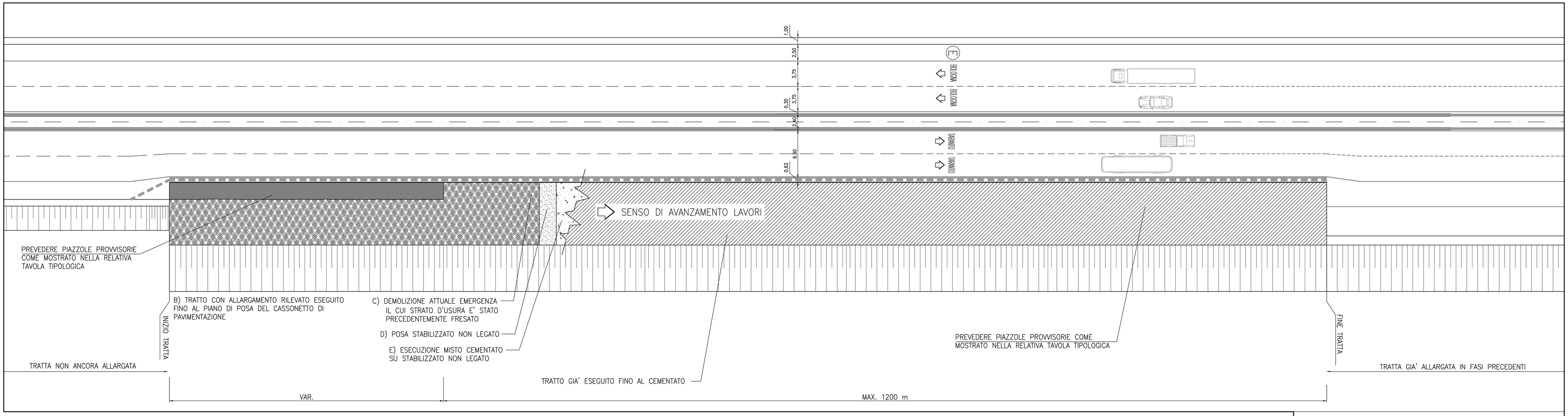
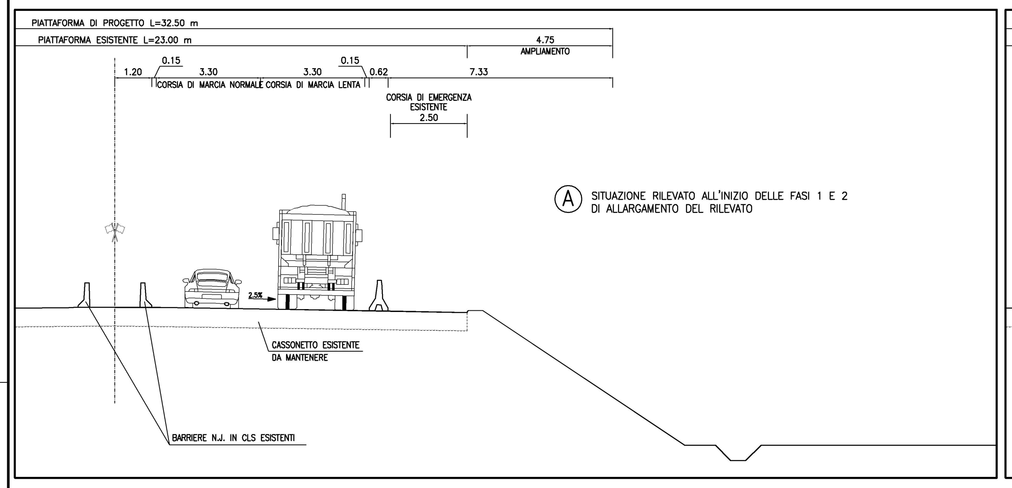
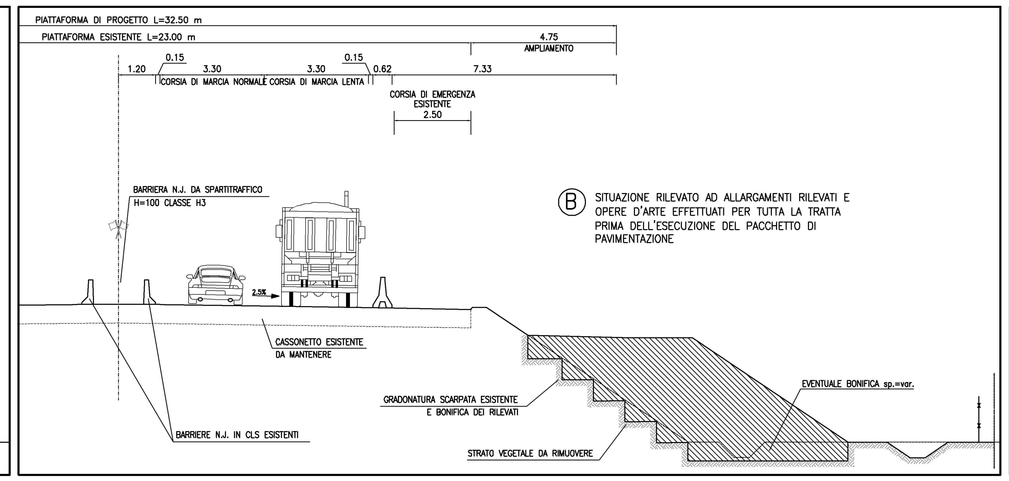
FASI DI ESECUZIONE DEL NUOVO PACCHETTO DI PAVIMENTAZIONE BIANCA
SCHEMA PLANIMETRICO (DISEGNO NON IN SCALA)

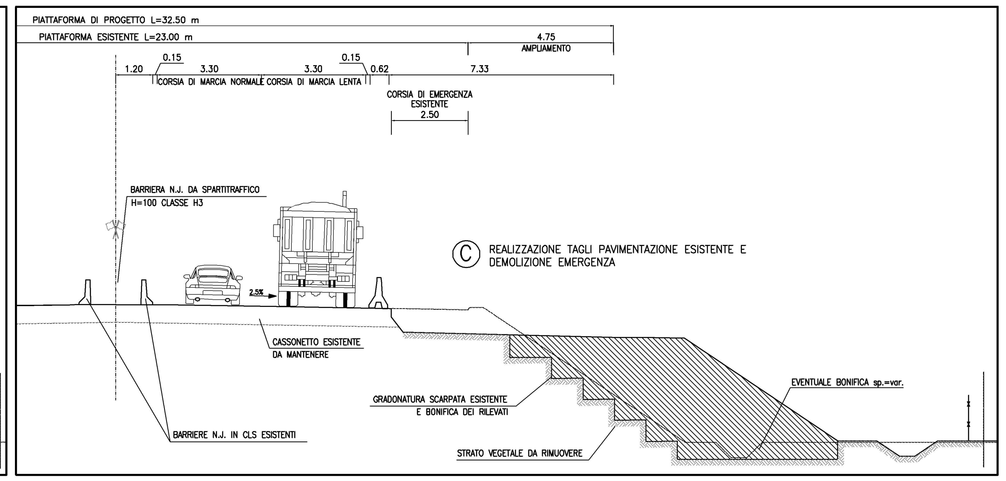


NOTA: LE MISURE RIPORTATE SONO INDICATIVE E POTRANNO VARIARE IN FUNZIONE DELL'EFFETTIVA DURATA DELLE LAVORAZIONI

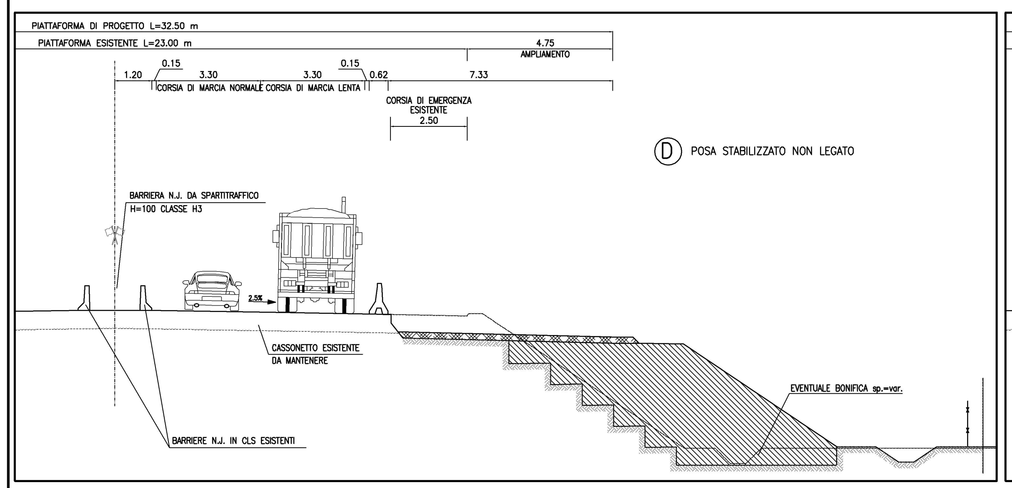
FASI DI ALLARGAMENTO RILEVATI E OPERE D'ARTE
SEZIONI TIPO – scala 1:100 –

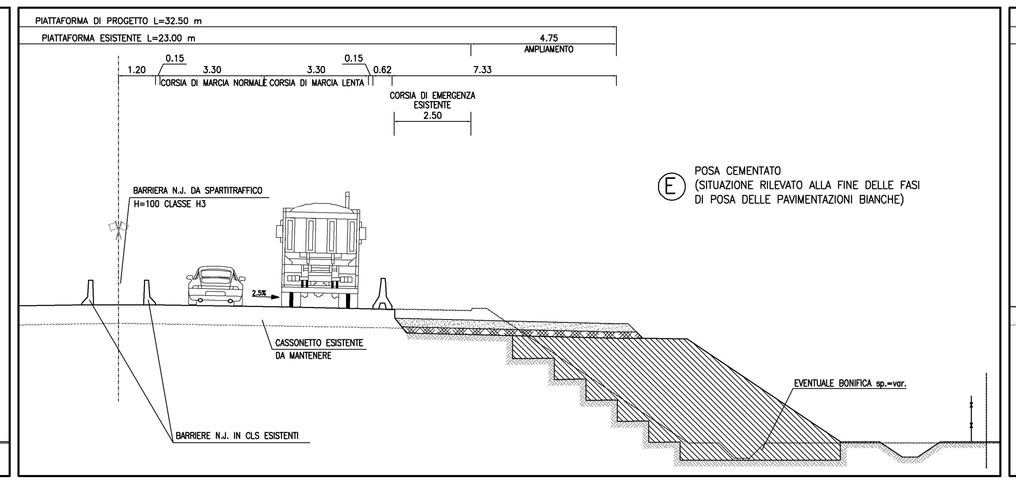


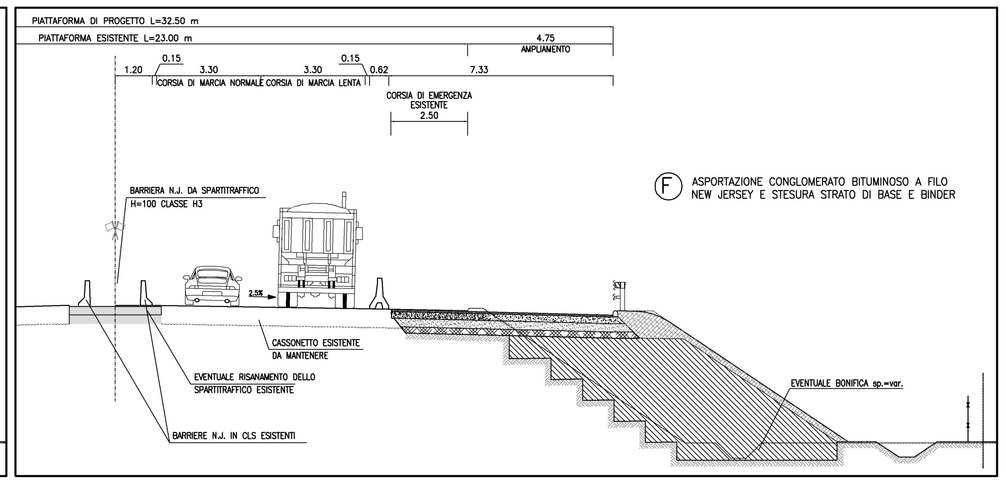




NOTA: –L'ALLARGAMENTO DEI RILEVATI E DELLE OPERE D'ARTE VIENE REALIZZATO SENZA RIMUOVERE LA PAVIMENTAZIONE ATTUALE IN CORRISPONDENZA DELLA CORSIA DI EMERGENZA (DALLA CONFIGURAZIONE DELLA SEZIONE A, A QUELLA DELLA SEZIONE B)







NOTA: LO STRATO DI USURA VERRA' REALIZZATO PER TUTTO IL LOTTO IN CHIUSURA NOTTURNA DI UNA CARREGGIATA IN ACCORDO CON LA DIREZIONE DI TRONCO

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LAVORI DI PAVIMENTAZIONE

FASIZZAZIONE DEI LAVORI

FASI DI AVANZAMENTO
PIAZZOLE PROVVISORIE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Geom. Maurizio Plebani A.C. Milano N.8574 RESPONSABILE CANTIERABILITA' PROGETTI	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| INFORMAZIONI PROGETTO | | | | CODICE IDENTIFICATIVO | | | |