

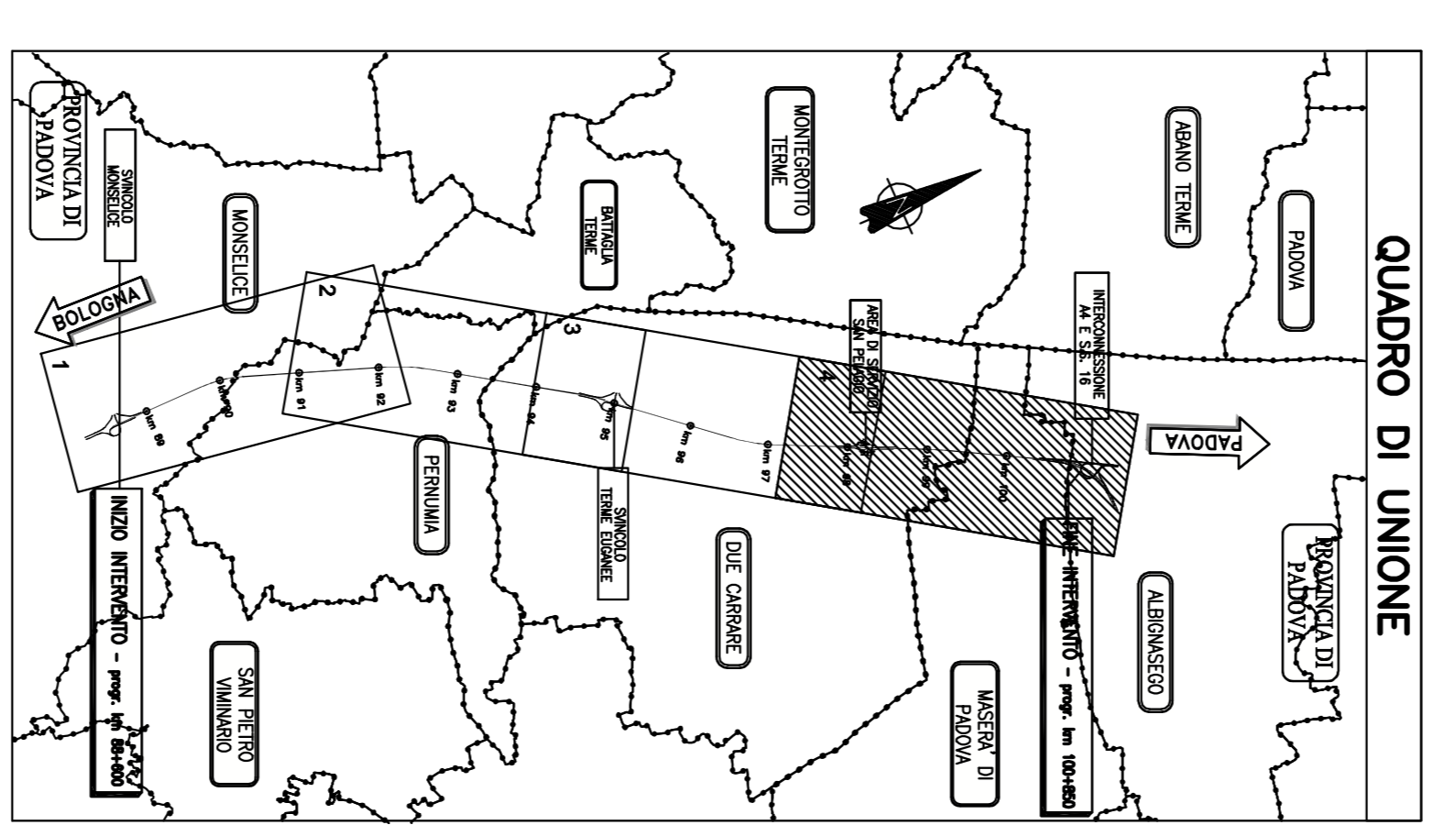
DISTANZE PROGRESSIVE
QUOTE TERRENO (35m)
QUOTE PROGETTO
ETNOMETRICHE

9.05	7.14	97450.00
9.03	7.08	97500.00
9.05	7.31	97550.00
9.05	6.78	97600.00
9.12	7.34	97650.00
9.11	7.29	97700.00
9.10	7.73	97750.00
9.11	7.51	97800.00
9.17	6.72	97900.00
9.16	7.55	97950.00
9.06	7.31	98050.00
9.10	8.86	98100.00
9.12	8.86	98150.00
9.12	8.86	98200.00
9.16	8.80	98250.00
9.18	8.84	98300.00
9.20	6.78	98350.00
9.20	6.69	98400.00
9.22	7.44	98450.00
9.25	7.52	98500.00
9.31	7.80	98550.00
9.33	7.80	98600.00
9.35	7.69	98650.00
9.37	7.78	98700.00
9.36	7.84	98750.00
9.36	7.86	98800.00
9.42	7.77	98850.00
9.47	8.26	98900.00
9.51	8.00	98950.00
9.54	8.07	99000.00
9.57	7.57	99050.00
9.44	7.25	99100.00
9.46	7.14	99150.00
9.54	7.86	99200.00
9.50	7.42	99250.00
9.50	7.24	99300.00
9.48	7.42	99350.00
9.46	7.55	99400.00
9.43	8.62	99450.00
9.46	8.80	99500.00
9.47	8.10	99550.00
9.47	7.82	99600.00
9.46	7.80	99650.00
9.48	7.86	99700.00
9.48	7.86	99750.00
9.48	7.86	99800.00
9.49	7.80	99850.00
9.51	7.80	99900.00
9.53	7.67	99950.00
9.55	7.56	100000.00
9.53	7.44	100050.00
9.62	8.20	100100.00
9.73	7.45	100150.00
9.78	8.20	100200.00
9.84	8.34	100250.00
9.96	8.25	100300.00
10.00	7.96	100350.00
10.06	7.20	100400.00
10.11	8.02	100450.00
10.14	7.80	100500.00
10.14	7.78	100550.00
10.15	7.84	100600.00
10.14	8.07	100650.00
10.49	7.52	100700.00
11.31	8.72	100750.00
12.82	8.60	100800.00
14.12	8.11	100850.00

- WES T040 Ricostruzione in sede tombino idraulico D=1.00m Progr. km 97+501.62
- WES OV008 Ricostruzione fuori sede canalina Via S.Pelagio L=45.80m Progr. km 97+354.16
- WES T041 Prolungamento tombino idraulico L=2.00m Progr. km 97+721.67
- WES T042 Prolungamento tombino idraulico L=3.00 m Progr. km 97+927.67
- WES T043 Ricostruzione in sede tombino idraulico D=1.00m Progr. km 98+133.14
- WES PS001 Nuova passerella AdS S.Pelagio Progr. km 98+323.77
- WES T044 Prolungamento tombino idraulico L=2.00m Progr. km 98+451.72
- WES T045 Ricostruzione in sede tombino idraulico D=1.00m Progr. km 98+619.63
- WES T046 Prolungamento tombino idraulico L=1.50m Progr. km 98+830.52
- WES OV009 Ricostruzione in sede canalina Via Cuccaro L=45.80m Progr. km 98+613.95
- WES T047 Ricostruzione in sede tombino idraulico D=1.00m Progr. km 98+850.23
- WES T048 Prolungamento tombino idraulico L=2.00m Progr. km 99+015.67
- WES OV010 Ricostruzione fuori sede canalina S.P. di Mazzola L=95.30m Progr. km 99+125.52
- WES T049 Prolungamento tombino idraulico L=2.00m Progr. km 99+156.66
- WES T050 Ricostruzione fuori sede tombino idraulico D=1.00m Progr. km 99+295.28
- WES T051 Ricostruzione in sede tombino idraulico D=1.00m Progr. km 99+443.83
- WES OV011 Ricostruzione in sede canalina Via V. di Pazzo L=38.30m Progr. km 99+452.20
- WES T052 Prolungamento tombino idraulico L=2.00m Progr. km 99+496.79
- WES T053 Ricostruzione in sede tombino idraulico D=1.00m Progr. km 99+703.97
- WES T054 Ricostruzione in sede tombino idraulico D=1.00m Progr. km 100+037.16
- WES OV012 Ricostruzione in sede canalina Via Babani L=38.30m Progr. km 100+068.66
- WES T055 Prolungamento tombino idraulico D=2.25m Progr. km 100+161.22
- WES T056 Prolungamento tombino idraulico L=4.50m Progr. km 100+496.15
- WES T057 Tombino idraulico da mantenere D=1.00m Progr. km 100+610.52
- WES Canalicina Via Mornet da mantenere Progr. km 100+674.13
- WES Tombino idraulico (PE M/13) da mantenere L=4.50m Progr. km 100+815.50

Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
[Linea gialla]	Linea idrografica	[Linea rossa]	Linea di confine comunale
[Linea blu]	Linea di confine provinciale	[Linea grigia]	Linea di confine regionale
[Linea verde]	Linea di confine regionale	[Linea nuda]	Linea di confine nazionale
[Linea magenta]	Linea di confine nazionale	[Linea verde scuro]	Linea di confine internazionale

- INQUADRI SCOSNOSTICHE**
- ◆ Sviluppo progettuale: allargamento con sovraccosto (Rim. pref. 100/2012)
  - ◆ Sviluppo progettuale: allargamento con sovraccosto (Rim. pref. 100/2012)
  - ◆ Sviluppo progettuale: allargamento con sovraccosto (Rim. pref. 100/2012)
  - ◆ Sviluppo progettuale: allargamento con sovraccosto (Rim. pref. 100/2012)
  - ◆ Sviluppo progettuale: allargamento con sovraccosto (Rim. pref. 100/2012)
  - ◆ Sviluppo progettuale: allargamento con sovraccosto (Rim. pref. 100/2012)
  - ◆ Sviluppo progettuale: allargamento con sovraccosto (Rim. pref. 100/2012)
  - ◆ Sviluppo progettuale: allargamento con sovraccosto (Rim. pref. 100/2012)
  - ◆ Sviluppo progettuale: allargamento con sovraccosto (Rim. pref. 100/2012)
- IN PROFILO**
- ◆ Sviluppo progettuale: allargamento con sovraccosto (Rim. pref. 100/2012)
  - ◆ Sviluppo progettuale: allargamento con sovraccosto (Rim. pref. 100/2012)
  - ◆ Sviluppo progettuale: allargamento con sovraccosto (Rim. pref. 100/2012)
  - ◆ Sviluppo progettuale: allargamento con sovraccosto (Rim. pref. 100/2012)
  - ◆ Sviluppo progettuale: allargamento con sovraccosto (Rim. pref. 100/2012)



**autostrade // per l'Italia**

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD  
PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOLOGIA GEOMORFOLOGIA ED IDROGEOLOGIA  
PLANIMETRIA E PROFILO DI INQUADRAMENTO  
IDROGEOLOGICO  
DAL KM 97+500 AL KM 100+850  
TAU. 4/4

UFFICIO DI COMPETENZA	UFFICIO DI COMPETENZA
autostrade // per l'Italia	autostrade // per l'Italia
INGEGNERE RESPONSABILE	INGEGNERE RESPONSABILE
ING. ...	ING. ...

PROFILI DI COMPETENZA
INGEGNERIA
ARCHITETTURA
AGRICOLTURA
ARTI E LETTERE
DIRITTO
MEDICINA
MUSICA
SCIENZE FISICHE, MATEMATICHE E NATURALI
SCIENZE UMANE
TECNOLOGIA
TELECOMUNICAZIONI
PSICOLOGIA
PSICOLOGIA SOCIALE
PSICOLOGIA DELLO SVILUPPO
PSICOLOGIA DELLE SCIENZE PEDAGOGICHE
PSICOLOGIA DELLE SCIENZE PEDAGOGICHE
PSICOLOGIA DELLE SCIENZE PEDAGOGICHE
PSICOLOGIA DELLE SCIENZE PEDAGOGICHE