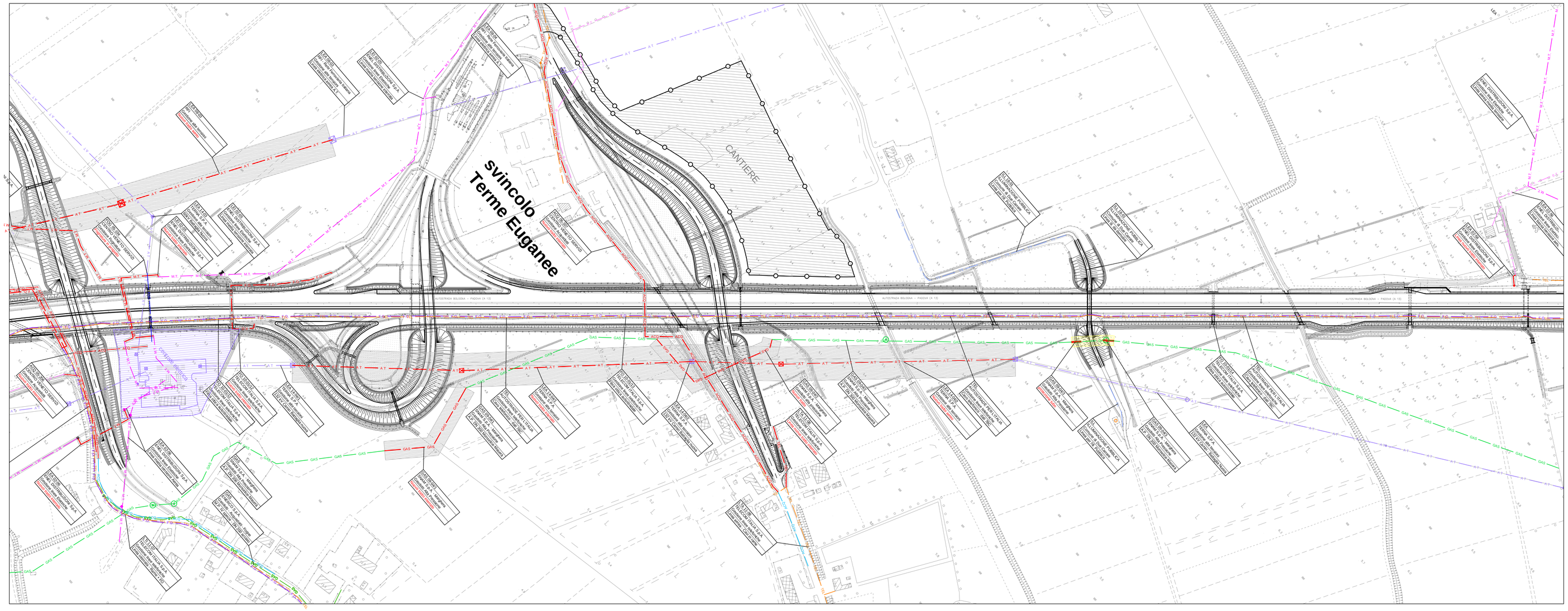
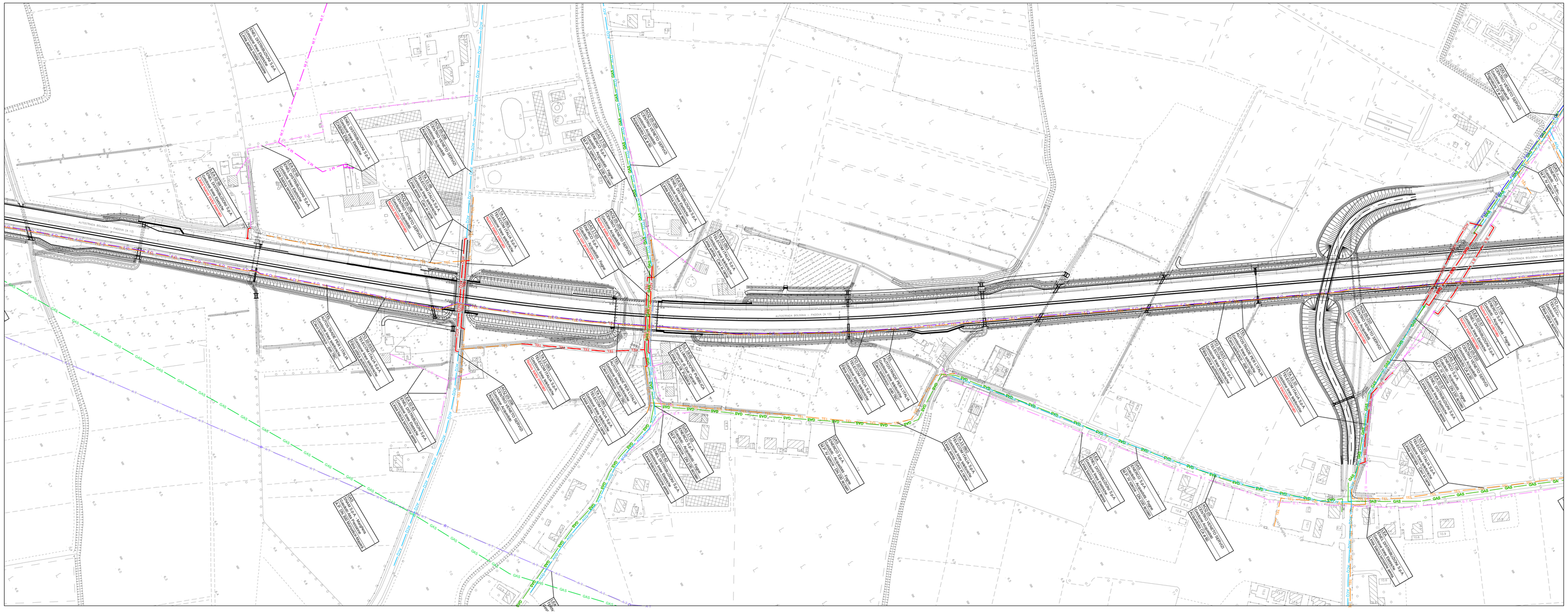
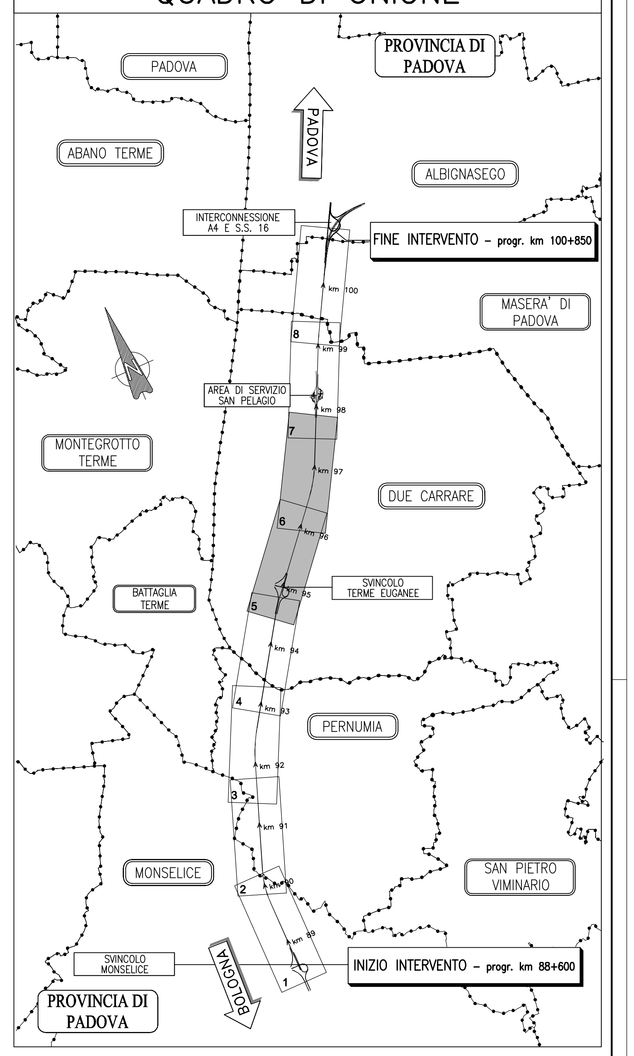
QUADRO 5 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 94+625 al km 96+175 – 1:2.000



QUADRO 6 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 96+175 al km 97+700 – 1:2.000



QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

TRACCIATI ATTUALI		TRACCIATI IN PROGETTO	
B.T.	Linee Elettriche B.T.	B.T.	Linee Elettriche B.T.
M.T.	Linee Elettriche M.T.	M.T.	Linee Elettriche M.T.
A.T.	Linee Elettriche A.T.	A.T.	Linee Elettriche A.T.
ILL.	Pubblica illuminazione	ILL.	Pubblica illuminazione
GAS	Metanodotti	GAS	Metanodotti
ACQ	Acquedotti	ACQ	Acquedotti
FOG	Fognature	FOG	Fognature
TEL	Linee Telefoniche	TEL	Linee Telefoniche
F.O.	Fibra Ottica Telecom	F.O.	Fibra Ottica Telecom
F.O.	Fibra Ottica Autostrade		Fibra Ottica Autostrade
OIL	Oleodotti	OIL	Oleodotti
OSS	Ossigenodotti	OSS	Ossigenodotti
	Impianto interferente da rimuovere o proteggere. Vedi scheda di risoluzione		Servitù
			Occupazione Temporanea
			Esproprio

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERFERENZE

RISOLUZIONE INTERFERENZE

Planimetria – 3/4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
P.I.E. Fabio Cecchiori O.Per.Ind. Como N.1067 **RESPONSABILE ESPROPRI E CONVENZIONI**	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |