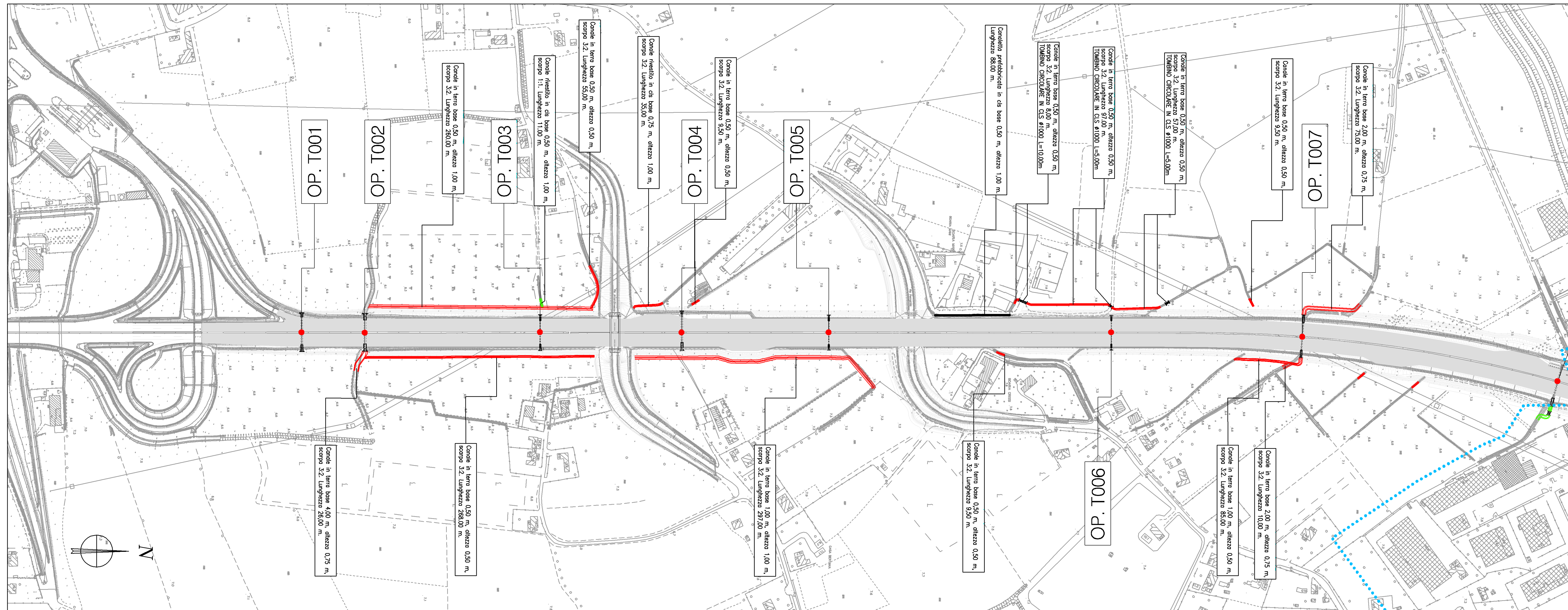
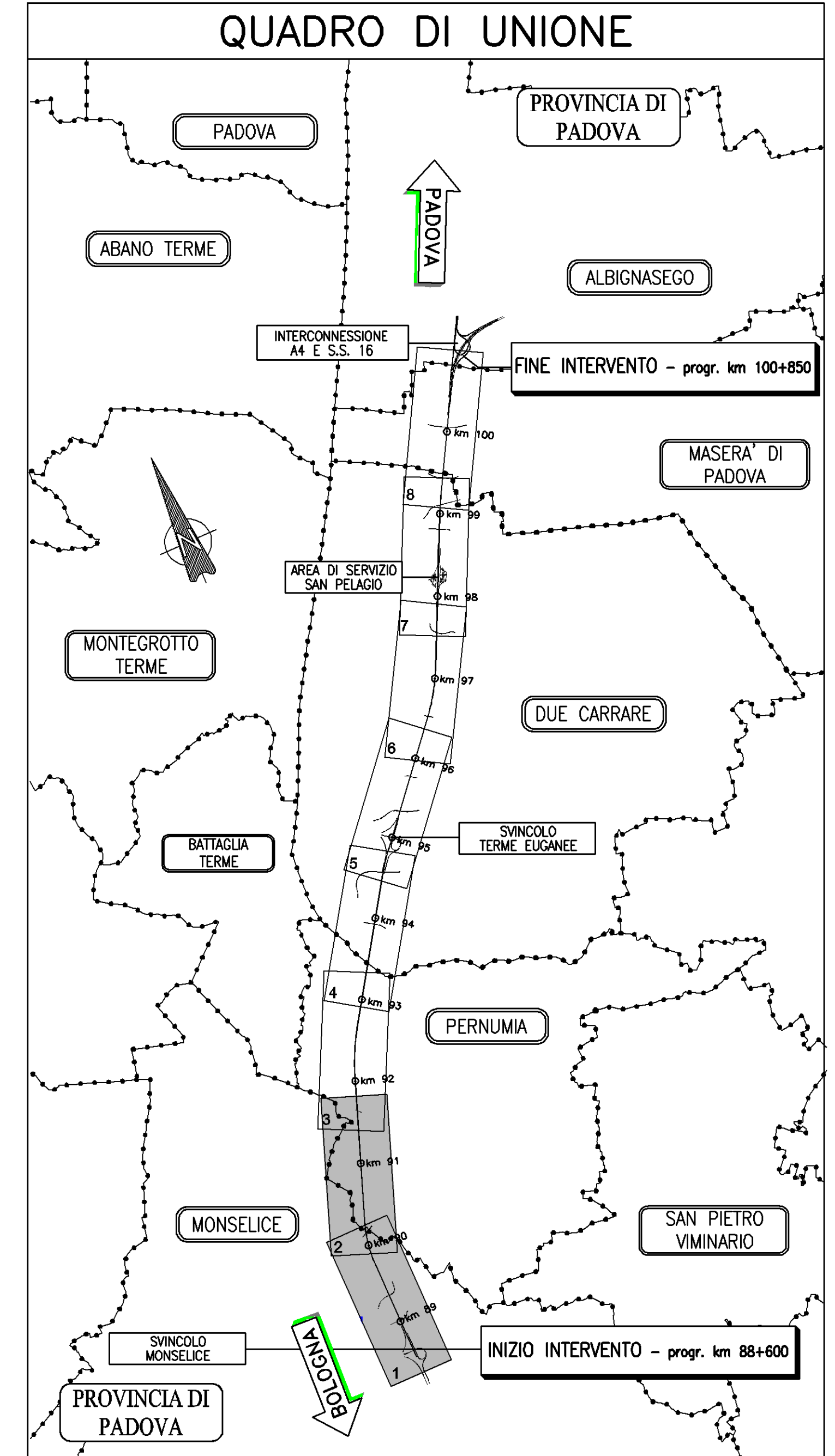
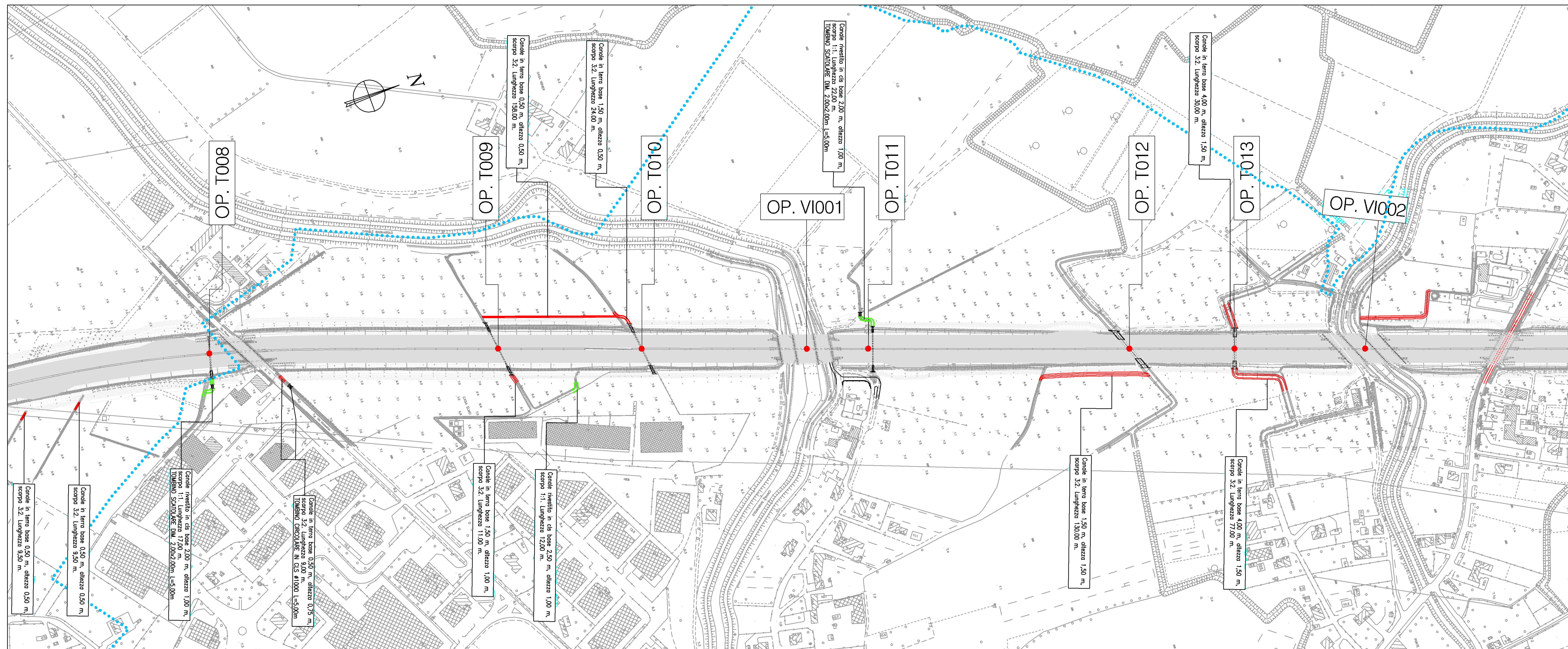


QUADRO 1 - PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE INTERVENTI dal km 88+600 al km 90+100 - 1:2.000



QUADRO 2 - PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE INTERVENTI dal km 90+100 al km 91+600 - 1:2.000



SEZIONI TIPologiche

SEZIONE FOSSO RIVESTITO IN CLS

SEZIONE FOSSO IN TERRA

NOTA: INCREMENTO MINIMO CANALE A SPALLO DI MODO DA EVITARE IL RIVESTIMENTO IN CLS IN CASO DI SOGGIORNO IN ACQUA DI 250 m DI CAVO PER CAVO.

LEGENDA

- Canale rivestito in cls
- Canale in terra
- Canaletta in cls

autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA
Interferenze idrografiche

Interventi di sistemazione idraulica:
risoluzione interferenze minori - Tav. 1/4

IL PROGETTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Preti Ord. Ingeg. Pavia N. 1739 RESPONSABILE CANTIERE E STRADALE		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI IDRAULICHE Ing. Boris Lovander Ord. Ingeg. Milano N. 29630		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzini Ord. Ingeg. Pavia N. 1495	
CODICE IDENTIFICATIVO: 11130500003000000000000000000000				SCALA: 1:2000	
DATA: 10/07/2014				REVISIONE: 0 SETTEMBRE 2014	
AUTORE: spea				VERIFICATO:	

VEDO DEL COMMITTENTE

autostrade // per l'Italia

VEDO DEL CONCESSIONARIO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti