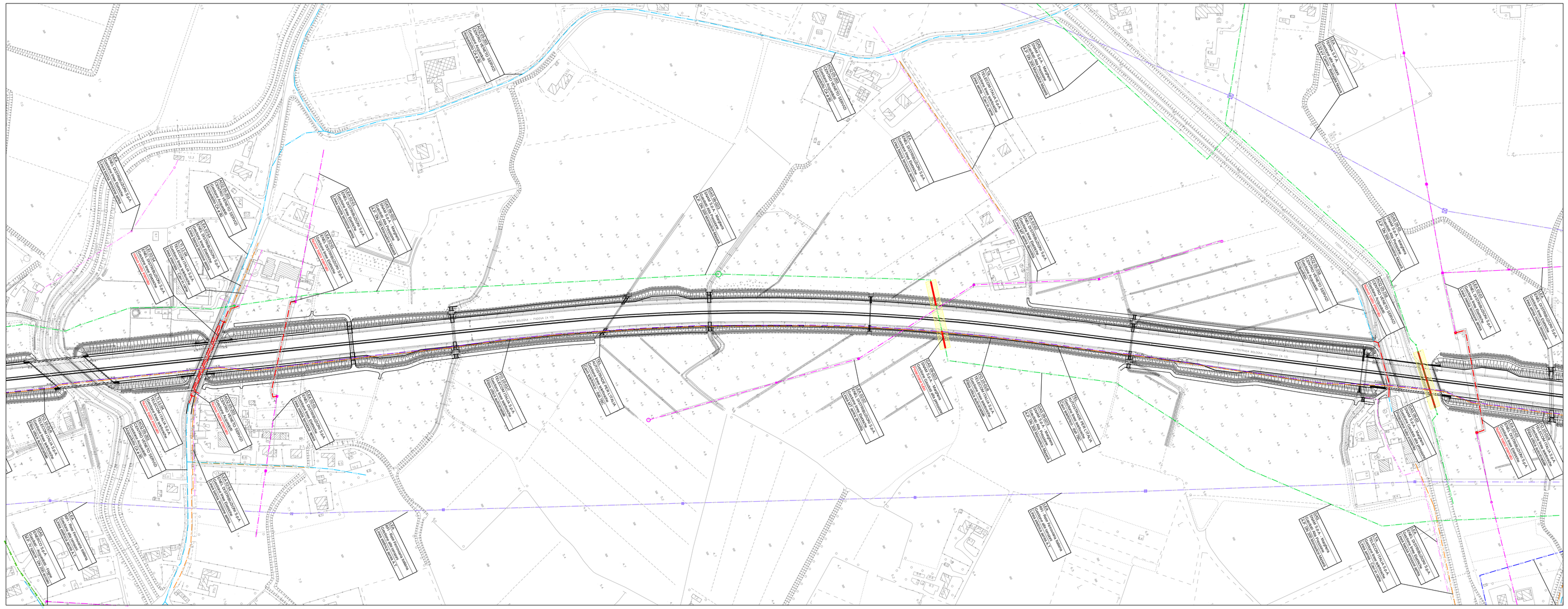
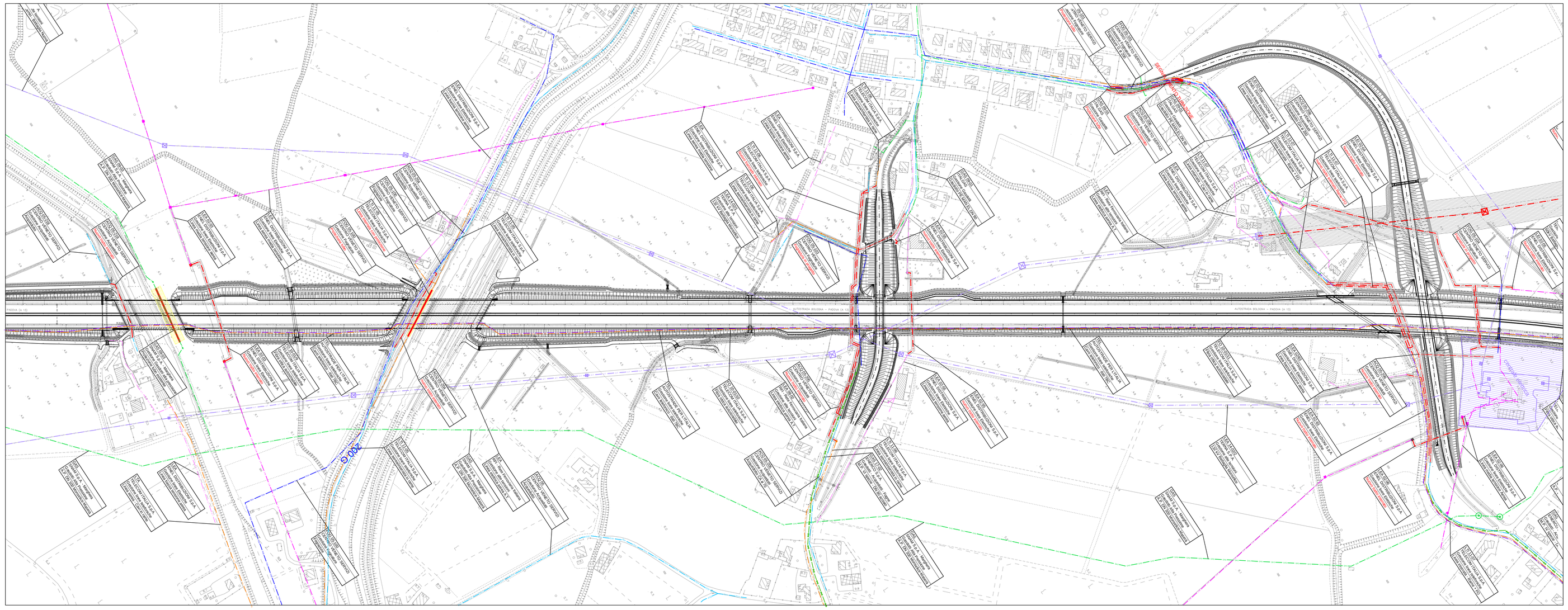
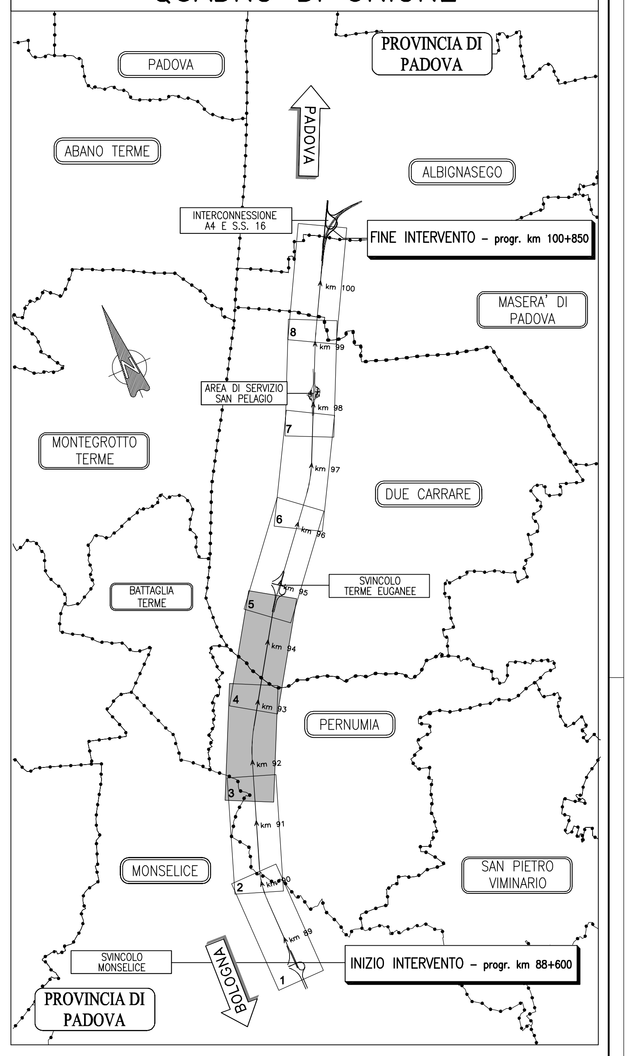
QUADRO 3 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 91+600 al km 93+100 – 1:2.000



QUADRO 4 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 93+100 al km 94+625 – 1:2.000



QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

TRACCIATI ATTUALI		TRACCIATI IN PROGETTO	
B.T.	Linee Elettriche B.T.	B.T.	Linee Elettriche B.T.
M.T.	Linee Elettriche M.T.	M.T.	Linee Elettriche M.T.
A.T.	Linee Elettriche A.T.	A.T.	Linee Elettriche A.T.
S.L.	Pubblica illuminazione	S.L.	Pubblica illuminazione
GAS	Metanodotti	GAS	Metanodotti
ACQ	Acquedotti	ACQ	Acquedotti
FOG	Fognature	FOG	Fognature
TEL	Linee Telefoniche	TEL	Linee Telefoniche
F.O.	Fibra Ottica Telecom	F.O.	Fibra Ottica Telecom
F.O.	Fibra Ottica Autostrade	F.O.	Fibra Ottica Autostrade
OIL	Oleodotti	OIL	Oleodotti
OSS	Ossigenodotti	OSS	Ossigenodotti
			Servitù
			Occupazione Temporanea
			Esproprio

F.O.G.O.S.E.TE.
F.O.Autostrade
F.O.Telecom Impianto
Telecom Impianto Impianto interferente da rimuovere o proteggere. Vedi scheda di risoluzione

autostrade *per l'italia*

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERFERENZE

RISOLUZIONE INTERFERENZE

Planimetria – 2/4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
P.I.E. Fabio Cerchiari O.Per.Ind. Como N.1067 **RESPONSABILE ESPROPRI E COMPENSAZIONI**	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |