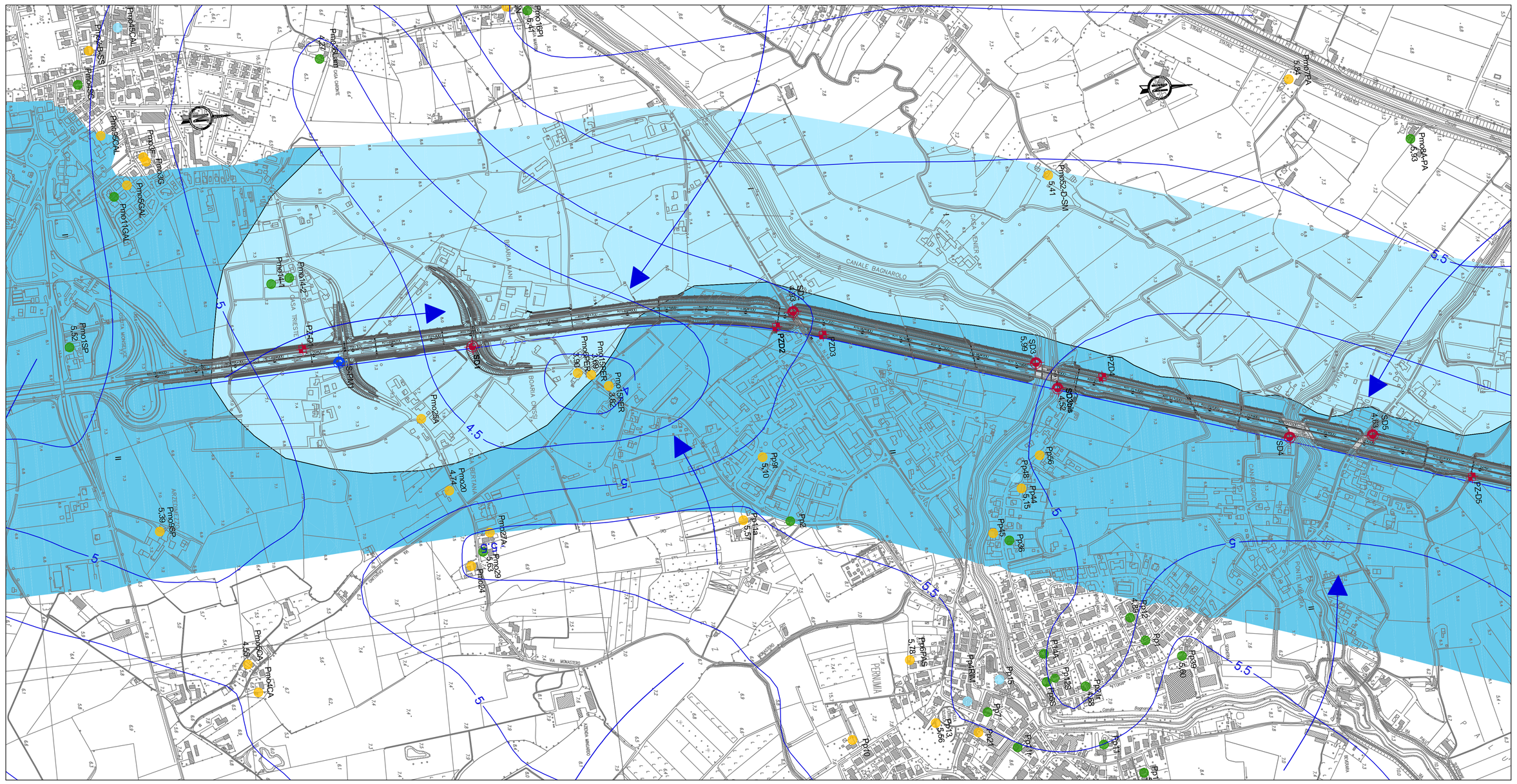


LEGENDA

Unità idrogeologiche	Litofacies e Unità geologiche		Grado di permeabilità (cm/s) alto (A)	medio (M)	basso (B)	molto basso (MB)
Unità permeabili per porosità a comportamento acquifero	litofacies prevalentemente sabbiose, appartenenti alle Unità alluvionali della Carrara e della Mezzolara, nel sistema di distacco e nel Villa Celle	I				
Unità permeabili per porosità a comportamento acquitardo	litofacies prevalentemente limoso-argillose, a sistemazione a sistema lenticolare, appartenenti alle Unità di Correzzo e di Mizzana, nel sistema di distacco e nel Villa Celle	II				
Unità permeabili per porosità a comportamento acquifugo	litofacies prevalentemente torbose *	III				

* La litofacies torbosa a comportamento acquifugo è presente localmente in forma di lente.

Valori di permeabilità desunti dalle prove in foro (Lefranc) - (2009 / 2011

Valori di permeabilità desunti da letteratura (da ARPAV - Gruppo Idrologico - giugno 2011)

INDAGINI GEOGNOSTICHE

Indagini di Progetto (2009/2011)

- SD Sondaggio geognostico attrezzato con piezometro (Fase definitiva-2011)
- SC Sondaggio geognostico attrezzato per sismica in foro (Fase definitiva-2011)
- POZ Pozzetto esplorativo (Fase definitiva-2011)
- SPM Sondaggio geognostico attrezzato con piezometro (Fase preliminare-2009)

Classificazione pozzi per tipologia d'uso (dati Genio Civile Padova) (Accesso ai dati 2011-2012)

- Pozzo ad uso irriguo
- Pozzo ad uso domestico
- Pozzo ad uso industriale
- Pozzo ad uso antincendio
- Pozzo ad uso non specificato
- X.XX **Pozzo monitorato (livello in m s.l.m.)**

Classificazione pozzi per tipologia d'uso (Archivio Nazionale Indagini L. 464 / 1984) (Accesso ai dati 2011 - 2012)

- Pozzo ad uso industriale
- Pozzo ad uso antincendio
- Pozzo ad uso non specificato (ricerca idrica)

35 **Linee isopiezometrica e relativo valore in m s.l.m. (equidistanza 0,5 m)**

Principale direzione di deflusso

IN PROFILO

Livello piezometrico elaborato interpolando i dati del monitoraggio effettuato nei pozzi e nei piezometri (periodo luglio - agosto 2011) - (Non rappresenta il livello piezometrico di progetto)

SDn: sondaggio geognostico (PD)
S-PMn: sondaggio geognostico (PP)

c: Ceilla di Casagrande
N: Norton

In grigio la prova Lefranc con relativo valore di permeabilità

Soggiacenza falda (m da p.c.):

- Soggiacenza corrispondente al livello piezometrico utilizzato per la ricostruzione delle isopiezometriche in planimetria (periodo luglio - agosto 2011)
- Soggiacenza minima misurata (periodo luglio-dicembre 2011)
- Soggiacenza misurata nei pozzetti esplorativi in fase di scavo (giugno-luglio 2011)

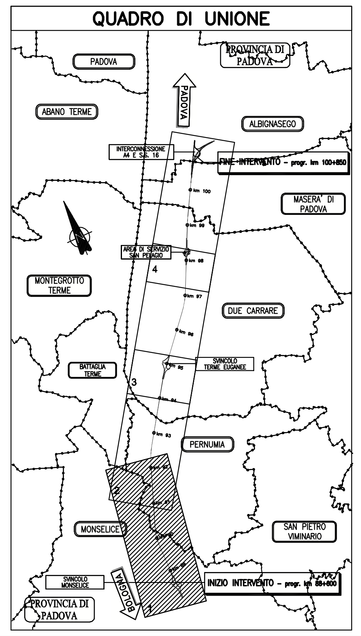
Pozzetti esplorativi

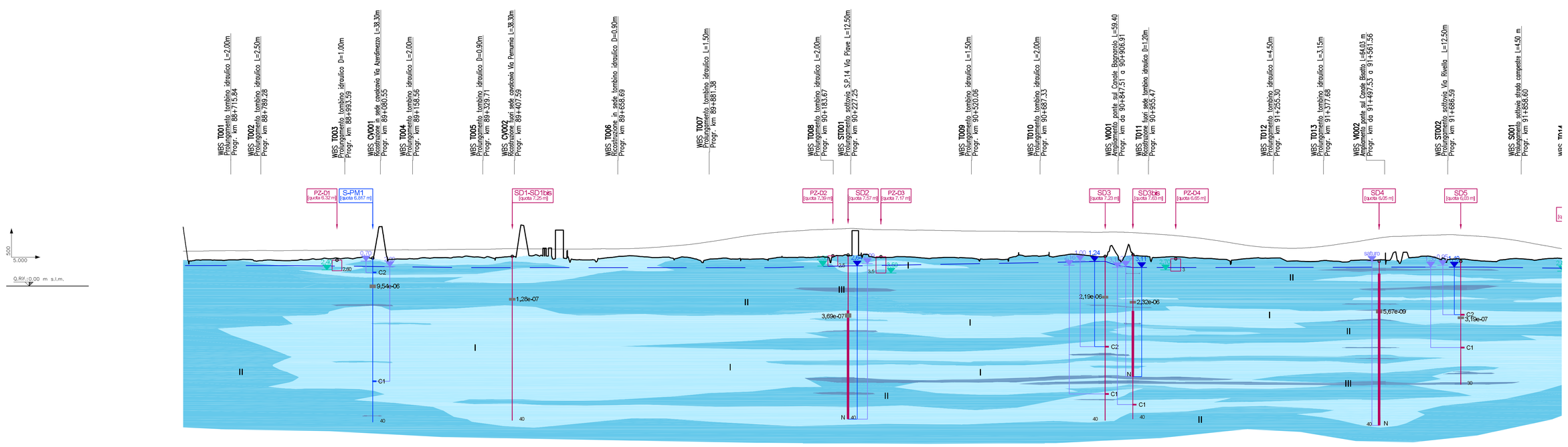
Note:
- La forma e l'estensione delle lenti riportate in profilo, in assenza di indagini, deve essere assunta come puramente indicativa.
- Periodo di accesso agli archivi e ai Data Base pubblici: 2011-2012

Traccia profilo idrogeologico

Il profilo idrogeologico è eseguito 35 m in destra rispetto all'asse autostradale. La traccia lungo la quale è stato realizzato il profilo è riportata in planimetria mediante una linea blu; sul profilo viene inoltre riportata la proiezione della livelletta di progetto.

QUADRO DI UNIONE





DISTANZE PROGRESSIVE	88800,00	88850,00	88700,00	88750,00	88800,00	88850,00	88900,00	88950,00	89000,00	89050,00	89100,00	89150,00	89200,00	89250,00	89300,00	89350,00	89400,00	89450,00	89500,00	89550,00	89600,00	89650,00	89700,00	89750,00	89800,00	89850,00	89900,00	89950,00	90000,00	90050,00	90100,00	90150,00	90200,00	90250,00	90300,00	90350,00	90400,00	90450,00	90500,00	90550,00	90600,00	90650,00	90700,00	90750,00	90800,00	90850,00	90900,00	90950,00	91000,00	91050,00	91100,00	91150,00	91200,00	91250,00	91300,00	91350,00	91400,00	91450,00	91500,00	91550,00	91600,00	91650,00	91700,00	91750,00	91800,00	91850,00
QUOTE TERRENO (35m)	14,41	6,40	6,28	6,50	6,30	6,55	6,41	6,70	6,84	7,04	6,49	6,69	6,80	6,85	7,19	6,93	7,20	7,37	9,05	6,64	6,46	6,55	6,39	7,07	7,35	6,95	6,69	6,58	6,64	6,55	6,42	6,89	7,02	7,07	7,40	7,54	6,96	7,15	6,88	6,97	6,89	6,51	6,45	7,28	7,43	7,58	7,47	7,32	9,29	7,20	7,13	6,88	11,34	6,75	6,10	6,74	6,61	6,11	5,86	6,08	6,24	6,29	8,24	7,02	6,96	6,63	12,17	6,00	11,07	6,70	10,15	6,40	6,80
QUOTE PROGETTO	8,51	8,53	8,61	8,60	8,67	8,62	8,70	8,71	8,78	8,77	8,82	8,83	8,84	8,82	8,96	9,00	9,11	9,05	9,03	9,02	9,05	9,07	9,17	9,44	9,63	10,34	11,06	11,88	12,60	13,12	13,47	13,76	13,93	13,93	13,74	13,67	13,62	13,52	13,43	13,38	13,38	13,30	13,29	13,19	13,13	13,13	13,07	12,79	12,45	11,98	11,34	10,58	9,80	9,38	9,18	9,41	9,98	10,66	11,51	12,10	12,26	12,41	12,48	12,17	11,74	11,07	10,15	9,25	8,80
ETTOMETRICHE	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919																																				

autostrade // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOLOGIA GEOMORFOLOGIA ED IDROGEOLOGIA
PLANIMETRIA E PROFILO DI INQUADRAMENTO
IDROGEOLOGICO
DAL KM 88+600 AL KM 91+500
TAV. 1/4

IL GEOLOGO
Dott. Vittorio Boerio
Ord. Geol. Lombardia N.794
RESPONSABILE GEOLOGIA

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Ilaria Lavander
Ord. Ingg. Milano N. 29830

IL DIRETTORE TECHNICO
Ing. Orlando Mazzo
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |