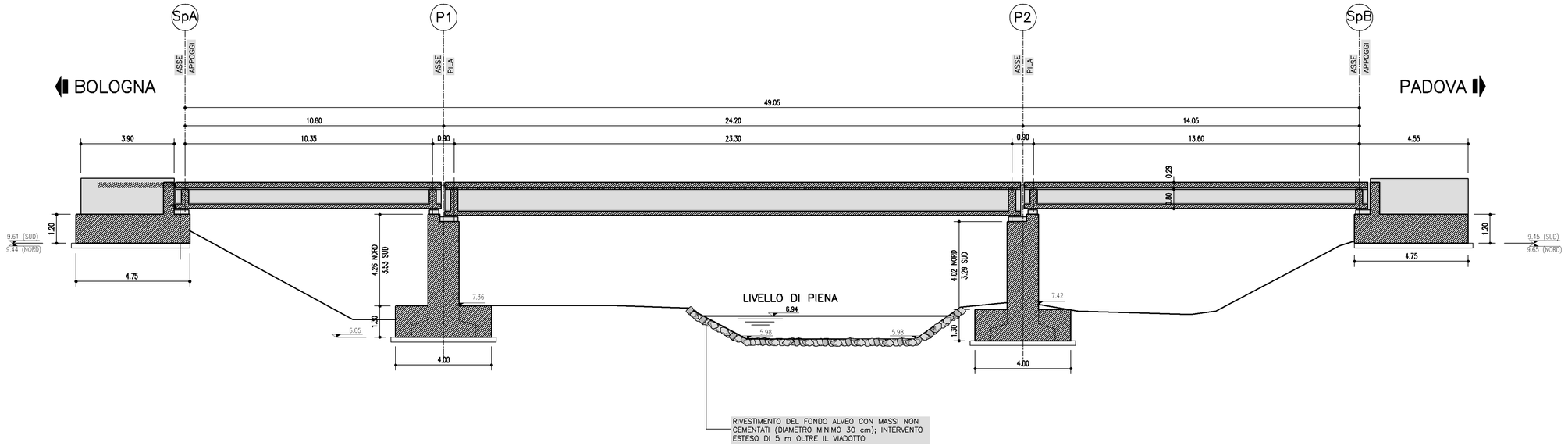
SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELL'OPERA
Scala 1:100

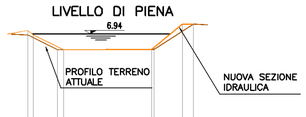


SEZIONE 005
Scala 1:200/1:200

Q.S.M. 0.00

Punto	1	2	3	4
Quota terreno	6.88	5.94	5.94	7.40
Quota di progetto	6.88	5.94	5.94	7.40
Progressiva	0.00	1.89	7.89	10.12
Parziale		1.89	6.00	2.24

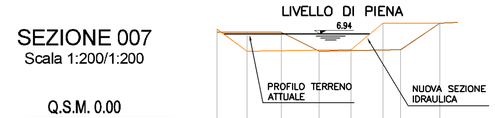
SEZIONE 006
Scala 1:200/1:200



Q.S.M. 0.00

Punto	1	1bis	2	2bis	3	3bis	4bis	4
Quota terreno	6.88	6.71	5.92	5.92	5.94	5.94	7.12	7.58
Quota di progetto	6.88	7.18	6.11	5.92	5.94	5.94	7.58	7.58
Progressiva	0.00	0.36	1.96	2.24	8.28	8.60	10.00	10.81
Parziale		0.36	1.60	0.38	5.74	0.17	1.84	0.72

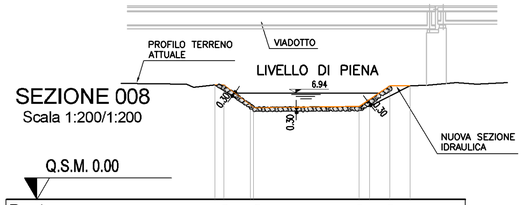
SEZIONE 007
Scala 1:200/1:200



Q.S.M. 0.00

Punto	1bis	1ter	1	2	3bis	3ter	3	4
Quota terreno	7.07	7.07	7.07	5.83	5.92	5.92	5.92	7.65
Quota di progetto	7.27	5.83	6.86	5.89	5.92	7.65	7.66	7.65
Progressiva	0.00	1.97	4.20	6.65	8.75	10.82	11.98	14.53
Parziale		1.97	2.23	2.45	2.10	2.07	1.16	2.55

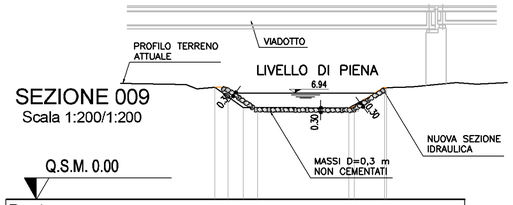
SEZIONE 008
Scala 1:200/1:200



Q.S.M. 0.00

Punto	1	1bis	2	2bis	3bis	3	4bis	4
Quota terreno	7.47	7.68	5.96	5.96	6.06	6.06	6.73	7.39
Quota di progetto	7.47	7.47	6.14	5.96	6.06	6.50	7.39	7.39
Progressiva	0.00	0.65	2.32	2.52	8.40	10.07	11.41	12.71
Parziale		0.89	1.72	0.20	6.88	0.67	1.34	1.30

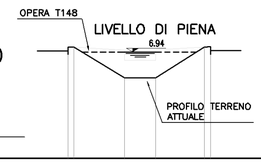
SEZIONE 009
Scala 1:200/1:200



Q.S.M. 0.00

Punto	1	1bis	2	2bis	3bis	4bis	4
Quota terreno	7.32	7.32	6.88	5.98	5.98	7.22	7.29
Quota di progetto	7.32	7.32	6.64	5.98	6.98	7.29	7.29
Progressiva	0.00	0.89	1.88	2.82	8.75	11.10	11.22
Parziale		0.89	0.99	0.94	5.93	0.34	2.01	0.12

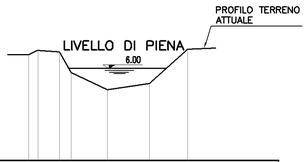
SEZIONE 010
Scala 1:200/1:200



Q.S.M. 0.00

Punto	1	2	3	4	4bis
Quota terreno	7.26	7.24	6.25	6.25	7.26
Quota di progetto	7.26	7.24	6.25	6.25	7.26
Progressiva	0.00	0.40	3.70	6.73	8.86
Parziale		0.40	3.30	2.03	3.16	0.40

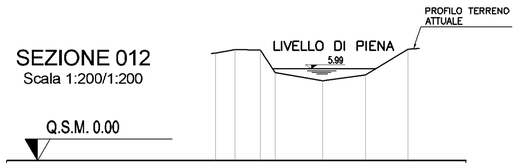
SEZIONE 011
Scala 1:200/1:200



Q.S.M. 0.00

Punto	1	2	3	4	5	6	7
Quota terreno	6.82	7.16	7.06	5.74	4.61	5.03	7.24
Quota di progetto	6.82	7.16	7.06	5.74	4.61	5.03	7.24
Progressiva	0.00	0.61	2.01	2.75	5.15	7.89	10.36
Parziale		0.61	1.40	0.77	2.37	2.74	2.49

SEZIONE 012
Scala 1:200/1:200



Q.S.M. 0.00

Punto	1	2	3	4	5	6	7
Quota terreno	7.00	7.24	7.21	5.75	5.19	5.69	7.26
Quota di progetto	7.00	7.24	7.21	5.75	5.19	5.69	7.26
Progressiva	0.00	1.27	2.62	3.86	6.98	8.80	12.56
Parziale		1.27	1.86	0.96	3.09	2.82	2.76

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA
Interferenze idrografiche

Interventi di sistemazione idraulica:
Canale Biancolino – sezioni idrauliche

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Paolo De Paoli
Ord. Ingg. Pavia N.1739
RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Ilaria Lavander
Ord. Ingg. Milano N. 29830

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS Tipologia	WBS Progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	—
11130500000	03	000	00	000	00	00	0000000000	I	DR	0037	—	SCALA: VARIE

spea ENGINEERING group Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: –

VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	SETTEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Toel

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.