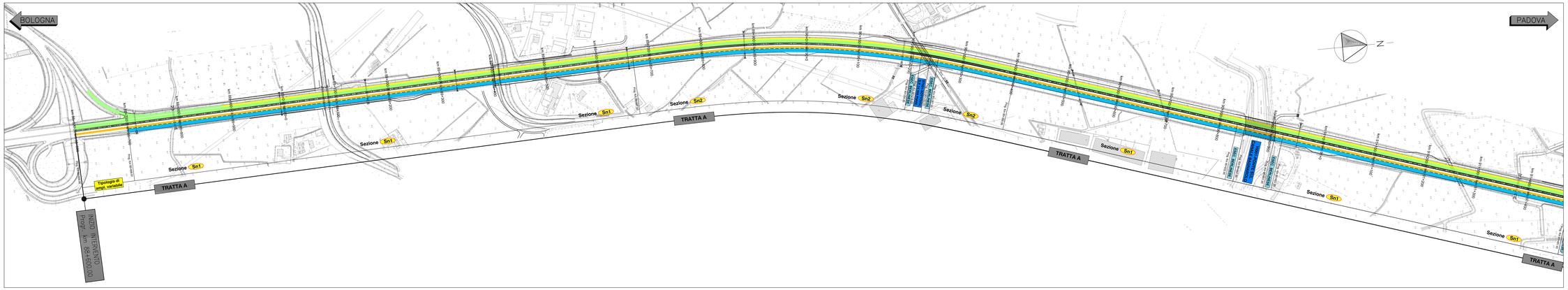
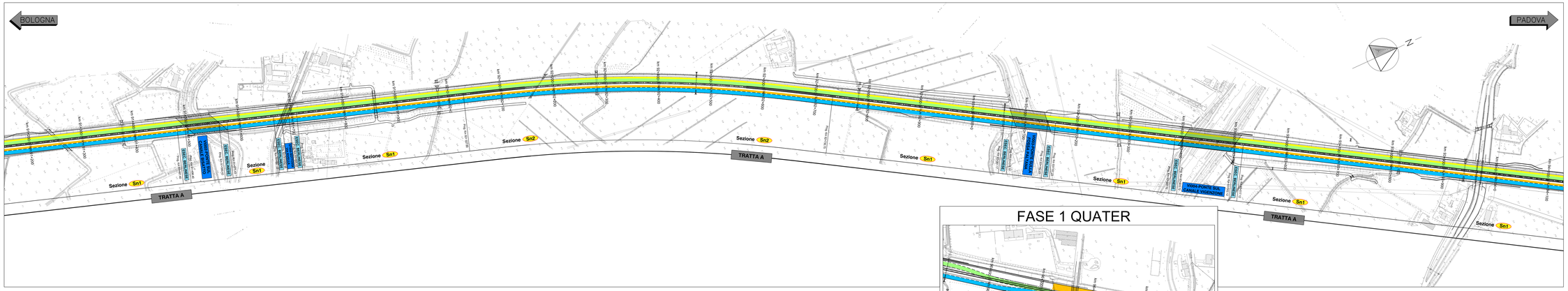
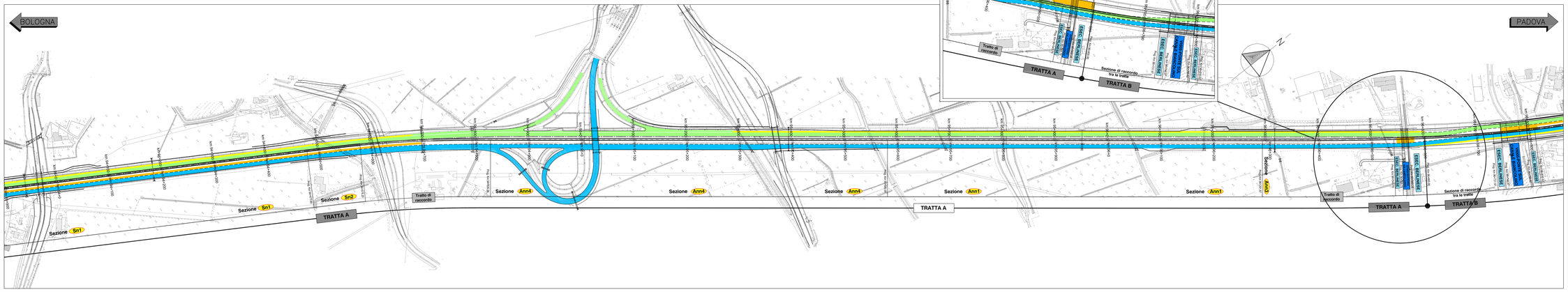
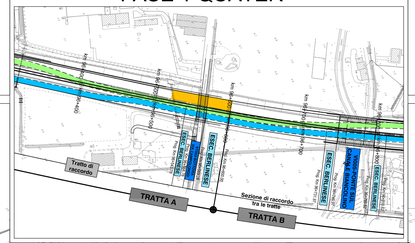


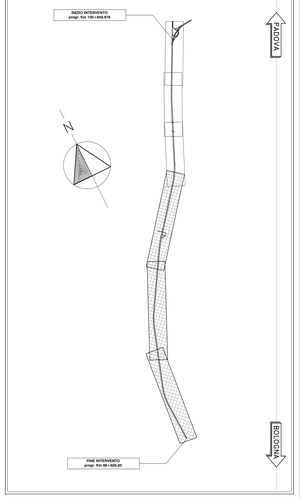




FASE 1 QUATER



QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- AREE DI CANTIERE
- AREA INTERDETTA AL TRAFFICO
- CIRCOLAZIONE VEICOLARE DIREZIONE SUD
- CIRCOLAZIONE VEICOLARE DIREZIONE NORD
- CORSIE PROVVISORIE MEZZI D'EMERGENZA
- SPARTITRAFFICO ESISTENTE
- SPARTITRAFFICO DI PROGETTO
- NEW-JERSEY PROVVISORI
- DELINEATORI FLESSIBILI PROVVISORI (DEFLECO)
- BY-PASS SPARTITRAFFICO
- TRATTI DI RACCORDO

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CN – CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE

FASIZZAZIONE DEI LAVORI

PLANIMETRIA DELLE FASIZZAZIONI DEL TRAFFICO
TRATTA A – FASE 1 TER e 1 QUATER

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Geom. Maurizio Pistoni A.G. Milano N.8574 RESPONSABILE CANTIERIZZAZIONE PROGETTO	Ing. Sonia Lavender Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mezzo Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE MAJORE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO					Ordinatore
Codice Commessa	Lotto	Anno	Progr. Int.	Tipo	Cartella 1	Sottocartella 2	Sottocartella 3	Sottocartella 4	NOME ELABORATO	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	Agg.	—
1113 05					0 3 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	C	A P	0 6 0 1			SCALA 1:200

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE	data
per Atlantia	Ing. Sonia Lavender Ord. Ingg. Milano N. 29830		A	SETTEMBRE 2016
			B	–
			C	–
			D	–
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	E	–
			F	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Massimo Ria

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE
DIRIGENTE DELLA DIVISIONE VI - VIGILANZA TECNICA SUI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO CON PARTI COPERTE, OMESSE, ABBREVIATE O ALTRIMENTI MODIFICATO, IN TUTTO O IN PARTE, RISPETTO A CONTENUTI CONFORMI DELLA SOLA AUTORIZZAZIONE TECNICA DELL'ENTE CONCESSIONARIO, NON ESONERA DA OGNI RESPONSABILITÀ CIVILE E PENALE PREVISTA DALLA LEGGE 633/41 SUL DIRITTO D'AUTORE. NON SARÀ RITENUTO VALIDO PER IL RILASCIO DI PERMESSI, NULLA OSTA E SIMILI. ANALOGHE NORME VIGONO PER LE OPERE DELLA AUTOSTRADA VIGENTI, CITTÀ, PROVINCIA, REGIONE, STATO.