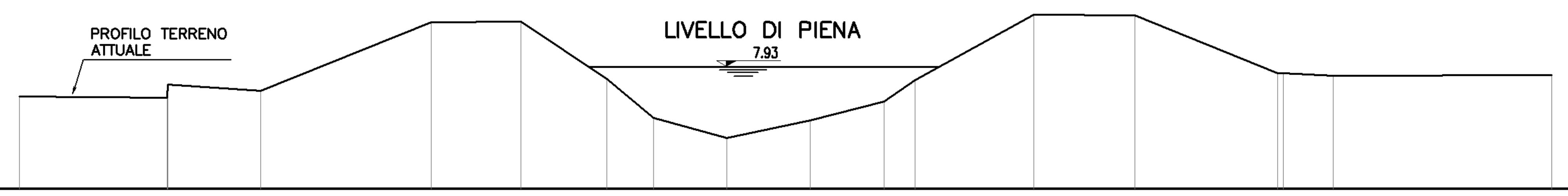
SEZIONE 015
Scala 1:200/1:200

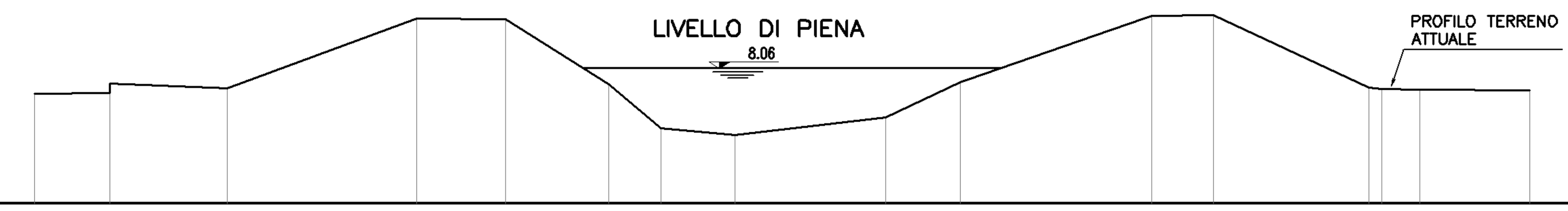
Q.S.M. 3.00



Punto	Quota terreno	Quota di progetto	Progressiva	Parziale
1	6.71		0.00	
2	6.68	6.68	5.94	5.94
3	7.21	7.21	5.95	0.01
4	6.95	6.95	9.72	3.77
5	9.73	9.73	16.58	6.86
6	9.74	9.74	20.16	3.58
7	7.43	7.43	23.61	3.45
8	5.87	5.87	25.50	1.89
9	5.05	5.05	28.46	2.96
10	5.76	5.76	31.79	3.33
11	6.53	6.53	34.78	2.99
12	7.40	7.40	36.03	1.25
13	10.02	10.02	40.80	4.77
14	10.01	10.01	44.87	4.07
15	7.67	7.67	50.59	5.72
16	7.66	7.66	50.82	0.23
17	7.56	7.56	52.82	2.00
18	7.59	7.59	61.63	8.81

SEZIONE 014
Scala 1:200/1:200

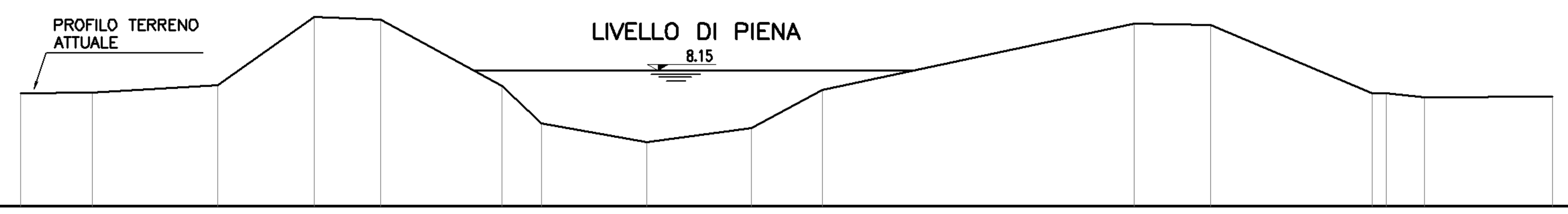
Q.S.M. 3.00



Punto	Quota terreno	Quota di progetto	Progressiva	Parziale
1	7.10	7.10	0.00	
2	7.13	7.13	2.81	2.81
3	7.49	7.49	2.83	0.02
4	7.30	7.30	7.20	4.37
5	9.92	9.92	14.28	7.08
6	9.89	9.89	17.62	3.34
7	7.46	7.46	21.48	3.86
8	5.83	5.83	23.43	1.95
9	5.55	5.55	26.20	2.77
10	6.22	6.22	31.84	5.64
11	7.54	7.54	34.63	2.79
12	10.02	10.02	41.80	7.17
13	10.04	10.04	44.10	2.30
14	7.33	7.33	49.93	5.83
15	7.27	7.27	50.42	0.49
16	7.25	7.25	51.82	1.40
17	7.23	7.23	55.94	4.12

SEZIONE 013
Scala 1:200/1:200

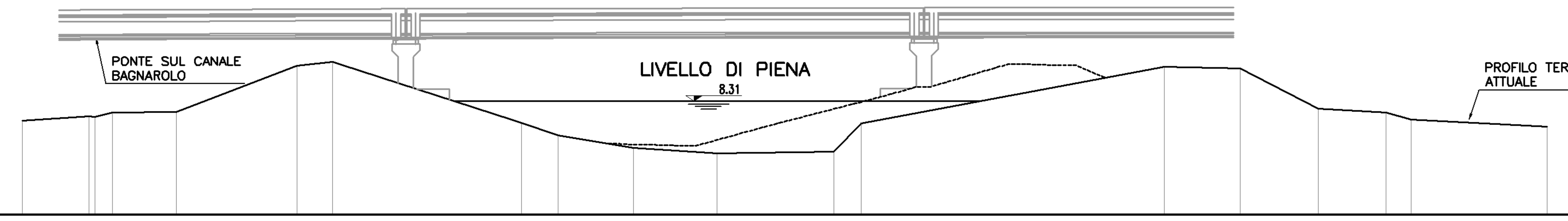
Q.S.M. 3.00



Punto	Quota terreno	Quota di progetto	Progressiva	Parziale
1	7.29	7.29	0.00	
2	7.32	7.32	2.73	2.73
3	7.60	7.60	7.47	4.74
4	10.18	10.18	11.14	3.67
5	10.10	10.10	13.64	2.50
6	7.58	7.58	18.25	4.61
7	6.15	6.15	19.74	1.49
8	5.44	5.44	23.71	3.97
9	5.97	5.97	27.70	3.99
10	7.43	7.43	30.37	2.67
11	9.94	9.94	42.18	11.81
12	9.88	9.88	45.09	2.91
13	7.30	7.30	51.22	6.13
14	7.29	7.29	51.73	0.51
15	7.16	7.16	53.18	1.45
16	7.17	7.17	58.03	4.85

SEZIONE 012
Scala 1:200/1:200

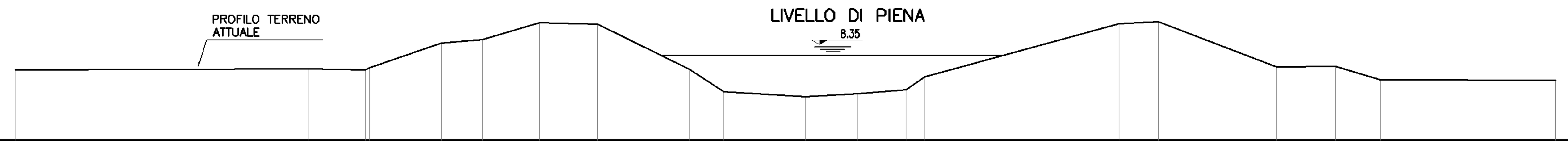
Q.S.M. 3.00



Punto	Quota terreno	Quota di progetto	Progressiva	Parziale
1	7.40	7.40	0.00	
2	7.59	7.59	3.10	3.10
3	7.57	7.57	3.39	0.29
4	7.78	7.78	4.19	0.80
5	7.80	7.80	7.17	2.98
6	9.96	9.96	12.77	5.60
7	10.13	10.13	14.42	1.65
8	7.30	7.30	23.23	8.81
9	6.71	6.71	24.91	1.68
10	6.15	6.15	28.42	3.51
11	5.87	5.87	32.32	3.90
12	5.95	5.95	37.75	5.43
13	7.28	7.28	39.02	1.27
14	9.91	9.91	53.10	14.08
15	9.84	9.84	56.64	3.54
16	7.96	7.96	60.28	3.64
17	7.79	7.79	63.43	3.15
18	7.44	7.44	64.59	1.16
19	7.12	7.12	70.90	6.31

SEZIONE 011
Scala 1:200/1:200

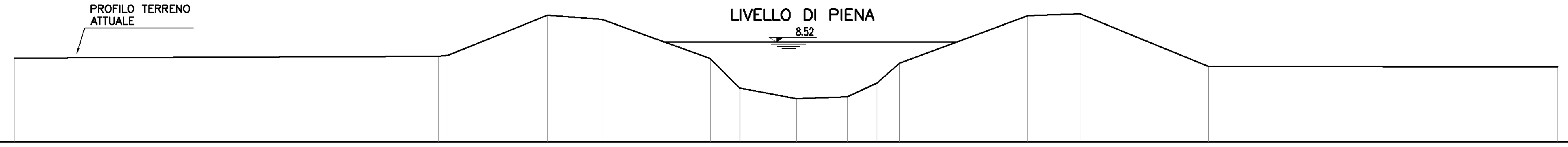
Q.S.M. 4.00



Punto	Quota terreno	Quota di progetto	Progressiva	Parziale
1	7.60	7.60	0.00	
2	7.66	7.66	14.98	14.98
3	7.60	7.60	17.91	2.93
4	7.72	7.72	18.11	0.20
5	8.97	8.97	21.81	3.70
6	9.15	9.15	23.92	2.11
7	10.01	10.01	26.84	2.92
8	9.96	9.96	29.78	2.94
9	7.83	7.83	34.50	4.72
10	6.48	6.48	36.25	1.75
11	6.23	6.23	40.41	4.16
12	6.39	6.39	43.09	2.68
13	6.58	6.58	45.58	2.49
14	7.26	7.26	46.54	0.96
15	9.98	9.98	56.45	9.91
16	10.07	10.07	58.48	2.03
17			64.52	6.04
18	7.79	7.79	67.54	3.02
19	7.10	7.10	69.81	2.27
20	7.08	7.08	78.79	8.98

SEZIONE 010
Scala 1:200/1:200

Q.S.M. 3.00



Punto	Quota terreno	Quota di progetto	Progressiva	Parziale
1	7.63	7.63	0.00	
2	7.73	7.73	23.31	23.31
3	7.78	7.78	23.78	0.47
4	9.98	9.98	29.26	5.48
5	9.76	9.76	32.25	2.99
6	7.58	7.58	38.19	5.94
7	5.97	5.97	39.82	1.63
8	5.38	5.38	42.94	3.12
9	5.49	5.49	45.72	2.78
10	6.24	6.24	47.35	1.63
11	7.34	7.34	48.59	1.24
12	9.97	9.97	55.82	7.03
13	10.06	10.06	58.51	2.89
14	7.17	7.17	65.54	7.03
15	7.14	7.14	84.70	19.16

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA
Interferenze idrografiche

Interventi di sistemazione idraulica:
Canale Bagnarolo – sezioni idrauliche

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS tipologia progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	—
111305	0000	03	00	000	00000	000000	0	IDR	0017	--	SCALA: 1:200/1:200

spea ENGINEERING gruppo Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
			n.	data
			0	SETTEMBRE 2016
			1	–
			2	–
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	3	–
			4	–

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.