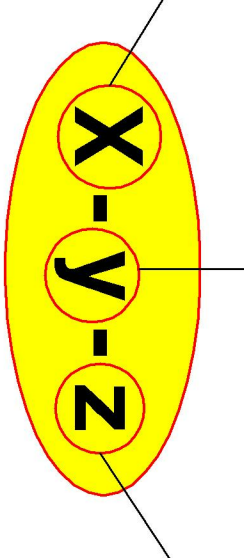
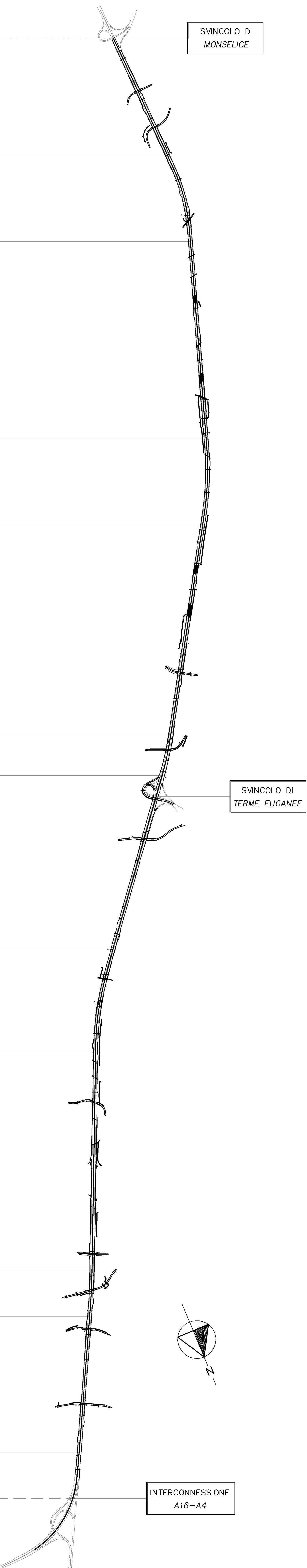


LEGENDA SEZIONI TIPO DI AMPLIAMENTO



- X** : S = SIMMETRICO  
As = ASIMMETRICO IN NORD  
PA = PARZIALMENTE ASIMMETRICO  
V = SEZIONE MASSIMA SU AMPLIAMENTO VARIABILE  
Z : NUMERI PROGRESSIVI CHE IDENTIFICANO LE VARE SEZIONI CON CARATTERISTICHE DIVERSE
- Y** : N = ATTACCO IN NORD  
S = ATTACCO IN SUD

R = RETTILIO C-DX = CURVA A DESTRA C-SX = CURVA A SINISTRA  
(PA) SEZIONE PARZIALMENTE ASIMMETRICA, L'AMPLIAMENTO VIENE ESEGUITO SU IN DESTRA CHE IN SINISTRA MA IN UNA DELLE DUE PARTI L'AMPLIAMENTO È MAGGIORE.  
(V) SEZIONE PARZIALMENTE ASIMMETRICA ESEGUITA SUL PUNTO MASSIMO DEL TRATTO DOVE LA TIPOLOGIA DI AMPLIAMENTO È VARIABILE, L'AMPLIAMENTO VIENE ESEGUITO SU IN DESTRA CHE IN SINISTRA MA IN UNA DELLE DUE PARTI L'AMPLIAMENTO È MAGGIORE.  
(\*) IN QUESTO CASO L'AMPLIAMENTO ASIMMETRICO VIENE ESEGUITO ABBANDONANDO UNA PARTE DI CARREGGIATA ESISTENTE, QUINDI LA PIATTAFORMA VIENE ALLARGATA SOLO DA UNA PARTE PER UNA LARGHEZZA MAGGIORE RISPETTO ALLA As (0 Anz).  
NOTA  
TRATTO DI RACCORDO : TRATTO DI PASSAGGIO TRA UNA ZONA AD AMPLIAMENTO ASIMMETRICO E AD AMPLIAMENTO SIMMETRICO.



BOLOGNA

PADOVA

INIZIO INTERVENTO  
Progr. km 88+600.000

TERMINO INTERVENTO  
Progr. km 100+850.00

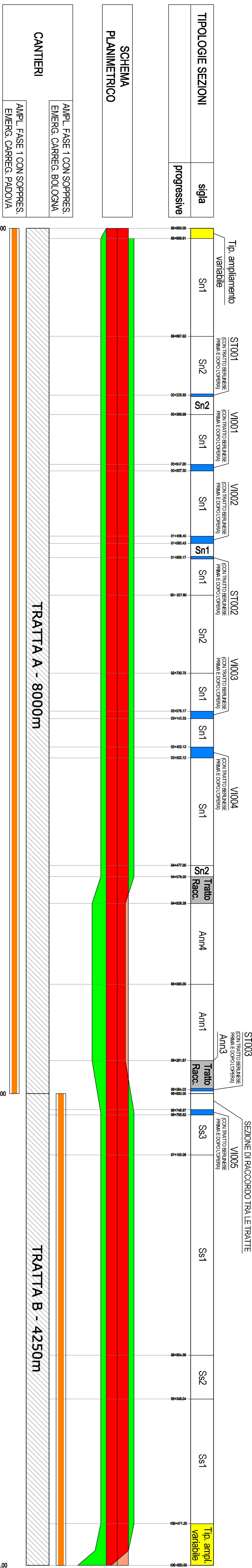
Opere d'arte maggiori	progressive	
Tipologia ampliamento	progressive	
Elementi geometrici	sigla	
Spatritaffico esistente	sigla	
Spatritaffico di progetto	sigla	
WBS	sigla	

ST001-PROL.SOTTOVA S.F.14 VA FRANE	ST001-AMPL.PONTE SUI CANALE BRONARDOLI	ST002-AMPL.PONTE SUI CANALE BISSATO	ST002-PROL.SOTTOVA VA RIVELLA	ST003-PROL.SOTTOVA SULLA TOSSA PALTANI	ST004-AMPL.PONTE SUI CANALE VIGNAZIONE	ST005-PROL.SOTTOVA S.F.17 VA CAMPOLONGO	ST005-AMPL.PONTE CANALE BRANCONINO
R	C-DX	R	R	C-DX	R	R	C-SX
BIFILARE							
BIFILARE							
BIFILARE							
BIFILARE							
BIFILARE							
BIFILARE							

CS001	CS002	CS003	CS004	CS005A	CS005B	CS005C	CS006	CS007
Tip. ampliamento variabile	Tip. ampliamento variabile	Tip. ampliamento variabile	Tip. ampliamento variabile	Tratto Piu' che Asimmetrico in Nord	Tratto di Racordo	Tip. ampliamento variabile	Tip. ampliamento variabile	Tip. ampliamento variabile
Sn1	Sn1	Sn1	Sn1	Sn1	Sn1	Sn1	Sn1	Sn1
SEZIONE DI RACCORDO TRA LE TRATTE								
VIO05								
Sn1	Sn2	Sn1	Sn1	Sn1	Sn1	Sn1	Sn1	Sn1
SEZIONE DI RACCORDO TRA LE TRATTE								
VIO05								
Sn1	Sn2	Sn1	Sn1	Sn1	Sn1	Sn1	Sn1	Sn1



SCHEMA PLANIMETRICO	AMPL. FASE 1 CON SOPPRES. EMERG. CARREGG. BOLOGNA
CANTIERI	AMPL. FASE 1 CON SOPPRES. EMERG. CARREGG. PADOVA

**autostrade // per l'Italia**

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD  
PROGETTO DEFINITIVO

CN - CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE  
FASIZZAZIONE DEI LAVORI  
PLANIMETRIA SINOTTICA INTERVENTI

**spca**  
ING. SPAZIO PER IL PROGETTO  
ING. SPAZIO PER IL PROGETTO

**autostade //** per l'Italia  
ING. SPAZIO PER IL PROGETTO

**ING. SPAZIO PER IL PROGETTO**  
ING. SPAZIO PER IL PROGETTO