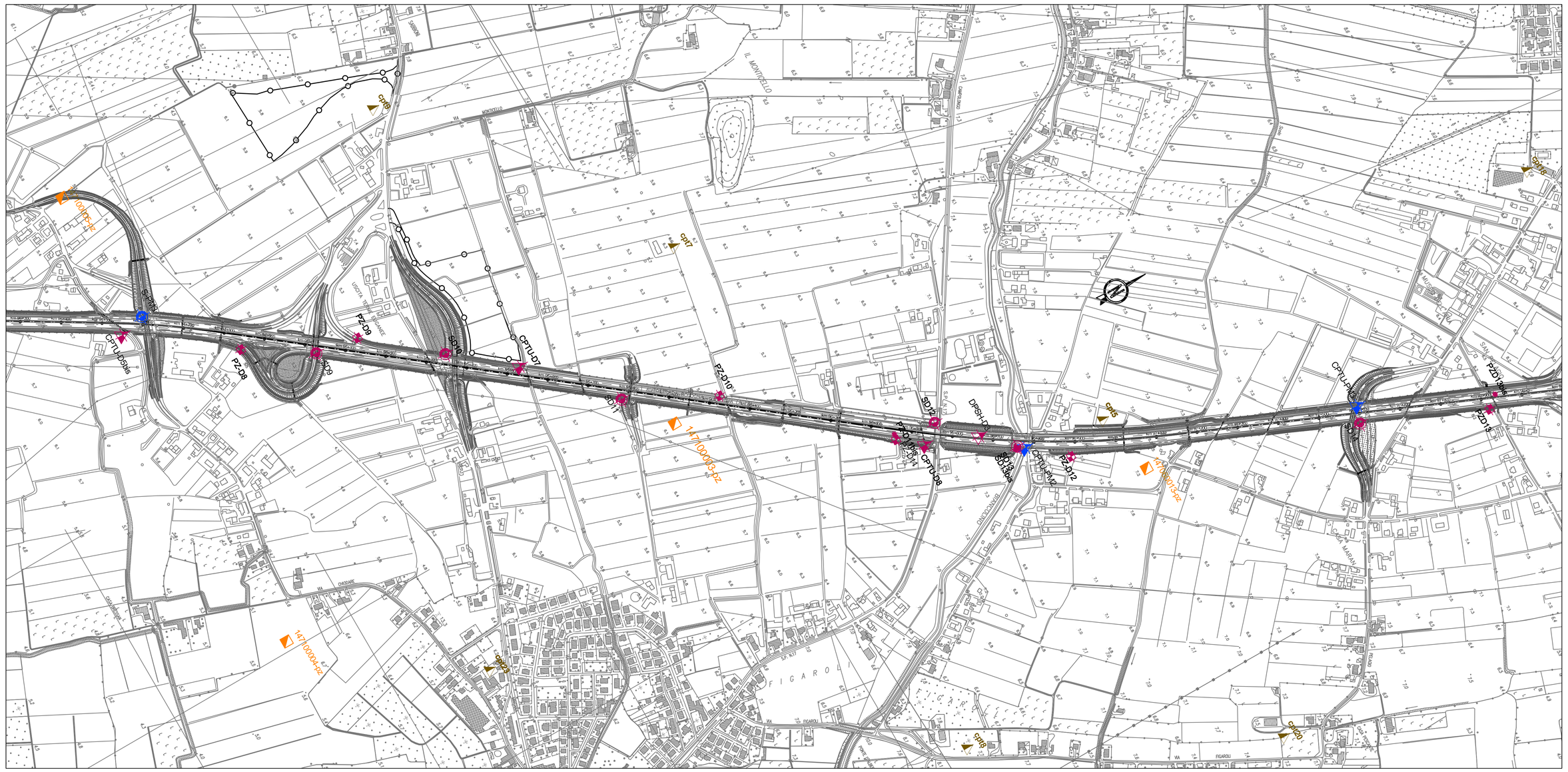
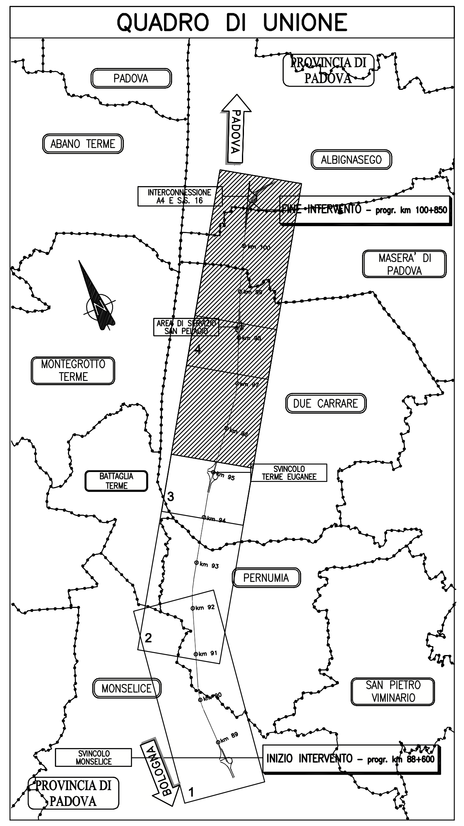


LEGENDA INDAGINI GEOGNOSTICHE

INDAGINI / CARREGGIATA ANDATA/RITORNO	Sondaggio geognostico attrezzato con piezometro	Sondaggio geognostico attrezzato/strumentato in foro	Sondaggio a carotaggio continuo non strumentato	Sondaggio a distruzione	CPTU/CPTU/CPTE	DPSH	Pozzetti esplorativi	pozzetti/scavetti per analisi ambientali
3ª CORSIA A13 Tratto: "Pd – Mo" Progetto Definitivo 2011 - Direttrici	SD	SD	SD	SDnb	CPTUnD	DPSHD	PZD	PZD
3ª CORSIA A13 Tratto: "Pd – Mo" Progetto Preliminare 2009 - Direttrici	SJPM				CPTUpM			
Nodo autostradale di Padova - Interconnessione A13-A4 2010 - Direttrici	SAC							
Nodo autostradale di Padova - Interconnessione A13-A4 2007 - Varianti			SD2		CPTD		PZD	Pdh
Nodo autostradale di Padova - Interconnessione A13-A4 1995 - Varianti			S1		Cpte			
AREA DI SERVIZIO "San Pelagio Est" 2003 - Varianti			SvS5					
AREA DI SERVIZIO "San Pelagio Ovest" 2003 - Varianti			SvS3					
AREA DI SERVIZIO "San Pelagio Ovest" 2000 - Perotterra	PM		S					
AREA DI SERVIZIO "San Pelagio Ovest" 2004 - Fosler Wheeler	PZ		SW					
Indagini Regione Veneto e indagini L. 464/84 ESPRIA (ex consorzio ex ente)								MS430
Da Relazione geologica annessa al P.R.G. del Comune di Due Carrare					CpI			

Nota: periodo di accesso agli archivi e ai Data Base pubblici delle indagini: 2011-2012

QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOLOGIA GEOMORFOLOGIA ED IDROGEOLOGIA

PLANIMETRIA DI UBICAZIONE

INDAGINI GEOGNOSTICHE

DAL KM 94+500 A FINE LOTTO (100+850)

TAV. 2/2

IL GEOLOGO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Dott. Vittorio Boerio Ord. Geol. Lombardia N.794 RESPONSABILE GEOLOGIA	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | | | | | | |