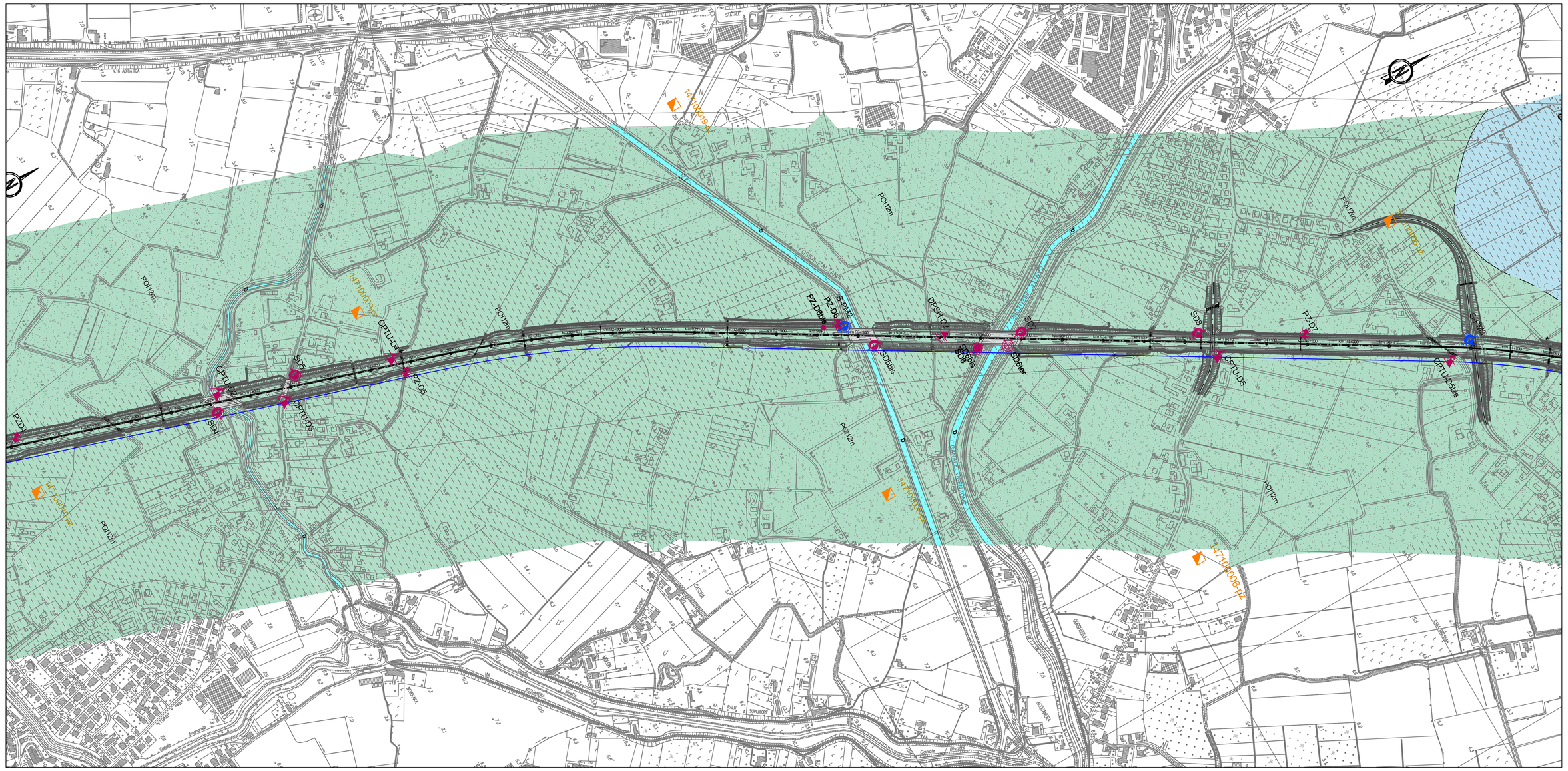
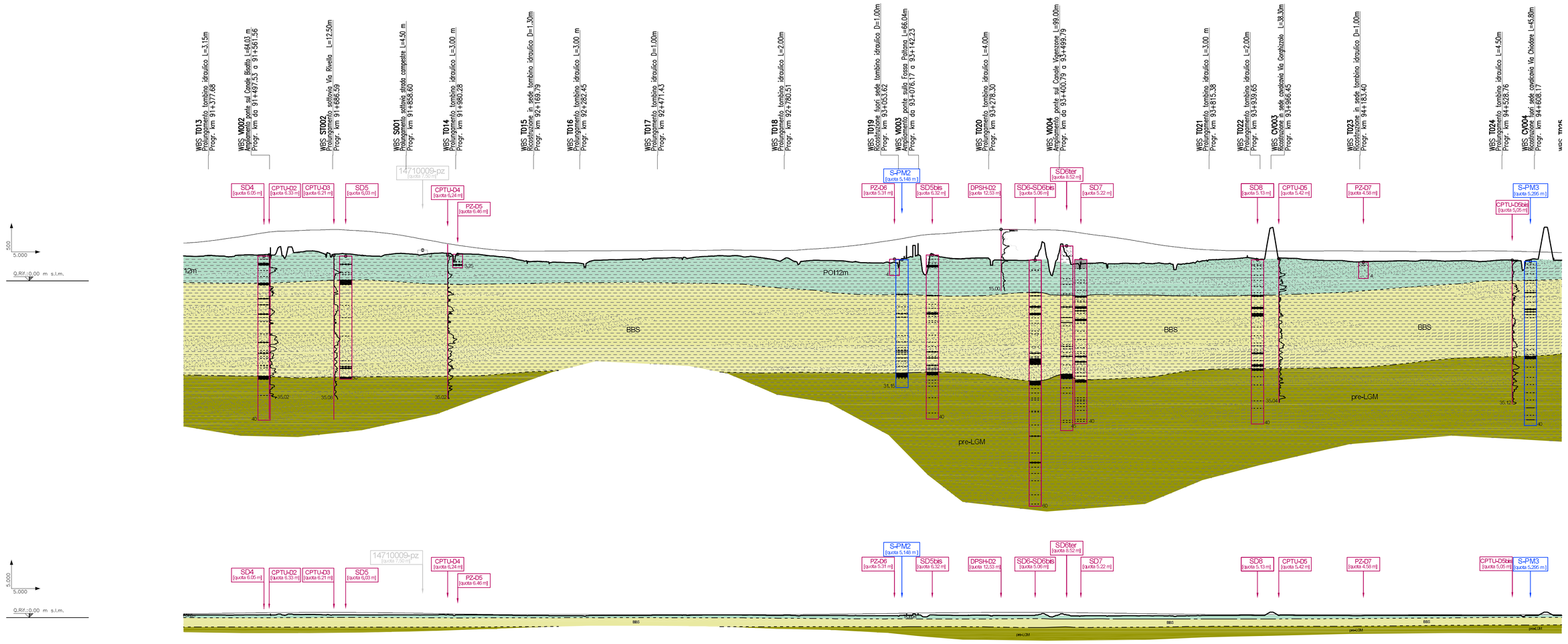




DISTANZE PROGRESSIVE	
QUOTE TERRENO (35m dx)	
QUOTE PROGETTO	
ETTOMETRICHE	

Legenda geologica

DEPOSITI CONTINENTALI QUATERNARI

Depositi alluvionali attuali e recenti (b)
L'analisi dei dati stratigrafici non permette una chiara individuazione dei limiti tra depositi fluviali olocenici e depositi alluvionali attuali (in evoluzione), per tale motivo si è scelto di evidenziare tale distinzione solo in planimetria e non in profilo dove si è data maggior rilevanza alle distinzioni granulometriche.

Subsintema di Padova

Unità di Conselve (Bacino del F. Adige) - POI12m
Limo, limo argilloso e torba talora con intercalazioni sabbiose a stratificazione orizzontale (depositi di piana alluvionale e palustre); sabbia, limo e sabbia a stratificazione orizzontale o incrociata (depositi alluvionali di canale fluviale, argine, ventaglio di rotta e di piana alluvionale prossimale). Limite inferiore inconforme od erosivo con il Sintema di Bassano, limite superiore coincidente con la superficie topografica. (Olocene inferiore - VII-VIII sec. d.c.)

Unità di Mezzavia (Bacino del F. Brenta e del F. Bacchiglione) - POI12i
Limo sabbioso ed argilloso, argilla caratterizzano le aree di dosso e le depressioni interdosso (depositi di piana alluvionale). Sabbia, limo e sabbia a stratificazione orizzontale o incrociata (depositi alluvionali di canale fluviale, argine, ventaglio di rotta). Limite inferiore inconforme od erosivo con il Sintema di Bassano, limite superiore coincidente con la superficie topografica. (Pleistocene sup.- Olocene medio).

Sintema di Bassano (Bacino del F. Brenta e del F. Bacchiglione p.p.) - BBS
Limo e sabbia a stratificazione orizzontale o incrociata, sabbia, raramente ghiaiosa, (depositi alluvionali di canale fluviale, argine, ventaglio di rotta, piana alluvionale prossimale); limo argilloso a stratificazione orizzontale, frequenti livelli torbosi organici (depositi di piana alluvionale e palustre). Limite inferiore inconforme, erosivo o di strati deposizionale sui depositi alluvionali pre-LGM, limite superiore inconforme con le Unità di Conselve e di Mezzavia. (Pleistocene superiore)

Pre-LGM
Limo argilloso, limo sabbioso a stratificazione orizzontale, possibili livelli torbosi organici (depositi di piana alluvionale e palustre); sabbia, limo sabbioso a stratificazione orizzontale o incrociata (depositi alluvionali di canale fluviale, argine, ventaglio di rotta, piana alluvionale prossimale). Limite inferiore sepolto, limite superiore inconforme con il Sintema di Bassano. (Pleistocene superiore)

Contatto stratigrafico certo, presunto
"Faglie capaci" - Catalogo faglie capaci (Progetto ITHACA)

Litologie prevalenti nei depositi quaternari (planimetria e profilo)

- Riporto
- Litofacies prevalentemente sabbiosa
- Litofacies prevalentemente limoso-argillosa
- Alternanza di limo/sabbia/ (torba) ghiaia
- Torba

Nota:
La forma e l'estensione delle lenti riportate in profilo, vista la natura eteropica dei contatti, in assenza di verticali di indagini od in corrispondenza di indagini proiettate (indicate in grigio), deve essere assunta come puramente indicativa .

PLANIMETRIA E PROFILO

Indagini geognostiche

Planimetria - Profilo
Campagna indagini 2011 (PD)
- SD - Sondaggio attrezzato con piezometro
- SD - Sondaggio attrezzato con tubo PVC (CH)
- SD - Sondaggio non strumentato
- CPTU - Prova penetrometrica statica (CPTU)
- DPSH - Prova penetrometrica dinamica (DPSH)
- PZ - Pozzetto esplorativo
- SDNA - Sondaggio a distruzione di nucleo
- PZ - Pozzetto ambientale

Campagna indagini 2009-(PP)
- SAPM - Sondaggio attrezzato con piezometro
- CPTUHM - Prova penetrometrica statica (CPTU)

Nodo autostradale di Padova - Interconnessione A13-A4 (2010)
- SPZ - Sondaggio attrezzato con piezometro
- SPZ - Sondaggio non strumentato

Nodo autostradale di Padova - Interconnessione A13-A4 (2007)
- SD - Sondaggio non strumentato
- CPTO - Prova penetrometrica statica (CPTU)
- PZ - Pozzetto esplorativo
- PZ - Pozzetto ambientale

Planimetria - Profilo
Nodo autostradale di Padova - Interconnessione A13-A4 (1198)
- SD - Sondaggio non strumentato
- CPT - Prova penetrometrica

Area di servizio "San Pellagio Est" (2005 - 2004 - 2003)
- SAPZ05 - Sondaggio non strumentato
- PZ - Sondaggio attrezzato con piezometro
- PM - Sondaggio non strumentato
- SAV

Indagini da Regione Veneto
- PZ - Pozzetto esplorativo
- PZ - Pozzetto esplorativo prelevato (utilizzato parzialmente per finirpreclusione)

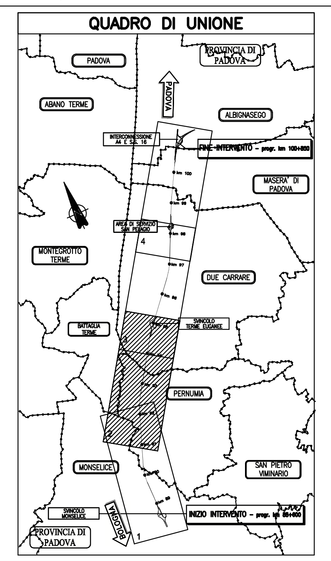
Indagini da P.R.G. del Comune di Due Carrare
- CP - Prova penetrometrica (CPT)

Archivio Nazionale Indagini Sottosuolo L. 464/1984
- SB406 - Pozzo ad uso non Specificato (ricerca idrica)

Traccia profilo (il profilo geologico è eseguito 35 m in sinistra rispetto all'asse autostradale. La traccia lungo la quale è stato realizzato il profilo è riportata in planimetria mediante una linea blu; sul profilo viene inoltre riportata la proiezione della livelletta di progetto)

Nota: periodo di accesso agli archivi e ai Data Base pubblici : 2011-2012

QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOLOGIA GEOMORFOLOGIA ED IDROGEOLOGIA

PLANIMETRIA E PROFILO GEOLOGICO
DAL KM 91+500 AL KM 94+500
TAV. 2/4

IL GEOLOGO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Dott. Vittorio Boerio Ord. Geol. Lombardia N.794 RESPONSABILE GEOLOGIA	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO								RIFERIMENTO ELABORATO					Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Opera/Tr.	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS RAMO	WBS LIVELLO 1	WBS LIVELLO 2	PARTE D'OPERA			Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.	—
1 1 1 3 0 5	0 0 0 0	0	3 0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	G	E	0 0 0 0	3	—	SCALA: 1:5.000/1:500 1:10.000/1:1000

spea ENGINEERING per conto di Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE: n. / data 0 / SETTEMBRE 2016 1 / – 2 / – 3 / – 4 / –
	REDATTO: Dott. Geol. Barbara Tognale	VERIFICATO: –	

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Toni	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.