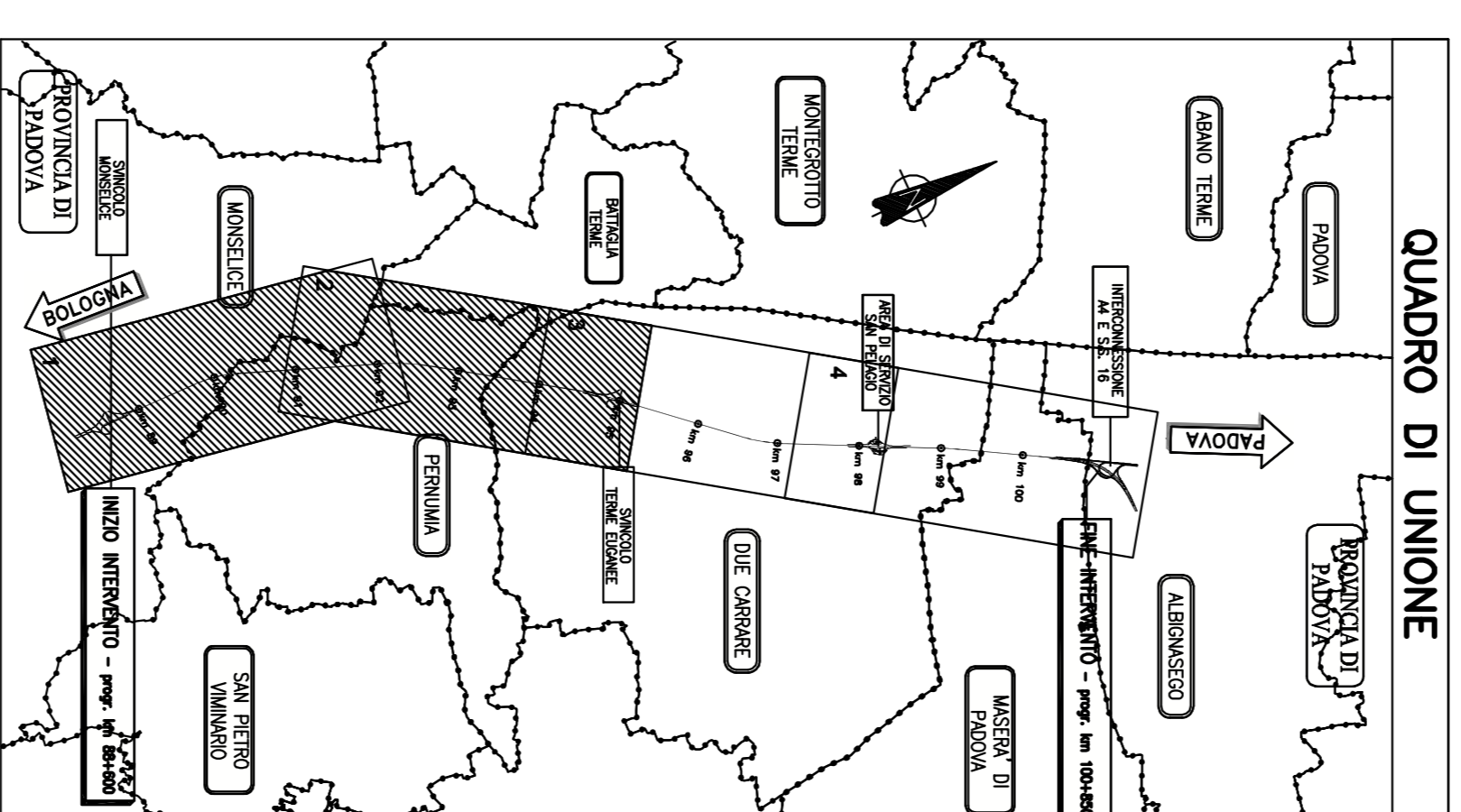




**Legenda geomorfologica**

- Forme e processi legati allo scorrimento delle acque
- Sempita o pendio difendente un terrazzo di altezza <5m
- Traccia di corso d'acqua estivo - Piacentato
- Aree depresse, iniettate, bonificate con o senza fitoviva
- Dossi fluviali
- Role fluviali
- Corso d'acqua naturale, corso d'acqua del reticolo idrografico minore, fossi o canali artificiali
- Vicolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 - Corsi d'acqua (PTCP Padova) 2011
- Forme antropiche
- Rilevati storici e segni
- Rischio idrologico (elaborazione su base idrografica della Provincia di Padova, Consorzio di Bonifica Bacchigalione e sul Consorzio di Bonifica Adige-Bacchigalione - 2011)
- Area a rischio idraulico elevato (provincia di Padova)
- Area a rischio idraulico medio (provincia di Padova)
- Area a rischio idraulico medio (provincia di Padova)
- Rivolo Sordolo, For. Fassella, Idroscopio dei Bocchi, borgo Padagnano, For. Bembo-Bacchigalione, Approdo con DPCM 21 novembre 2013 (G.U. n. 97 del 28/04/2014) - Pericolosità idraulica
- Area pericolosa idraulica media
- Area a pericolosità idraulica moderata (Fino a rilevato da immagini per - settembre 2010)
- Forme di Assito, Idroscopio, Rioch, Idroscopio Scodeme nella Laguna di Venezia Adige (D.L. n. 40 del 3/03/2015)
- P1 - pendibilità moderata (area soggetta a scolo meccanico)
- Fonte: elaborazione Spiga - Ing. (settembre 2010)
- DEM 2 m
- 20 m s.l.m.
- 10 m s.l.m.
- 2 m s.l.m.



**autostrade // per l'Italia**

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD  
PROGETTO DEFINITIVO

**DOCUMENTAZIONE GENERALE**  
GEOLOGIA GEOMORFOLOGIA ED IDROGEOLOGIA  
PLANIMETRIA GEOMORFOLOGICA  
DAL 88+600 AL KM 94+500  
TAV. 1/2

<p><b>1. CLIENTO</b></p> <p>Spiga - Ing. Paolo Spiga Via G. Galvani, 17/18 35100 Padova, PD</p>		<p><b>1. AUTORE DEL TOPOG.</b></p> <p>Spiga - Ing. Paolo Spiga Via G. Galvani, 17/18 35100 Padova, PD</p>	
<p><b>2. PROGETTO</b></p> <p>AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD PROGETTO DEFINITIVO</p>		<p><b>3. DATA</b></p> <p>15/05/2015</p>	
<p><b>4. SCALE</b></p> <p>1:15000</p>		<p><b>5. STATO</b></p> <p>PROGETTO DEFINITIVO</p>	

**spiga** **INGEGNERIA** **ING. PAOLO SPIGA**

**autostrade // per l'Italia**

**ING. PAOLO SPIGA**