



LEGENDA

- Sede autostrada, pertinenze autostradali, ecc.
- Deviazione fossato, sede strada, deviazione strada, ecc.
- Servitù di passo U.T./U.P., di viadotto, di galleria
- Servitù di Drenaggio
- Reliquato
- Occupazione temporanea
- Mitigazione Ambientale
- Servitù per interferenze
- Sede Autostradale
- Area demaniale soggetta a occupazione permanente
- Area demaniale soggetta a occupazione temporanea

autostrade // per l'italia
 AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

ESPROPRI
 COMUNE DI DUE CARRARE
 (Provincia di Padova)
 PIANO PARTICELLARE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO P.E. Fabio Cerchiari O.Per.ing. Como N.1067 RESPONSABILE ESPOSIZIONE E CONVENZIONI		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Maria Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
INFORMATO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		INFORMATO CLIENTE	
Colore	Contorno	Area	Perimetro	PERFEZIONATA	Ordinatore
11130500000300000000000000	00000000000000000000	ES	00062	ES	12000
PROJECT MANAGER: Ing. Maria Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE	
REDATTO:		VERIFICATO:		01	
				02	
				03	
				04	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Maria Lovander

VISTO DEL CONCEDEENTE
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 DIREZIONE REGIONALE DELLO SCACCO DI PADOVA