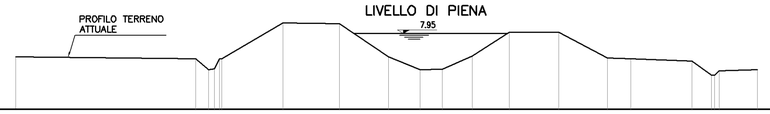
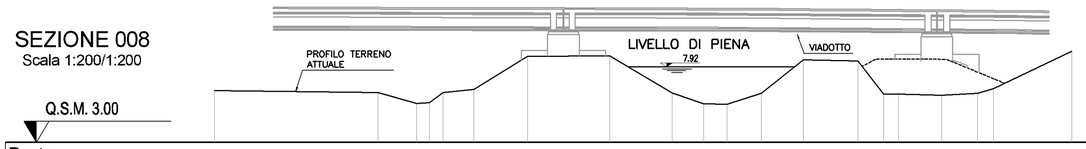
SEZIONE 007
Scala 1:200/1:200



Punto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Quota terreno	6.42	6.29	5.60	5.53	5.59	5.59	6.02	6.58	6.42	5.58	5.62	6.47	8.03	8.02	6.38	6.29	6.15	5.23	5.51	5.60	5.60
Quota di progetto	6.42	6.29	5.60	5.53	5.59	5.59	6.02	6.58	6.42	5.58	5.62	6.47	8.03	8.02	6.38	6.29	6.15	5.23	5.51	5.60	5.60
Progressiva	0.00	11.78	12.62	13.00	13.30	13.45	17.45	21.12	24.32	26.38	27.82	29.79	32.20	35.43	38.60	40.12	44.09	45.09	45.60	45.92	48.38
Parziale		11.78	0.84	0.38	0.32	0.15	4.00	3.67	3.20	2.06	1.44	1.97	2.41	3.23	3.17	1.52	3.97	1.30	0.19	0.32	2.46

SEZIONE 008
Scala 1:200/1:200

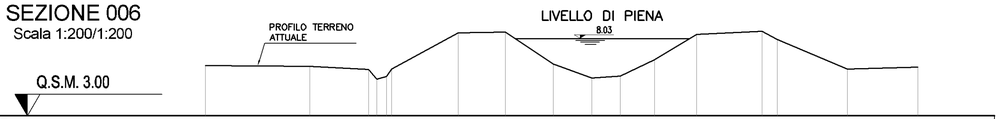


Punto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Quota terreno	6.38	6.24	5.53	5.59	6.24	6.44	6.02	6.84	6.22	5.51	5.50	6.21	8.37	8.30	6.16	6.16	6.07	6.20	6.49	8.56
Quota di progetto	6.38	6.24	5.53	5.59	6.24	6.44	6.02	6.84	6.22	5.51	5.50	6.21	8.37	8.30	6.16	6.16	6.07	6.20	6.49	8.56
Progressiva	0.00	10.66	13.19	14.43	14.81	16.91	20.44	25.79	29.84	31.90	33.43	35.65	38.40	41.95	43.84	44.61	47.43	49.74	50.82	55.91
Parziale		10.66	2.53	0.84	0.88	2.00	3.53	5.35	4.05	2.06	1.53	2.22	2.75	3.55	1.89	0.97	2.82	2.31	1.08	5.09

SEZIONE 005
Scala 1:200/1:200

Punto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Quota terreno	6.36	6.31	6.37	8.54	8.47	6.35	5.39	5.56	6.81	8.44	8.48	5.44	5.63	5.91	5.87
Quota di progetto	6.36	6.31	6.37	8.54	8.47	6.35	5.39	5.56	6.81	8.44	8.48	5.44	5.63	5.91	5.87
Progressiva	0.00	6.42	10.09	10.04	18.35	21.42	23.28	25.22	28.13	30.71	34.40	40.05	41.68	41.96	46.05
Parziale		6.42	1.67	4.95	3.31	3.07	1.86	1.94	2.91	2.58	3.69	5.65	0.90	0.18	5.52

SEZIONE 006
Scala 1:200/1:200



Punto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Quota terreno	6.26	8.23	8.00	5.36	5.55	6.03	8.42	8.45	6.39	5.48	5.57	6.66	8.29	8.50	7.98	8.05	6.16
Quota di progetto	6.26	8.23	8.00	5.36	5.55	6.03	8.42	8.45	6.39	5.48	5.57	6.66	8.29	8.50	7.98	8.05	6.16
Progressiva	0.00	6.82	10.65	11.17	11.52	12.16	16.49	19.57	22.70	25.20	27.05	29.30	32.04	36.31	37.30	41.98	46.46
Parziale		6.82	3.83	0.52	0.65	0.34	4.33	3.08	3.13	2.50	1.85	2.25	2.74	4.27	0.99	4.68	4.60

SEZIONE 010
Scala 1:200/1:200

Punto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Quota terreno	7.15	7.05	6.35	6.26	6.12	5.29	5.43	6.16	6.20	6.29	5.97	6.21
Quota di progetto	7.15	7.05	6.35	6.26	6.12	5.29	5.43	6.16	6.20	6.29	5.97	6.21
Progressiva	0.00	14.44	17.02	20.85	23.94	25.60	27.40	30.24	33.37	36.57	42.65	53.30
Parziale		14.44	2.59	3.83	3.09	1.66	1.80	2.84	3.13	3.20	6.08	10.65

SEZIONE 009
Scala 1:200/1:200

Punto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Quota terreno	7.10	6.94	7.28	8.34	8.21	6.15	5.66	5.61	6.14	8.37	8.16	6.31	6.28
Quota di progetto	7.10	6.94	7.28	8.34	8.21	6.15	5.66	5.61	6.14	8.37	8.16	6.31	6.28
Progressiva	0.00	3.31	6.37	9.23	12.37	15.10	17.12	19.29	21.57	24.24	28.82	32.56	37.49
Parziale		3.31	3.06	2.86	3.14	2.73	2.02	2.17	2.28	2.67	4.58	3.76	4.91

SEZIONE 011
Scala 1:200/1:200

Punto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Quota terreno	7.03	6.84	8.25	8.25	6.13	5.43	5.47	6.32	8.30	8.43	6.06	6.08
Quota di progetto	7.03	6.84	8.25	8.25	6.13	5.43	5.47	6.32	8.30	8.43	6.06	6.06
Progressiva	0.00	10.66	13.66	17.79	21.07	23.81	25.12	28.39	30.85	34.51	38.43	45.00
Parziale		10.66	3.00	4.11	3.28	2.74	1.31	3.27	2.44	3.68	3.92	6.57

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA
Interferenze idrografiche

Interventi di sistemazione idraulica:
Canale Rivella/Bisatto – sezioni idrauliche

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Paolo De Paoli
Ord. Ingg. Pavia N.1739
RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Ilaria Lavander
Ord. Ingg. Milano N. 29830

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO																																					Ordinatore:
RIFERIMENTO PROGETTO									RIFERIMENTO DIRETTORIO																RIFERIMENTO ELABORATO												
Codice Commessa				Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto			Fase		Capitolo		Paragrafo		WBS Tipologia		Progressivo		PARTE D'OPERA				Tip.		Disciplina		Progressivo				Rev.							—
1	1	1	3	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	I	D	R	0	0	2	2	–	–		SCALA: 1:200/1:200

spea ENGINEERING gruppo Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE
					n. / data
					0 / SETTEMBRE 2018
					1 / –
					2 / –
					3 / –
	REDATTO: –		VERIFICATO: –		4 / –

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SUI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.