

SEZIONE 006  
Scala 1:200/1:200



Q.S.M. -1.00

Punto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Quota terreno	6.10	6.21	6.24	6.08	2.32	1.19	1.19	1.90	2.16	2.62	7.13	7.86	7.81	7.43	7.45	7.29	5.05	5.17	5.00	5.07
Quota di progetto	6.10	6.21	6.24	6.08	2.32	1.19	1.19	1.90	2.16	2.62	7.13	7.86	7.81	7.43	7.45	7.29	5.05	5.17	5.00	5.07
Progressiva	0.00	9.04	10.97	12.69	16.73	21.05	23.06	26.08	28.03	30.64	35.49	37.64	38.54	39.81	42.29	43.64	46.19	47.15	47.97	50.72
Parziale		9.04	1.93	1.72	6.04	2.92	2.33	2.88	2.17	1.01	6.46	2.16	1.40	0.57	2.59	1.34	2.65	0.96	0.82	2.75

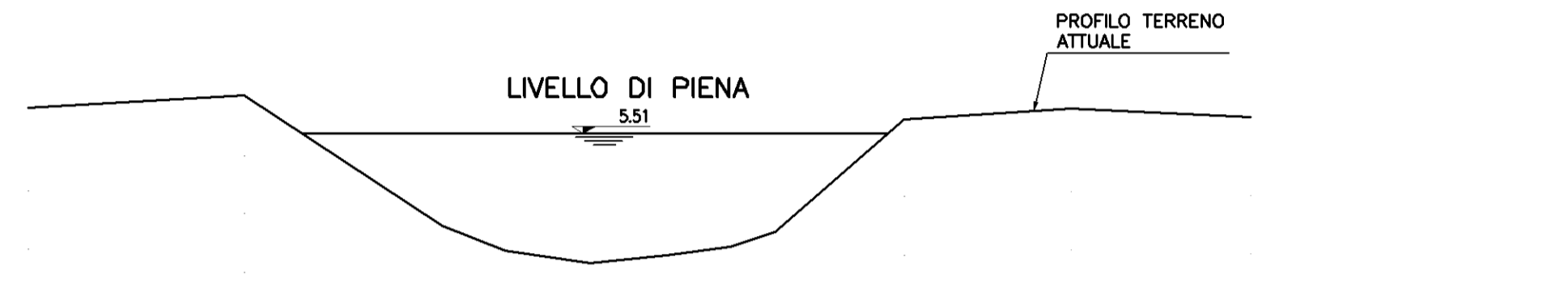
SEZIONE 007  
Scala 1:200/1:200



Q.S.M. -1.00

Punto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Quota terreno	6.53	6.64	6.70	6.45	2.33	1.86	1.86	1.46	1.76	2.12	2.27	7.50	7.22	6.05	5.03	4.94
Quota di progetto	6.53	6.64	6.70	6.45	2.33	1.86	1.86	1.46	1.76	2.12	2.27	7.50	7.22	6.05	5.03	4.94
Progressiva	0.00	6.70	11.67	13.05	18.58	20.44	22.30	24.44	27.25	29.06	30.49	38.51	41.23	42.58	44.59	47.96
Parziale		6.70	2.87	1.83	5.99	2.34	0.54	3.00	2.76	1.86	1.43	6.02	4.69	3.50	0.38	2.88

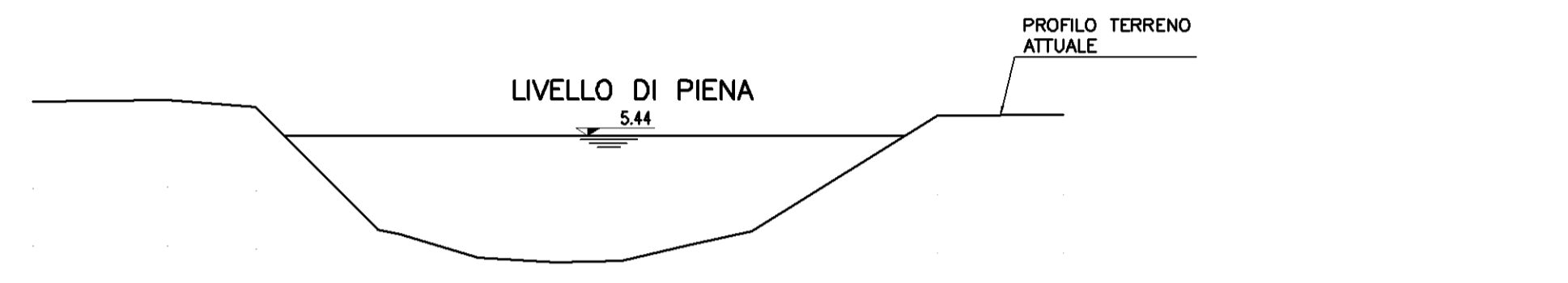
SEZIONE 008  
Scala 1:200/1:200



Q.S.M. -1.00

Punto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Quota terreno	6.36	6.76	2.00	1.86	1.29	1.53	1.60	1.80	2.28	6.32	6.04
Quota di progetto	6.36	6.76	2.00	1.86	1.29	1.53	1.60	1.80	2.28	6.32	6.04
Progressiva	0.00	7.09	10.52	10.60	16.55	20.03	22.63	24.41	26.82	34.08	39.92
Parziale		7.06	6.46	2.06	2.75	2.48	2.10	1.48	4.21	5.44	5.96

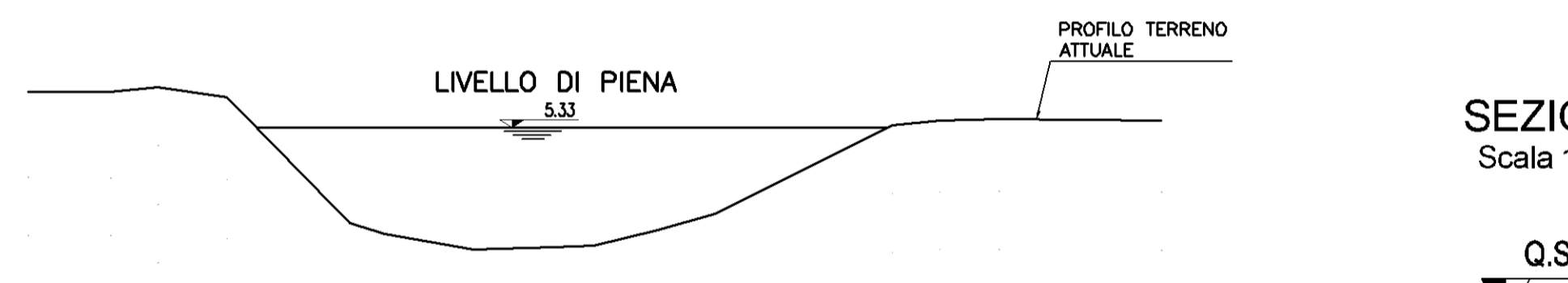
SEZIONE 009  
Scala 1:200/1:200



Q.S.M. -1.00

Punto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Quota terreno	6.03	6.08	6.37	2.36	2.21	1.44	1.29	1.36	1.65	2.31	6.09	6.12
Quota di progetto	6.03	6.08	6.37	2.36	2.21	1.44	1.29	1.36	1.65	2.31	6.09	6.12
Progressiva	0.00	4.49	7.29	11.29	13.02	14.65	17.28	18.27	21.42	23.49	26.96	33.87
Parziale		4.40	2.89	4.00	0.73	2.53	2.53	2.19	2.15	2.07	6.07	4.11

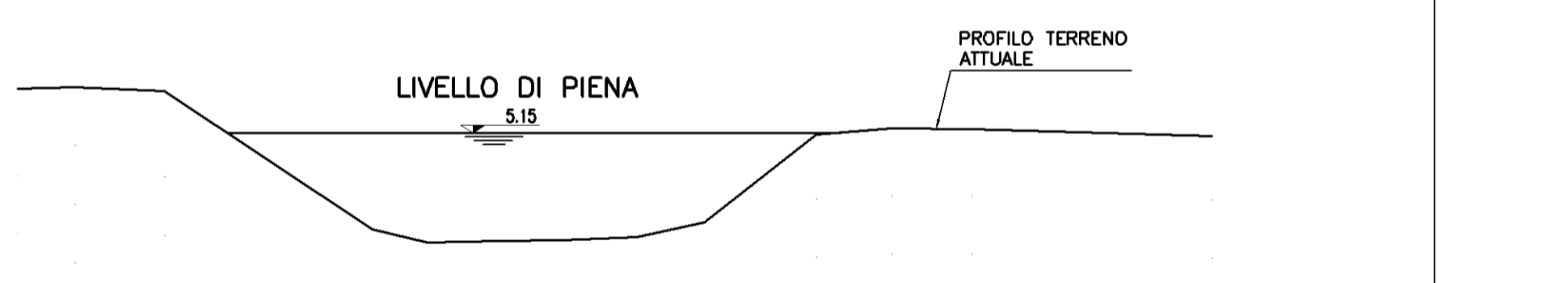
SEZIONE 010  
Scala 1:200/1:200



Q.S.M. -1.00

Punto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Quota terreno	6.48	6.46	6.64	6.32	2.20	1.95	1.33	1.41	1.47	1.98	2.31	5.39	5.55	5.59	5.54
Quota di progetto	6.48	6.46	6.64	6.32	2.20	1.95	1.33	1.41	1.47	1.98	2.31	5.39	5.55	5.59	5.54
Progressiva	0.00	2.70	4.23	6.49	10.50	11.68	14.54	17.17	18.46	20.58	22.45	26.23	26.78	31.79	37.02
Parziale		2.70	1.53	2.26	4.01	1.15	2.86	2.63	1.31	2.08	1.87	5.90	1.53	1.94	5.32

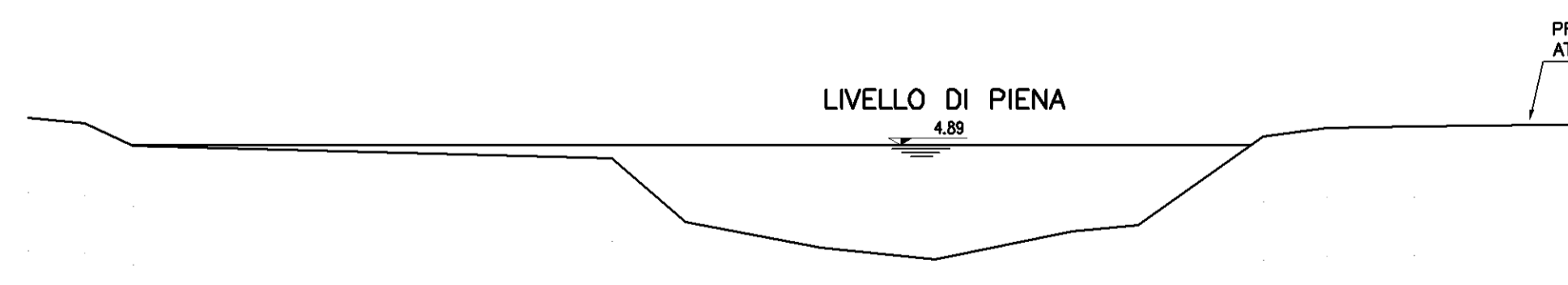
SEZIONE 011  
Scala 1:200/1:200



Q.S.M. -1.00

Punto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Quota terreno	6.60	6.64	6.82	2.01	1.56	1.62	1.03	1.76	2.23	3.08	5.28	5.26	6.04
Quota di progetto	6.60	6.64	6.82	2.01	1.56	1.62	1.03	1.76	2.23	3.08	5.28	5.26	6.04
Progressiva	0.00	1.60	4.82	11.62	13.41	15.79	17.86	20.28	22.46	26.15	28.82	31.24	38.10
Parziale		1.60	3.22	6.80	1.79	2.38	2.06	2.43	2.20	3.68	2.46	2.82	7.86

SEZIONE 013  
Scala 1:200/1:200



Q.S.M. -1.00

Punto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Quota terreno	5.77	5.80	4.88	4.47	2.38	1.53	1.16	2.07	2.28	5.18	5.45	5.48	5.83
Quota di progetto	5.77	5.80	4.88	4.47	2.38	1.53	1.16	2.07	2.28	5.18	5.45	5.48	5.83
Progressiva	0.00	1.84	3.43	10.86	17.46	25.86	29.84	34.11	36.25	42.36	42.43	42.36	65.97
Parziale		1.84	1.59	15.65	2.40	4.41	3.75	4.47	2.17	4.07	2.08	2.85	10.83

**autostrade // per l'Italia**  
**AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA**

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA**  
**TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**CORPO AUTOSTRADALE**

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
**Interferenze idrografiche**

**Interventi di sistemazione idraulica:**  
**Canale Fossa Paltana - sezioni idrauliche**

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 <b>RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA</b>			<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830			<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1495 <b>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</b>		
<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b>								
IPR-PROGETTO: <b>1113050000030000000000000000</b>			IPR-DIRETTORE: <b>0000000000000000</b>			IPR-ELABORAZIONE: <b>0000000000000000</b>		
<b>1113050000030000000000000000</b>			<b>0000000000000000</b>			<b>0000000000000000</b>		
<b>IDR0027</b>			<b>DR0027</b>			<b>IDR0027</b>		
<b>spea ENGINEERING</b> Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830			SUPPORTO SPECIALISTICO:			REVISIONE n.   data 0   SETTEMBRE 2018 1   -- 2   -- 3   -- 4   --		
REDATTO: --			VERIFICATO: --					