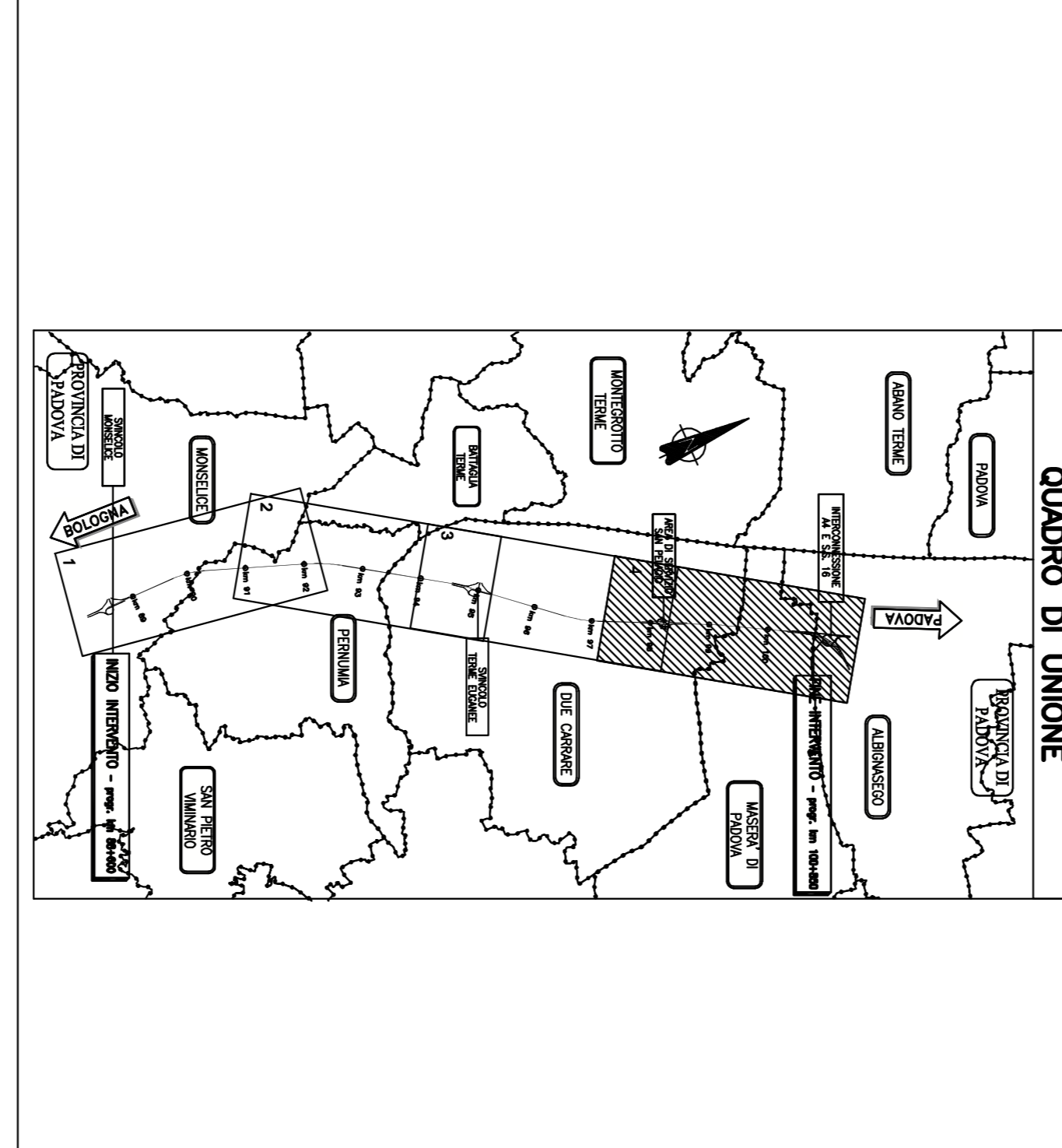


DISTRANZE PROGRESSIVE	
0.06	7.14
0.03	7.06
0.05	7.31
0.05	6.76
0.12	7.34
0.11	7.29
0.10	7.73
0.11	7.51
0.11	7.41
0.17	6.72
0.18	7.56
0.09	7.31
0.10	8.06
0.12	8.86
0.12	8.06
0.16	8.80
0.18	8.54
0.20	8.78
0.20	6.69
0.22	7.44
0.25	7.52
0.31	7.60
0.33	7.69
0.36	7.59
0.37	7.70
0.36	7.84
0.42	7.86
0.47	8.26
0.61	8.09
0.54	8.07
0.62	7.57
0.44	7.28
0.54	7.66
0.50	7.42
0.55	7.24
0.48	7.42
0.45	7.55
0.43	8.62
0.46	8.10
0.47	8.10
0.47	7.62
0.46	7.80
0.47	7.73
0.48	7.84
0.49	7.86
0.51	7.80
0.53	7.67
0.55	10.000.000
0.53	7.44
0.62	8.20
0.73	7.45
0.78	8.20
0.94	8.34
0.96	8.25
10.00	7.96
10.05	7.90
10.11	8.02
10.14	7.80
10.15	7.84
10.14	8.07
10.40	7.52
11.31	6.72
12.82	8.60
14.12	8.11

LEGENDA

- Urbanizzazione esistente
- Urbanizzazione in progetto
- Area di intervento
- Area di riserva
- Area di tutela
- Area di protezione
- Area di salvaguardia
- Area di recupero
- Area di riqualificazione
- Area di riassetto
- Area di restauro
- Area di ricostruzione
- Area di ristrutturazione
- Area di rinnovamento
- Area di rigenerazione
- Area di riorganizzazione
- Area di riordinamento
- Area di riassetto urbano
- Area di riassetto territoriale
- Area di riassetto ambientale
- Area di riassetto paesaggistico
- Area di riassetto storico-culturale
- Area di riassetto socio-economico
- Area di riassetto politico-amministrativo
- Area di riassetto giuridico-normativo
- Area di riassetto tecnologico-informativo
- Area di riassetto energetico-ambientale
- Area di riassetto idrogeologico
- Area di riassetto sismico
- Area di riassetto climatico
- Area di riassetto ambientale
- Area di riassetto paesaggistico
- Area di riassetto storico-culturale
- Area di riassetto socio-economico
- Area di riassetto politico-amministrativo
- Area di riassetto giuridico-normativo
- Area di riassetto tecnologico-informativo
- Area di riassetto energetico-ambientale
- Area di riassetto idrogeologico
- Area di riassetto sismico
- Area di riassetto climatico



autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD
PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOLOGIA GEOMORFOLOGIA ED IDROGEOLOGIA
PLANIMETRIA E PROFILO GEOLOGICO
DAL KM 97+500 A FINE LOTTO (100+850)

4. DATI GENERALI

4.1. GEOMETRIA

4.2. GEOMETRIA STRADALE

4.3. GEOMETRIA STRADALE

4.4. GEOMETRIA STRADALE

4.5. GEOMETRIA STRADALE

4.6. GEOMETRIA STRADALE

4.7. GEOMETRIA STRADALE

4.8. GEOMETRIA STRADALE

4.9. GEOMETRIA STRADALE

4.10. GEOMETRIA STRADALE

4.11. GEOMETRIA STRADALE

4.12. GEOMETRIA STRADALE

4.13. GEOMETRIA STRADALE

4.14. GEOMETRIA STRADALE

4.15. GEOMETRIA STRADALE

4.16. GEOMETRIA STRADALE

4.17. GEOMETRIA STRADALE

4.18. GEOMETRIA STRADALE

4.19. GEOMETRIA STRADALE

4.20. GEOMETRIA STRADALE

4.21. GEOMETRIA STRADALE

4.22. GEOMETRIA STRADALE

4.23. GEOMETRIA STRADALE

4.24. GEOMETRIA STRADALE

4.25. GEOMETRIA STRADALE

4.26. GEOMETRIA STRADALE

4.27. GEOMETRIA STRADALE

4.28. GEOMETRIA STRADALE

4.29. GEOMETRIA STRADALE

4.30. GEOMETRIA STRADALE

4.31. GEOMETRIA STRADALE

4.32. GEOMETRIA STRADALE

4.33. GEOMETRIA STRADALE

4.34. GEOMETRIA STRADALE

4.35. GEOMETRIA STRADALE

4.36. GEOMETRIA STRADALE

4.37. GEOMETRIA STRADALE

4.38. GEOMETRIA STRADALE

4.39. GEOMETRIA STRADALE

4.40. GEOMETRIA STRADALE

4.41. GEOMETRIA STRADALE

4.42. GEOMETRIA STRADALE

4.43. GEOMETRIA STRADALE

4.44. GEOMETRIA STRADALE

4.45. GEOMETRIA STRADALE

4.46. GEOMETRIA STRADALE

4.47. GEOMETRIA STRADALE

4.48. GEOMETRIA STRADALE

4.49. GEOMETRIA STRADALE

4.50. GEOMETRIA STRADALE