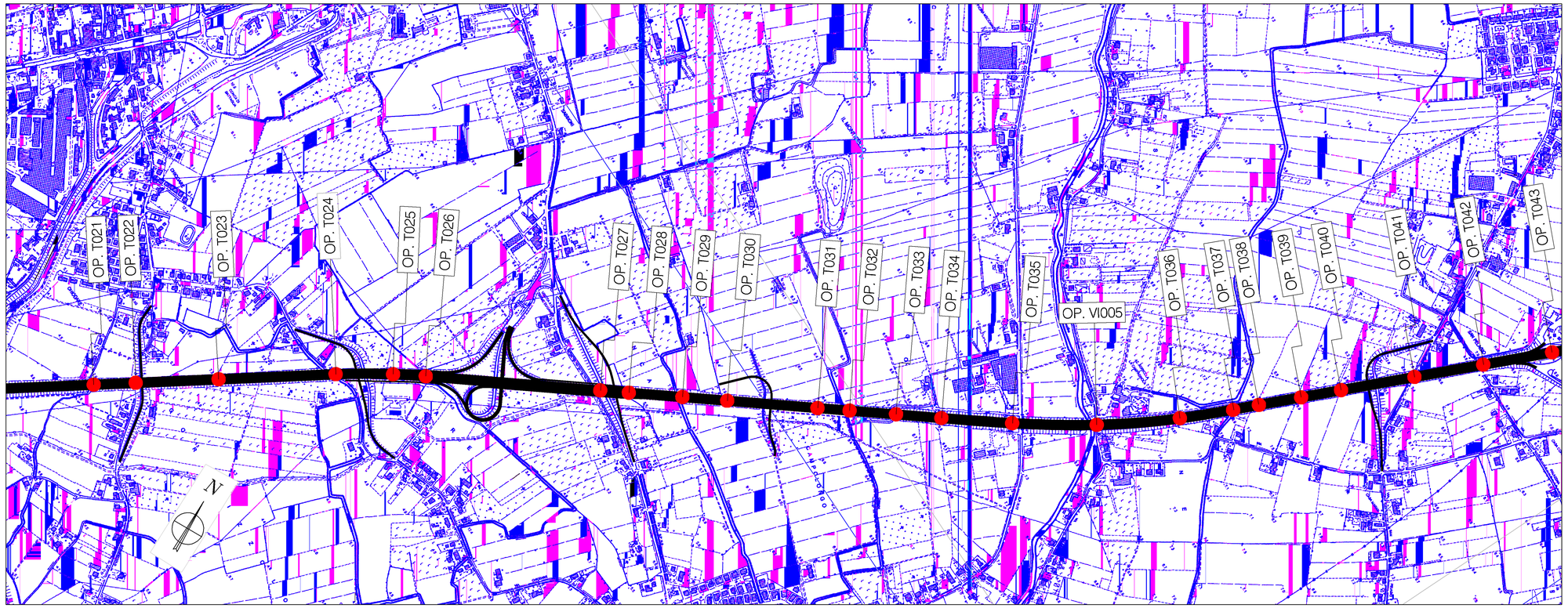
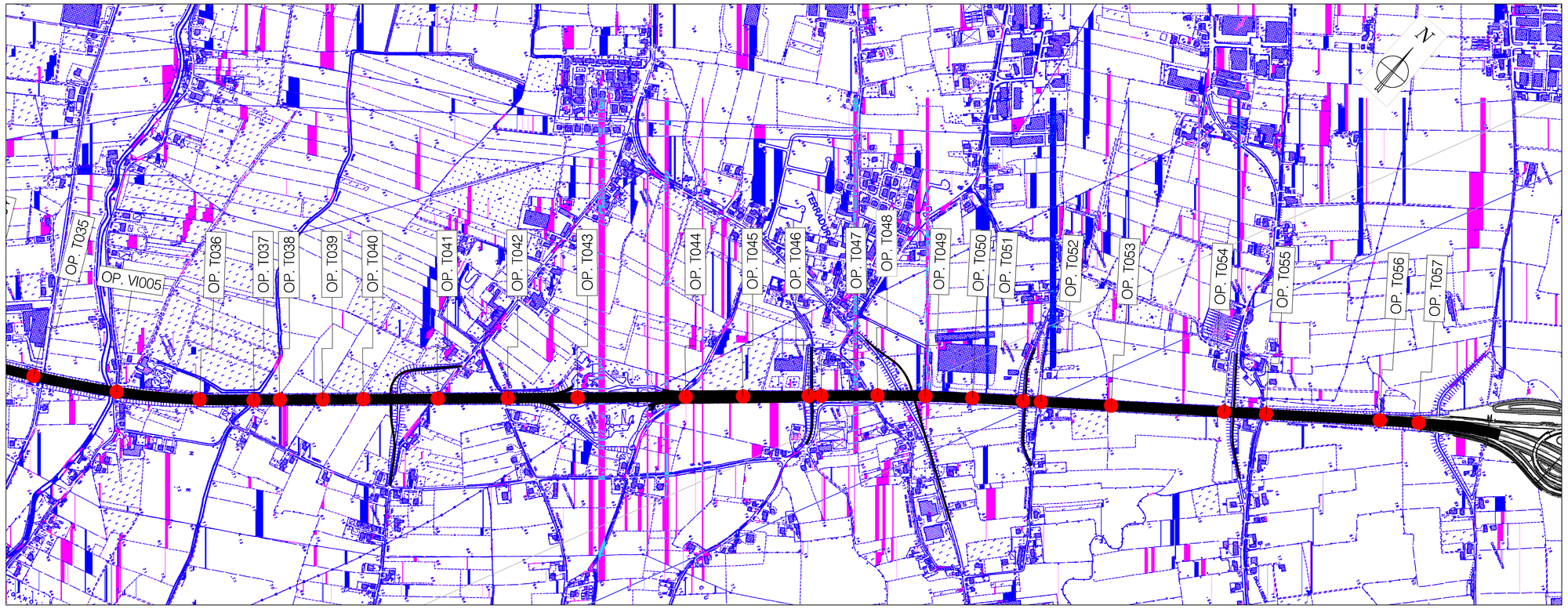
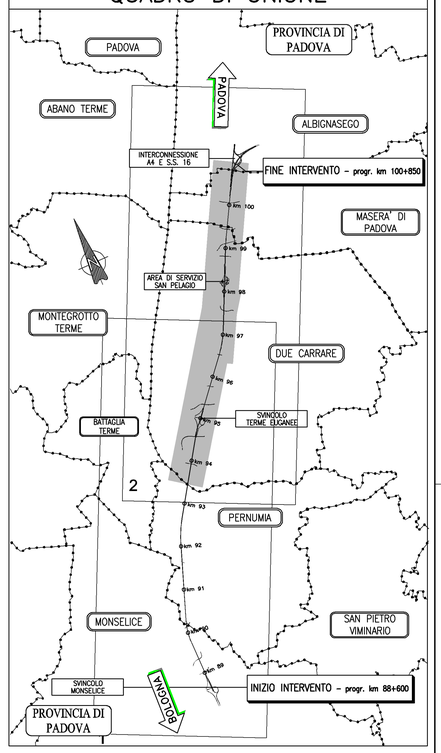
QUADRO 3 – PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE INTERVENTI dal km 93+600 al km 98+200 – 1:10.000



QUADRO 4 – PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE INTERVENTI dal km 96+400 al km 100+850 – 1:10.000



QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA
Interferenze idrografiche

Corografia idrografica – Tav. 2/2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paola De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO						Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto	Sub-Prog. Stralcio	Fase	Capitolo	Paragrafo	Sottoparagr.	Progressivo	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.			
11	13	05	0	0	0	0	3	00	00	00	00	00	00	00	01	D	R	0003	–	–	SCALA: 1:10000

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE	
spea INGEGNERIA per Atlantia	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830			n.	data
				0	SETTEMBRE 2018
				1	–
				2	–
	REDATTO: –	VERIFICATO: –		3	–
				4	–

VISTO DEL COMMITTENTE:	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Toel	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O AUTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.