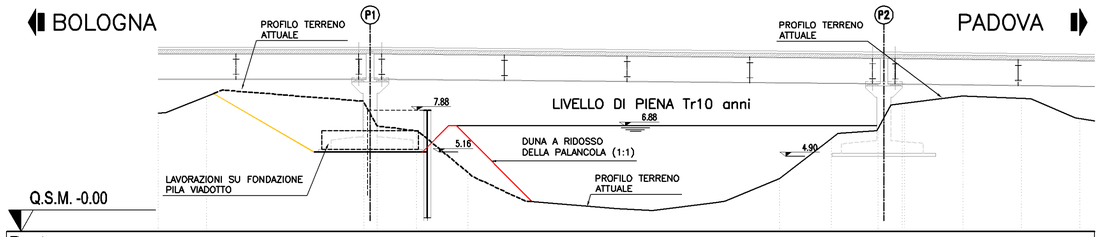
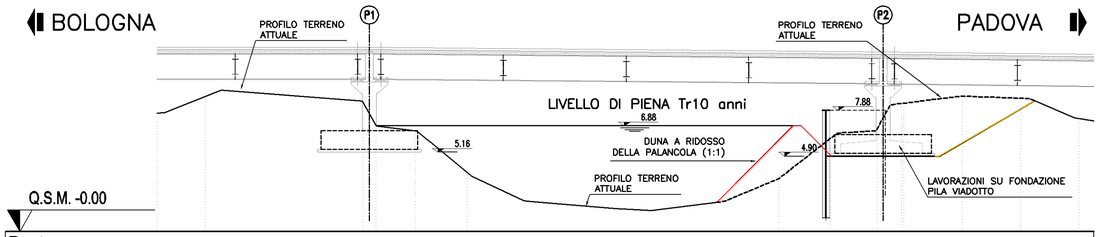
PROFILO DI PROGETTO - FASE PROVVISIONALE 1 Scala 1:200



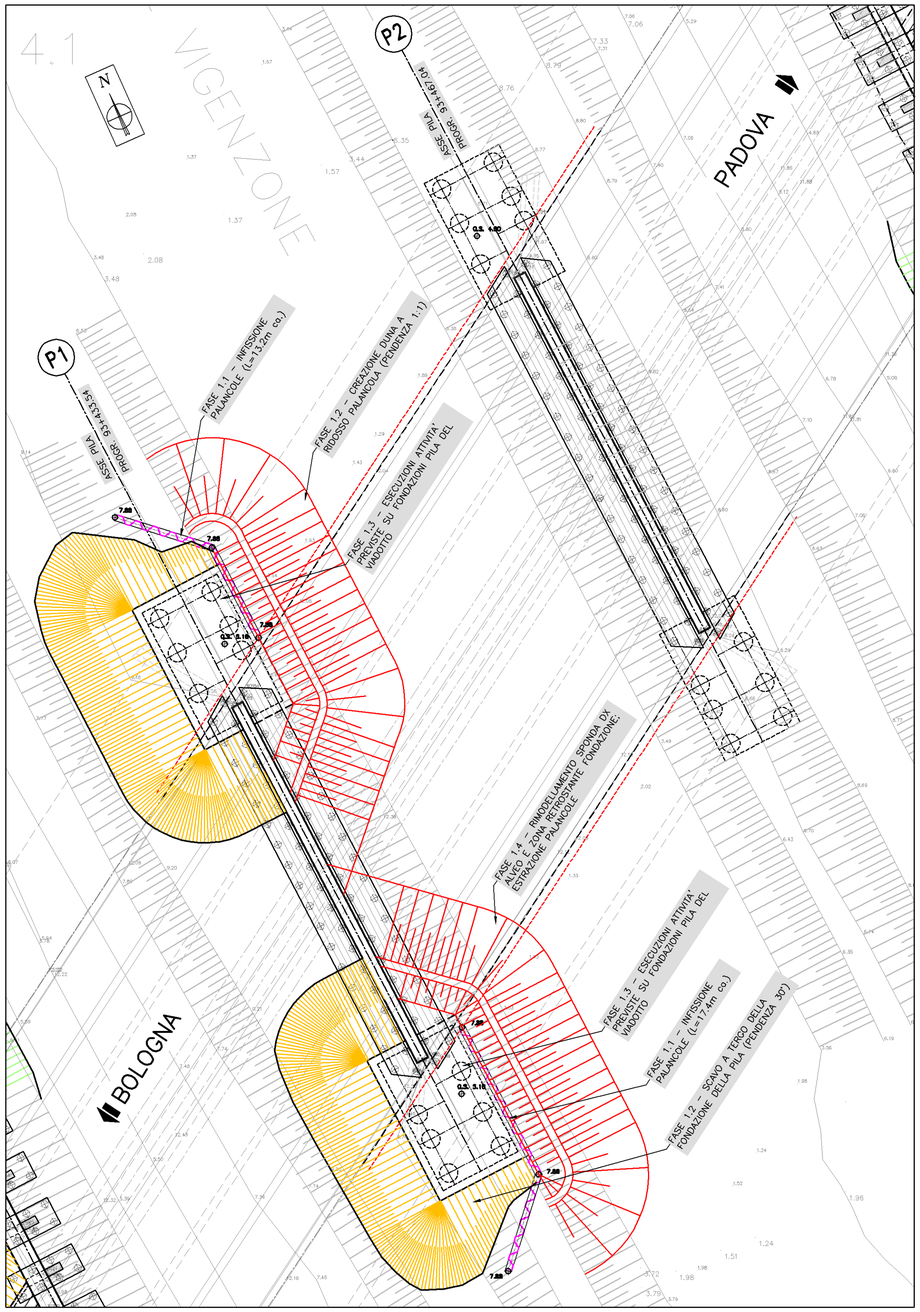
Punto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Quota terreno	7.80	9.16	8.64	8.66	6.62	3.54	3.39	6.38	6.66	7.05	7.05	8.78	8.80	7.35
Quota di progetto	7.80	9.16	8.64	8.66	6.62	3.54	3.39	6.38	6.66	7.05	7.05	8.78	8.80	7.35
Progressiva	0.00	3.14	13.42	14.27	16.66	20.21	40.53	43.86	46.94	48.54	48.87	52.46	56.29	6.01
Parziale		3.14	10.28	0.85	2.58	3.36	20.32	3.36	3.05	1.60	0.13	3.82	3.80	3.81

PROFILO DI PROGETTO - FASE PROVVISIONALE 2 Scala 1:200

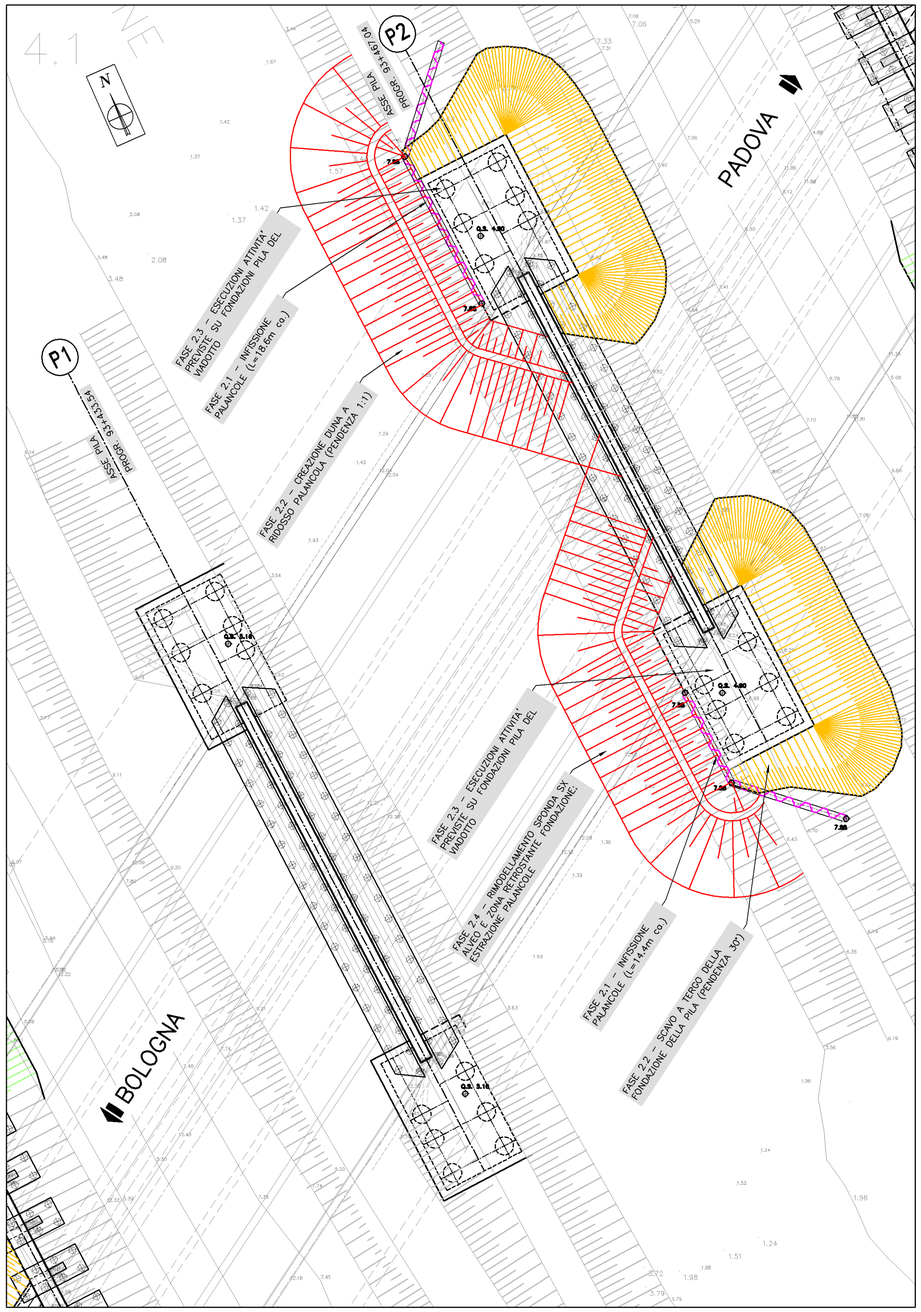


Punto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Quota terreno	7.80	9.16	8.64	8.66	6.62	3.54	3.39	6.38	6.66	7.05	7.05	8.78	8.80	7.35
Quota di progetto	7.80	9.16	8.64	8.66	6.62	3.54	3.39	6.38	6.66	7.05	7.05	8.78	8.80	7.35
Progressiva	0.00	3.14	13.42	14.27	16.66	20.21	40.53	43.86	46.94	48.54	48.87	52.46	56.29	6.01
Parziale		3.14	10.28	0.85	2.58	3.36	20.32	3.36	3.05	1.60	0.13	3.82	3.80	3.81

FASE PROVVISIONALE 1 - LAVORI IN SPONDA IDRAULICA DESTRA Scala 1:200



FASE PROVVISIONALE 2 - LAVORI IN SPONDA IDRAULICA SINISTRA Scala 1:200



NOTA: LE LAVORAZIONI SARANNO ESEGUITE IN DUE FASI DISTINTE E CONSEGUENTI TRA LORO: DAPPRIMA LE ATTIVITA' IN SPONDA DESTRA, SUCCESSIVAMENTE LE ATTIVITA' IN SPONDA SINISTRA.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA
Interferenze idrografiche

Interventi di sistemazione idraulica:
Canale Vigenzone – fase provvisionale

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 **RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA**	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO									RIFERIMENTO ELABORATO					Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto			Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS Livello 1	WBS Progressivo		PARTE D'OPERA				Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.	—
1 1 1 3 0 5	0 0 0 0			0 3	0 0	0 0 0	0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0			0	I D R	0 0 3 3		—	SCALA: 1:200

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	REVISIONE data
spea ENGINEERING gruppo Atlantia	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830		0	SETTEMBRE 2016
			1	–
			2	–
			3	–
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	4	–

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Toei	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RICERCA STRATEGICA, LA DIFESA DEI DIRITTI DEI CONSUMATORI E LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.