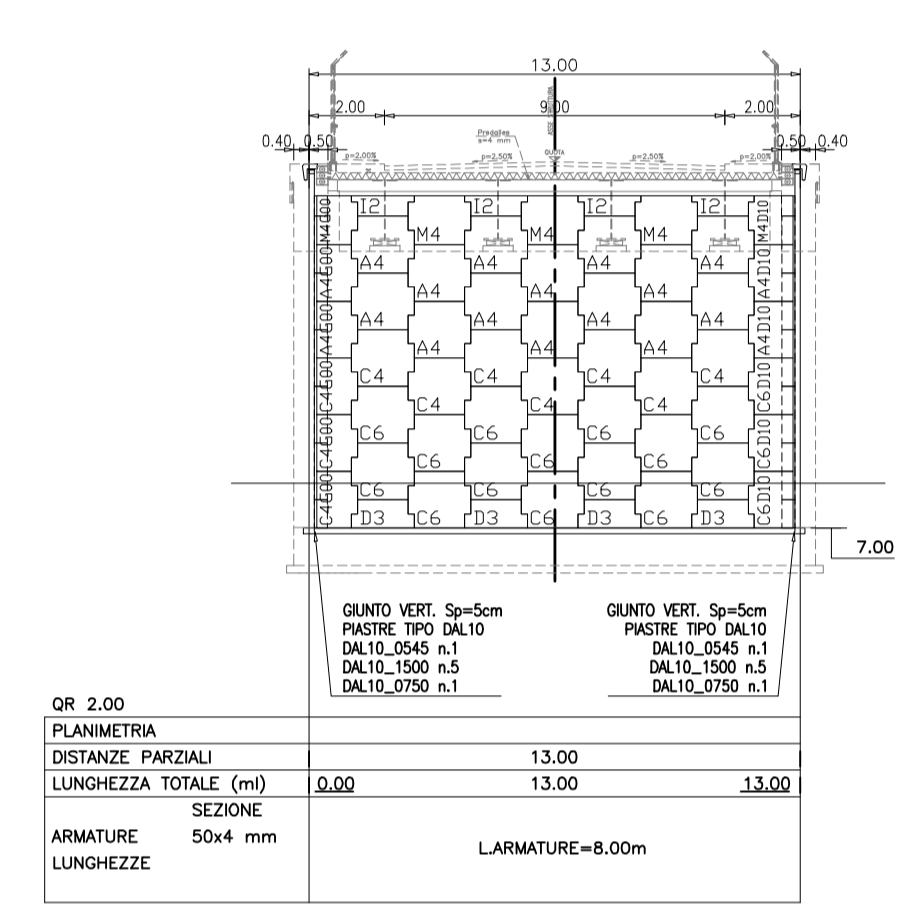
TA 347

1:200
RISOLTO IN DX



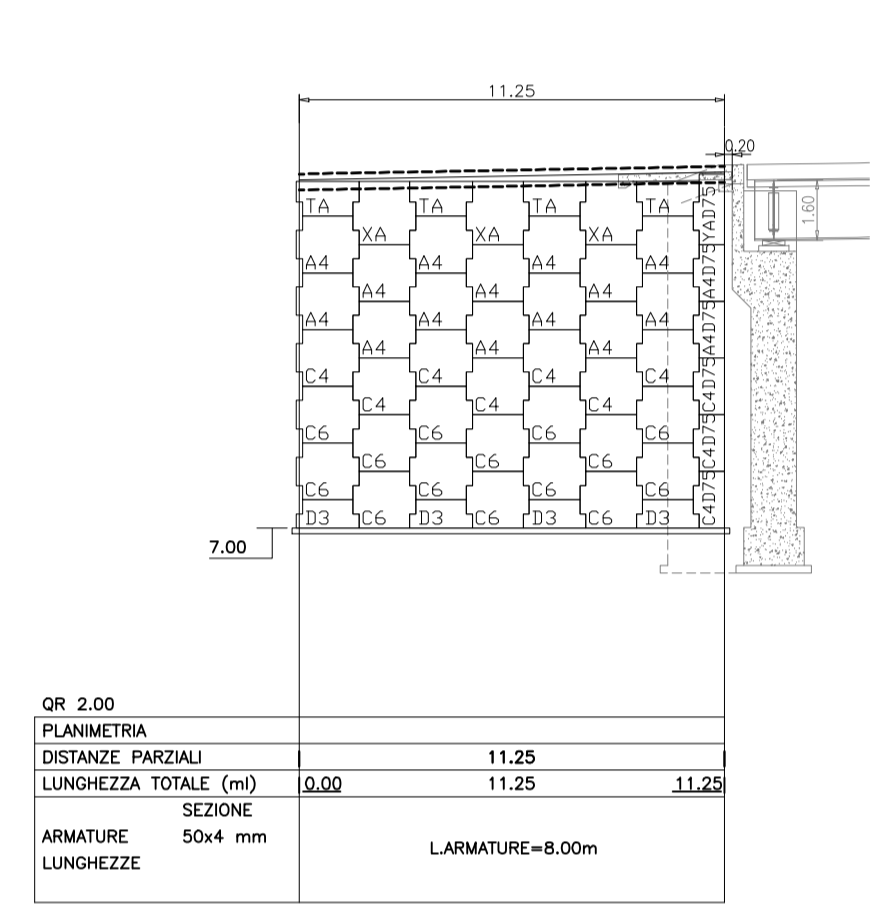
TA 347

1:200
FRONTE



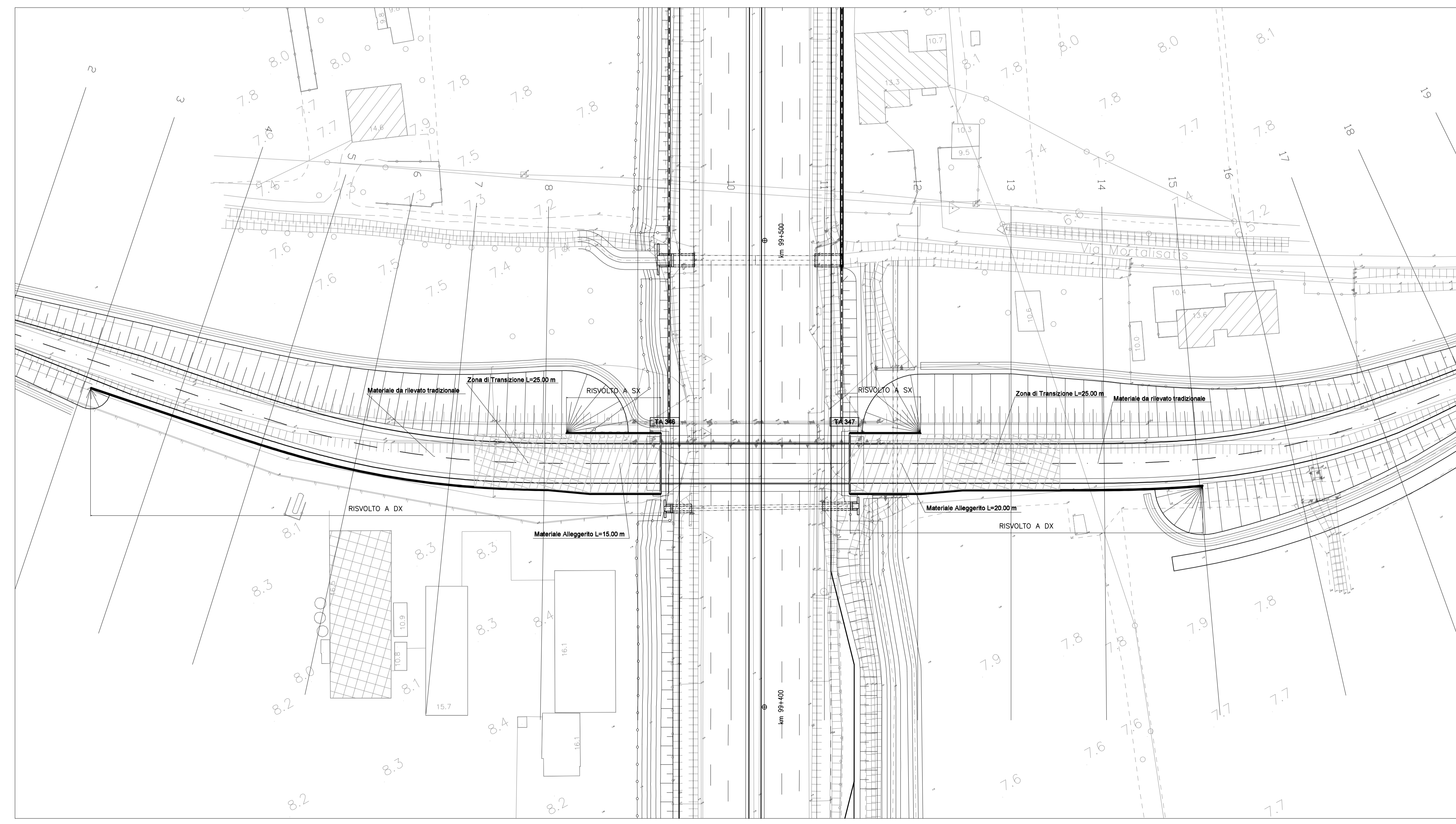
TA 347

1:200
RISOLTO IN SX



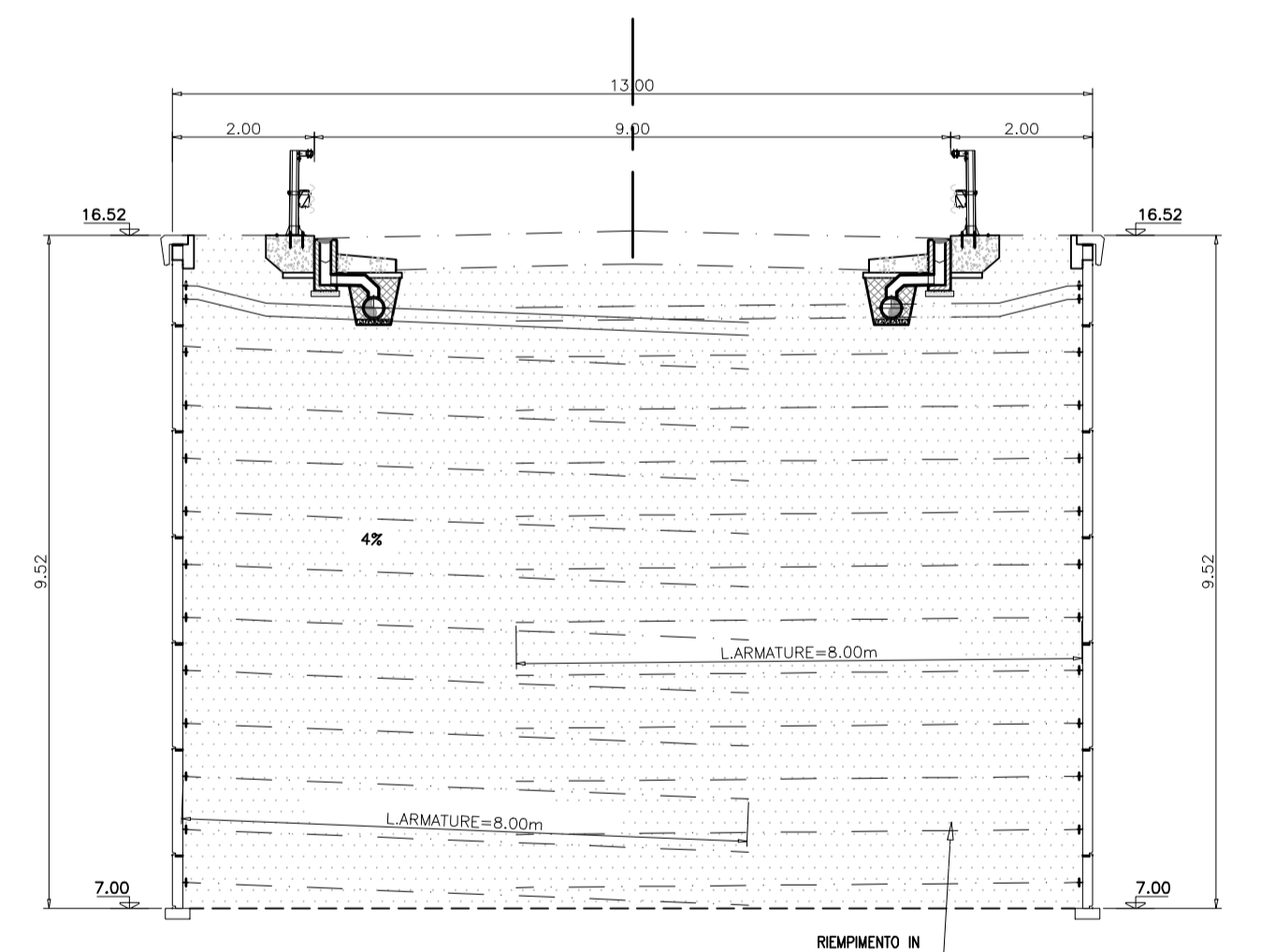
PLANIMETRIA GENERALE

1:500



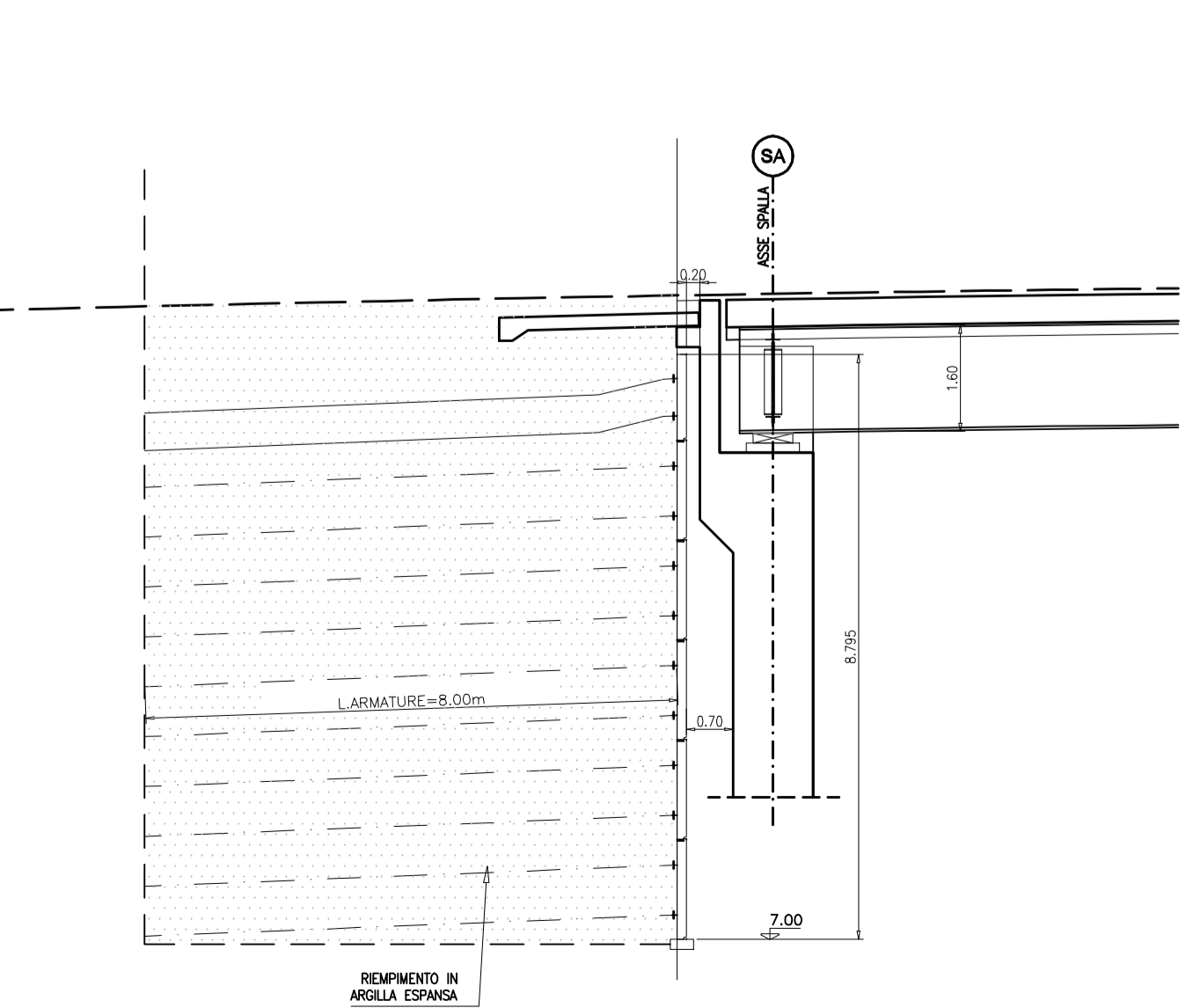
SEZIONE 9

1:100



SEZIONE LONGITUDINALE

1:100



autostrade // per l'italia
AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Via Vò di Placca - Progr. km 99+452

Muro in terra armata TA346 - TA347
Planimetria generale e carpenteria

IL PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Marco Ruffo D'Agostino Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILITA' PROFESSIONALE		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Boris Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830 RESPONSABILITA' PROFESSIONALE		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Magno Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
INFORMAZIONE PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		INFORMAZIONE SUONORO	
Ordine Contratto	1113050002PD00000000000000000000	Progetto Specifico	1113050002PD00000000000000000000	Autore	1113050002PD00000000000000000000
PROGETTO MANAGER Ing. Iorio Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDAZIONE		VERIFICATO		0 SETTEMBRE 2014	
				1	
				2	
				3	
				4	

autostrade // per l'italia
IL RESPONSABILE ONORIS DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Tosi