

FIG.1 – PIAZZOLA DI SOSTA LATO CANTIERE (DA PREVEDERSI OGNI 500 m)
DURANTE L'ESECUZIONE DELL'AMPLIAMENTO DEI RILEVATI E DELLE OPERE D'ARTE
– scala 1:500 –

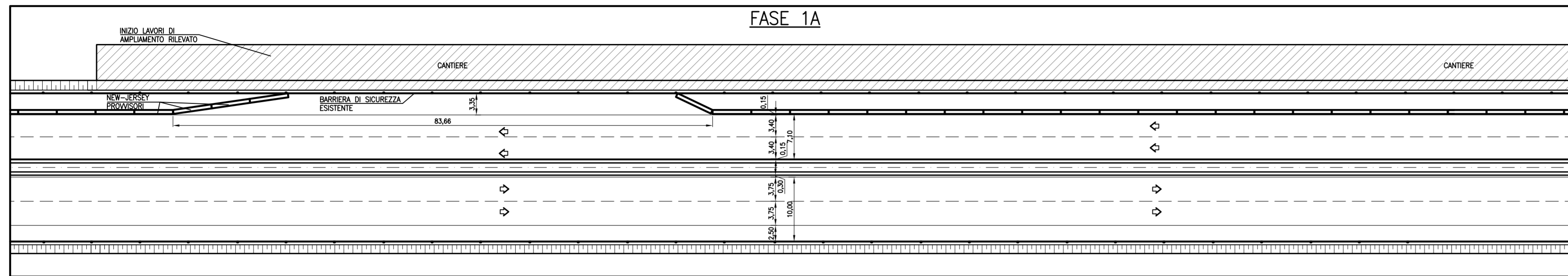


FIG.2 – PIAZZOLA DI SOSTA LATO CANTIERE (DA PREVEDERSI OGNI 500 m)
DURANTE LA REALIZZAZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI BIANCHE
– scala 1:500 –

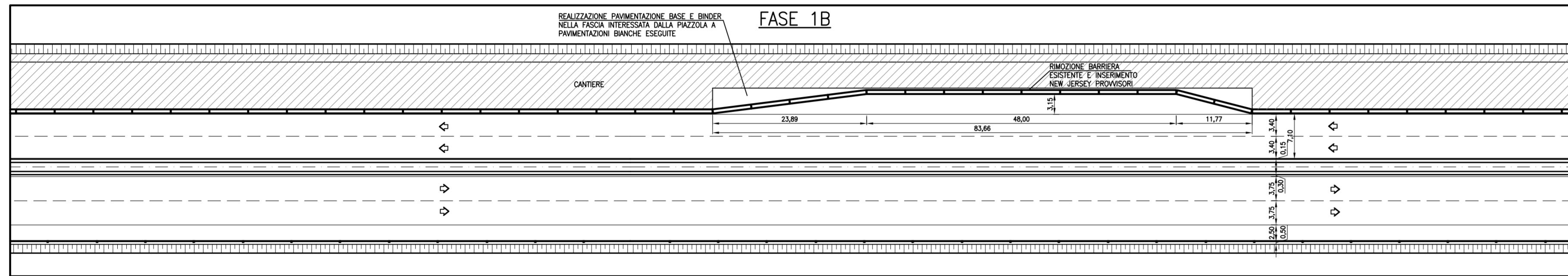


FIG.3 – PIAZZOLA DI SOSTA LATO CANTIERE IN SECONDA FASE (DA PREVEDERSI OGNI 500 m)
DURANTE L'ESECUZIONE DELL'AMPLIAMENTO DEI RILEVATI E DELLE OPERE D'ARTE
– scala 1:500 –

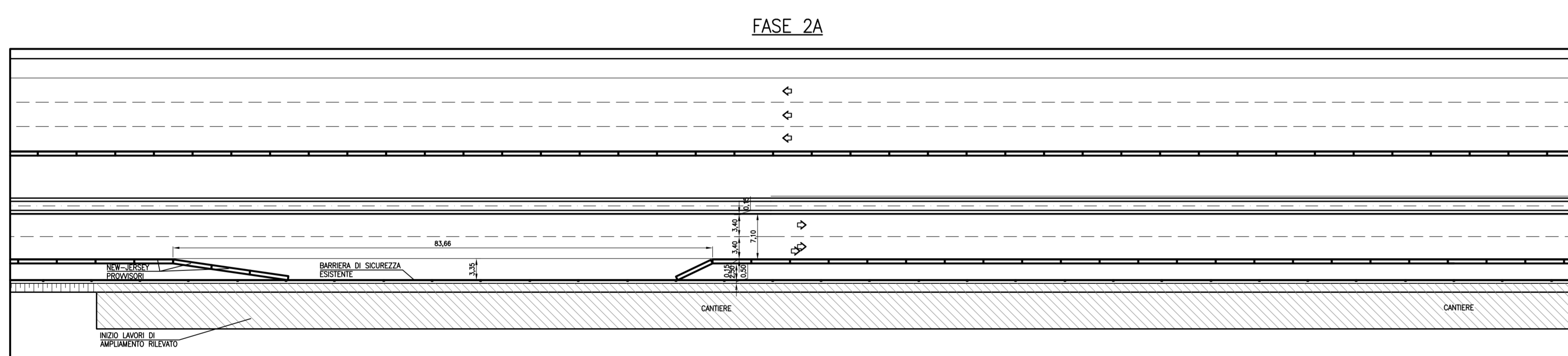
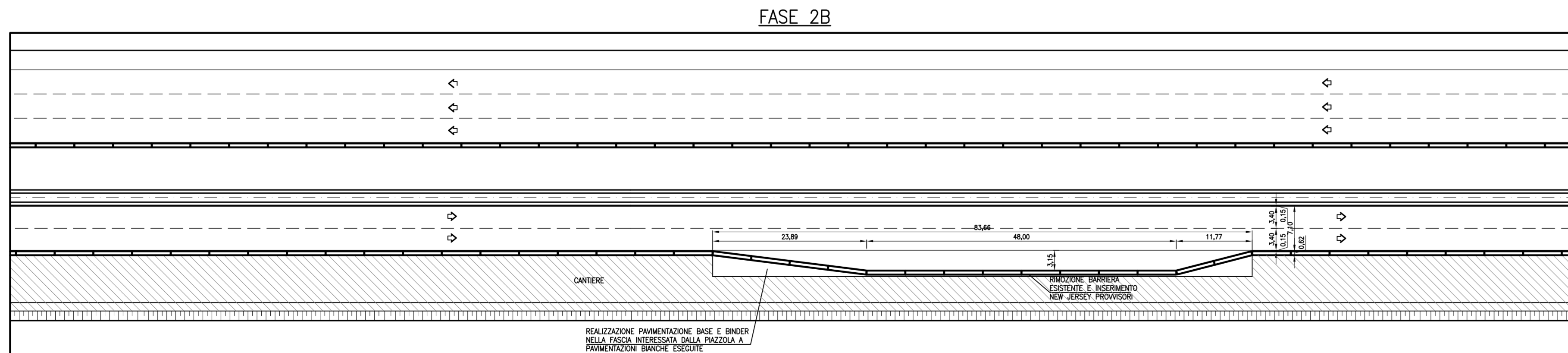


FIG.4 – PIAZZOLA DI SOSTA LATO CANTIERE IN SECONDA FASE (DA PREVEDERSI OGNI 500 m)
DURANTE LA REALIZZAZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI BIANCHE
– scala 1:500 –

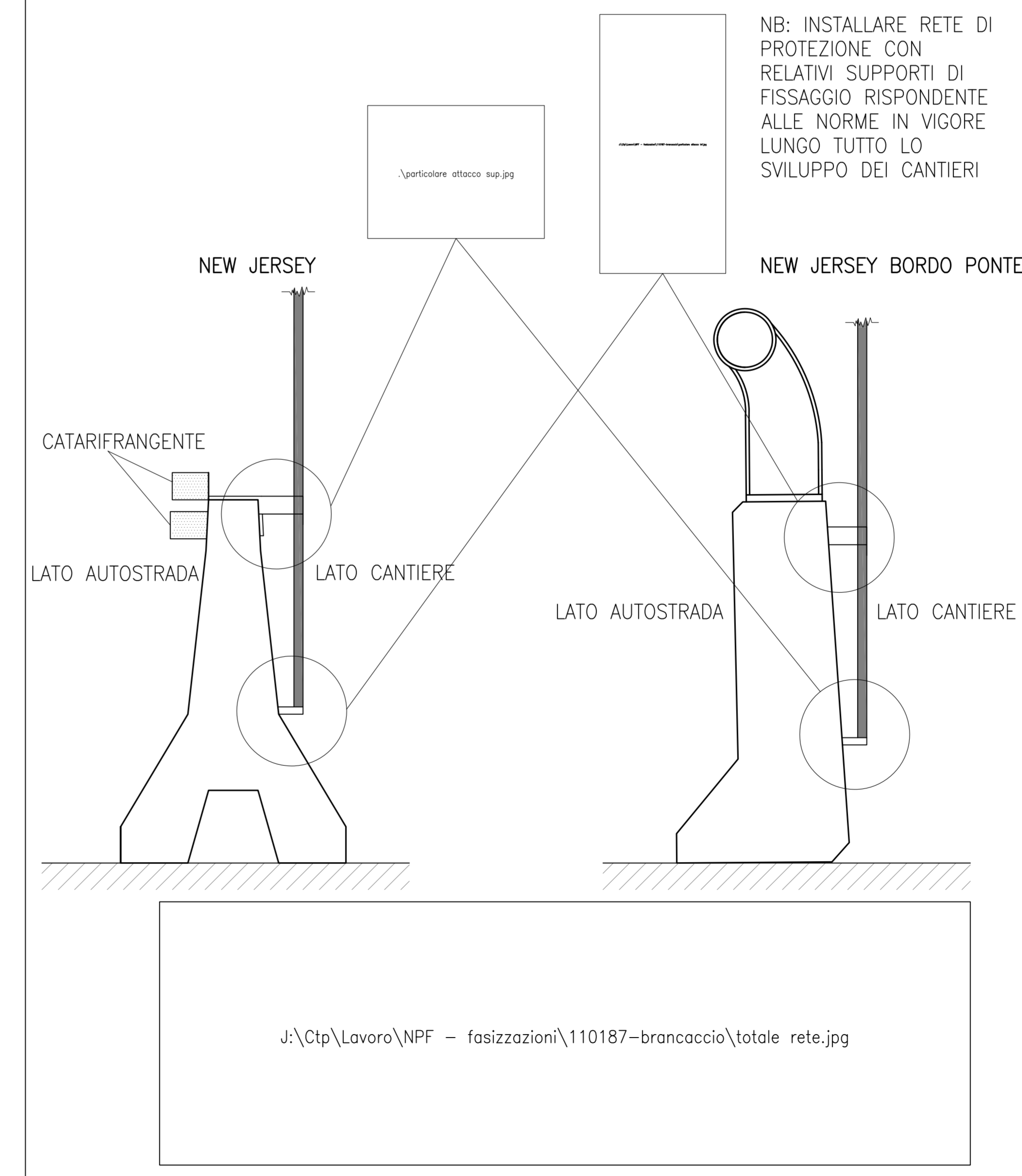


NOTA: IN FIG. 1 E' RIPORTATO IL PRIMO POSIZIONAMENTO DELLE PIAZZOLE IN FASE 1. PRIMA DI RIMUOVERE IL GUARD RAIL ESISTENTE E ALLARGARE LA SEDE STRADALE IN CORRISPONDENZA DELLA PIAZZOLA, BISOGNERA' PROCEDERE ALLA TRASLAZIONE DELLA STESSA IN UN TRATTO IN CUI LA SEDE E' GIA' STATA ALLARGATA, COLLEGANDO I DUE TRATTI DI 4 E 2 NEW JERSEY INCLINATI CON 8 NEW JERSEY PARALLELI ALLA STRADA.

PRESCRIZIONI

- SEPARAZIONE DELLE CARREGGIE DA ESEGUIRSI CON OPPORTUNE BARRIERE DI SICUREZZA IN CLS MONOFILARI CLASSE H3 POSTE COME SPARTITRAFFICO O A PROTEZIONE DELLE AREE CANTIERIZZATE
- MESSA FUORI SERVIZIO DELLE ATTUALI COLONNINE SOS E NECESSITA' DI PREVEDERE PIAZZOLE DI SOSTA PROVVISORIE CON IMPIANTO SOS PER GARANTIRE RICOVERO AI MEZZI IN PANNE
- PREVEDERE OPPORTUNA SEGNALETICA INDICANTE IL DIVIETO DI SORPASSO PER I MEZZI PESANTI E GLI OPPORTUNI LIMITI DI VELOCITA'.
- PER IL POSIZIONAMENTO DEI VARCHI E DEI BY-PASS VEDERE TAVOLE SPECIFICHE
- PER LA SEGNALETICA PROVVISORIA E LE GEOMETRIE DELLE DEVIAZIONI SI FACCIA RIFERIMENTO AL DM 10 LUGLIO 2002 E SUCC. MOD. ED INT.

DISPOSITIVO DI PROTEZIONE E RECINZIONE PER BARRIERE STRADALI DI TIPO NEW JERSEY E NEW JERSEY BORDO PONTE



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD**

PROGETTO DEFINITIVO

PIAZZOLE PROVVISORIE

FASIZZAZIONE DEI LAVORI

**SCHEMI GEOMETRICI E TIPOLOGICI SEGNALETICA
PIAZZOLE PROVVISORIE**

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Geom. Maurizio Pieboni A.G. Milano N.8574 RESPONSABILE CANTIERABILITA' PROGETTI	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Iliario Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO		Ordinatore:
REFERIMENTO PROGETTO	REFERIMENTO DIRETTORE	REFERIMENTO ELABORATO
Codice Commessa	Disegno	Disciplina
1113050000	03000000000000000000	0CAP0700
SCALA: 1:2000		

 	PROJECT MANAGER: Ing. Iliario Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
	REDAITTO: -	VERIFICATO: -	n. data
			0 SETTEMBRE 2016
			1 - 2 - 3 - 4 -

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE PER L'EMILIA ROMAGNA STRUTTURALE E INFRASTRUTTURALE
--	---