PLANIMETRIA (1:500)

N O E S

OCCUPAZIONE TEMPORANEA

STRADA DI COLLEGAMENTO TRA LE AREE DI CANTIERE
(attraversamento consentito a terzi per accesso ad area poderale altrimenti interclusa)

AREA DI DEPOSITO
5000mq

AREA STOCCAGGIO
COLTIVO
5000mq

CAMPO BASE
12.000 mq

AREA PER LA CARATTERIZZAZIONE
DELLE TERRE
5.000 mq

CANTIERE OPERATIVO
15.000mq

CUMULO MATERIALE DA DEMOLIZIONE

LINEA BASSA TENSIONE
DA RIMUOVERE

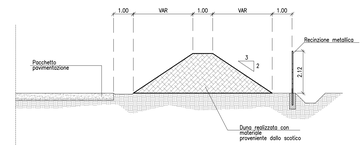
LINEA TELEFONICA
DA RIMUOVERE

VARCO AUTOSTRADA

BOLOGNA

PADOVA

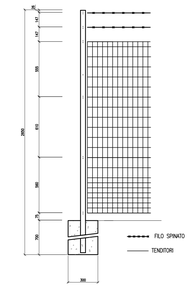
PARTICOLARE DUNA scala 1:100



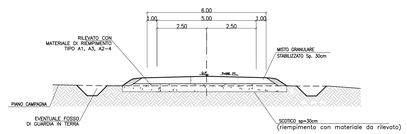
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE
Scala 1:20

NOTA:
LO SCAVO DEL PIANO DI POSA DEI CAMPI CANTIERE, ESSENDO PROPRIETA' DI TERZI, VIENE ACCANTONATO E RIUTILIZZATO A FINE LAVORI PER IL RIPRISTINO ALLO STATO ORIGINALE DELLO STRATO SUPERFICIALE DEI CAMPI STESSI.

PARTICOLARE RECINZIONE METALLICA – SCALA 1:20
misure in mm.



PARTICOLARE VIABILITA' DI CANTIERE scala 1:100



APPRESTAMENTI DI CANTIERE

1. UFFICI IMPRESA
2. UFFICI D.L.
3. MENSA
4. SERVIZI IGIENICI MENSA
5. DISPENSA MENSA
6. PIAZZALE SCARICO MERCI MENSA
7. DEGRASSATORE MENSA
8. AMBULATORIO/INFERMERIA
9. SPOGLIATOI E SERVIZI
10. ZONA RACCOLTA RIFIUTI
11. LOCALI DORMITORIO
12. PORTINERIA/GUARDIOLA DI INGRESSO
13. OFFICINA CON TETTOIA MANUTENZIONE/OFFICINA
14. MAGAZZINO
15. CABINA ELETTRICA
16. PARCHEGGI
17. POSTEGGI MEZZI OPERATIVI
18. CONTAINER PER DOCUMENTAZIONE DI CANTIERE
19. PESA CON CABINA STRUMENTAZIONE
20. LAVAGGIO GOMME
21. VASCA DI DECANTAZIONE ACQUE DI LAVAGGIO
22. IMPIANTO DISTRIBUZIONE GASOLIO
23. CISTERNA ACQUA
24. DEPOSITO BOMBOLE OSSIGENO E ACETILINE
25. DEPOSITO BOMBOLE GPL
26. AREA DI STOCCAGGIO E CARATTERIZZAZIONE
27. FRANTOIO MOBILE
28. AREA DI STOCCAGGIO MATERIALI E ATTREZZATURE
29. AREA MONTAGGIO TRAVI
30. AREA STOCCAGGIO TRAVI
31. IMPIANTO PRODUZIONE CONGLOMERATI BITUMINOSI
32. IMPIANTO RICICLAGGIO A FREDDO CONGL. BITUMINOSO
33. IMPIANTO DI PRODUZIONE CLS
34. VASCA SEDIMENTAZIONE ACQUE INDUSTRIALI
35. AREA STOCCAGGIO INERTI PER CLS
36. IMPIANTO LAVAGGIO BETONIERE/RICICLAGGIO CLS

RECINZIONE IN RETE METALLICA E PALETTI IN FERRO H=2.50
NEW JERSEY
PIAZZALE IN ASFALTO
BASAMENTI IN CLS
DUNA
PARCHEGGI
PERCORSI MEZZI DI CANTIERE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CN – CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE

AREE DI CANTIERE

CB01 – Campo Base
Planimetria layout di cantiere

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Geom. Maurizio Plebani A.G. Milano N.8574 **RESPONSABILE CANTIERIZILITY PROGETTI**	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS Livello 1	WBS Livello 2	PARTE D'OPERA	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.		—
111305	000		0300	000	000	000	000000	C	AP	0300	—		SCALA: VARIE

spea INGENIERIA	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
per Atlantia	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830		n.	data
			0	SETTEMBRE 2016
			1	–
			2	–
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	3	–
			4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Toni	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI DELLA STRADA E DELLE AUTOSTRADE DIVISIONE XXIII - VIGILANZA TECNICA SUI LAVORI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. SOMA UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.