

SEZIONE 004  
Scala 1:200/1:200

Q.S.M. -1.00

Punto																					
Quota terreno	4.14			4.30	2																
Quota di progetto	4.14			4.20	3																
Progressiva	0.00			14.64																	
Parziale				14.64			6.39			4.29		2.09	1.49	1.47	3.64		2.83		5.05	1.88	4.37

SEZIONE 005  
Scala 1:200/1:200

Q.S.M. -1.00

Punto																					
Quota terreno		7.62			5.20		5.41			7.06		7.23			8.79		8.76		8.68		8.35
Quota di progetto		7.62			5.20		5.41			7.06		7.23			8.79		8.76		8.68		8.35
Progressiva		0.00			4.46		8.86			12.40		14.00			17.52		26.43		24.39		27.21
Parziale				4.46		5.38	2.54	2.20	2.92	2.91	3.99	2.83	2.70	1.51	4.66	1.43	5.01		2.84		18.29

SEZIONE 006  
Scala 1:200/1:200

Q.S.M. -1.00

Punto																													
Quota terreno																													
Quota di progetto																													
Progressiva																													
Parziale																													

SEZIONE 007  
Scala 1:200/1:200

Q.S.M. -1.00

Punto																													
Quota terreno																													
Quota di progetto																													
Progressiva																													
Parziale																													

SEZIONE 008  
Scala 1:200/1:200

Q.S.M. -1.00

Punto																													
Quota terreno																													
Quota di progetto																													
Progressiva																													
Parziale																													

**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA  
Interferenze idrografiche

Interventi di sistemazione idraulica:  
Canale Vigenzone - sezioni idrauliche

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1495 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	---

<b>REFERENZIALE PROGETTO</b> Codice Contratto: <b>11130500000030000000000000000000</b> L. 2015: <b>03000000000000000000000000000000</b> Cod. Appalto: <b>03000000000000000000000000000000</b>										<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b> n. <b>03000000000000000000000000000000</b> Data <b>03/09/2018</b> Disegnato <b>03/09/2018</b> Programmato <b>03/09/2018</b>										Ordinatore: --- SCALA: 1:200/1:200	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--

<b>spea</b> ENGINEERING per Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	SUPPORTO SPECIALISTICO: ---	REVISIONE n. data 0 SETTEMBRE 2018 1 --- 2 --- 3 --- 4 ---
	REDATTO: ---	VERIFICATO: ---	

<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Toia	<b>VISTO DEL CONCESSIONE</b> Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DELLO SVILUPPO TERRITORIALE E INFRASTRUTTURE VENEZIA
---	---

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. - SOA UTILIZZO NON AUTORIZZATO - SOA PERSECUITO A NORMA DI LEGGE.  
 THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. - UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.