



LEGENDA

- VIABILITA' ESTERNE ALL'AUTOSTRADA
- AREE DI CANTIERE

autostrade // per l'italia
 AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CN - CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE

FASIZZAZIONE DEI LAVORI
 PERCORSI ALTERNATIVI DURANTE LA REALIZZAZIONE
 DEI NUOVI CAVALCAVIA IN SOVRAPPOSIZIONE
 ZONA 3 - SCENARIO 1

IL PROGETTISTA SPECIALISTA Geom. Maurizio Pedroni A.C. Milano N.5274	IL RESPONSABILE INTERVENZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoni Ord. Ingg. Pavia N. 1496
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

RESPONSABILE CANTIERI Geom. Maurizio Pedroni A.C. Milano N.5274	RESPONSABILE INTERVENZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830	RESPONSABILE CANTIERI Geom. Maurizio Pedroni A.C. Milano N.5274
------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------

PROGETTISTA MANAGER Ing. Fabio Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830	SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Orlando Mazzoni Ord. Ingg. Pavia N. 1496	REVISIONI n. DATA 1 01/09/2010 2 - 3 - 4 -
---------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

VERBO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Andrea Tosi	VERBO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale del Nord-Est
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

IL PROGETTO E' STATO REDATTO IN OTTORE 2010. IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO E' IL RESPONSABILE INTERVENZIONE. IL CONCESSIONE E' IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI. IL COMMITTENTE E' IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI. IL PROGETTO E' STATO REDATTO IN OTTORE 2010. IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO E' IL RESPONSABILE INTERVENZIONE. IL CONCESSIONE E' IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI. IL COMMITTENTE E' IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI.