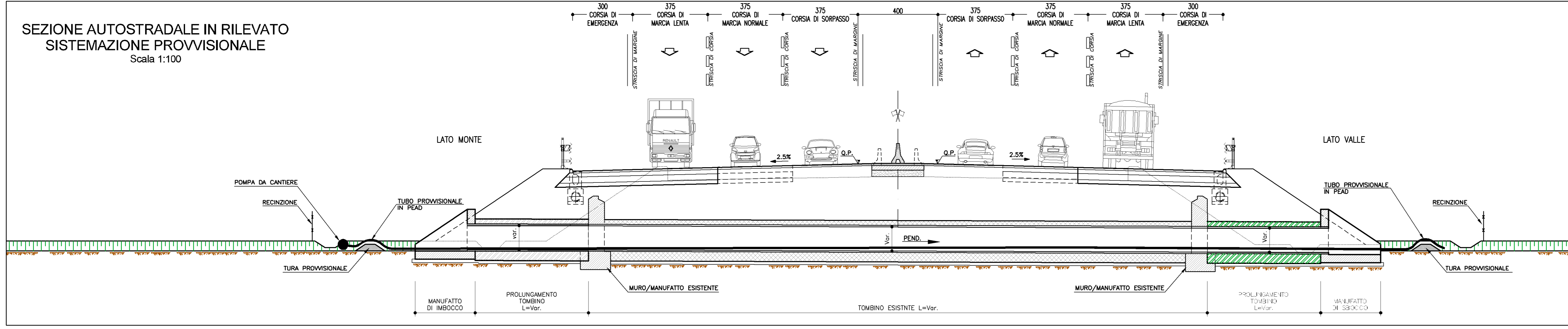


SEZIONE AUTOSTRADALE IN RILEVATO
SISTEMAZIONE PROVVISORIALE
Scala 1:100



OPERE DA PROLUNGARE

WBS	Progressiva	Luce [m]
T1	88+715	2.000
T2	88+789	2.500
T4	89+158	2.000
T7	89+881	1.500
T8	90+183	2.000
T9	90+520	1.500
T10	90+687	2.000
T12	91+255	4.500
T13	91+377	3.160
T14	91+980	3.000
T16	92+282	3.000
T18	92+780	2.000
T20	93+278	4.000
T21	93+815	3.000
T22	93+939	2.000
T24	94+528	4.500
T25	94+697	1.500
T26	94+793	4.000
T27	95+309	2.000
T29	95+551	4.000
T30	95+884	2.500
T31	95+950	2.500
T32	96+045	3.000
T33	96+182	3.000
T35	96+526	2.000
T36	97+020	1.500
T37	97+179	2.500
T38	97+255	2.500
T39	97+382	2.000
T41	97+721	2.000
T42	97+927	3.000
T44	98+451	2.000
T46	98+812	1.500
T48	99+015	2.000
T49	99+156	2.000
T52	99+496	2.000
T56	100+498	4.500

TABELLA MATERIALI

SCOGLIERE:

LE SCOGLIERE VERRANNO REALIZZATE CON MASSI DI CAVA NON GELIVI, CHE DOVRANNO RISPONDERE AI NECESSARI REQUISITI DI COMPATTEZZA, OMOGENEITÀ E DURABILITÀ; DOVRANNO INOLTRE ESSERE ESENTI DA GIUNTI, FRATTURA E PIANI DI SFALDAMENTO E RISPETTERE I SEGUENTI LIMITI:

- Peso volumetrico: > 25 KN/m³
- Resistenza alla compressione: > 50 N/mm²
- Coefficiente d'usura: < 1,5 mm
- Coefficiente di imbibizione: < 3%
- Galleggiabilità: il materiale deve risultare non gelivo

I MASSI NATURALI NON DOVRANNO PRESENTARE NOTEVOLI DIFFERENZE NELLE TRE DIMENSIONI E DOVRANNO RISULTARE A SPIGOLO VIVO. CIASCUN ELEMENTO DOVRÀ ESSERE POSATO IN MODO CHE LA GIACITURA RISULTI STABILE E NON OSCILLANTE, INDIPENDENTEMENTE DALLA POSA IN OPERA DEGLI ELEMENTI ADIACENTI; I GIUNTI DOVRANNO ESSERE SFALSIATI SIA IN SENSO LONGITUDINALE CHE IN SENSO TRASVERSALE E DOVRANNO ESSERE TALI DA ASSICURARE LO STRETTO CONTATTO DEGLI ELEMENTI TRA LORO, SENZA RICORRERE ALL'IMPIEGO DI SCAGLIE O FRAMMENTI.

TABELLA MATERIALI

GEOTESSILI:

GEOTESSILE COSTITUITO DA TESSUTO NON TESSUTO OTTENUTO DA FIBRE 100% POLIPROPILENE O POLIESTERE DI PRIMA QUALITÀ (CON ESCLUSIONE DI FIBRE RICICLATE), AGGLOMERATE MEDIANTE SISTEMA DI AGGIUNTURA MECCANICA STABILIZZATE AI RAGGI UV, CON ESCLUSIONE DI COLLANTI, RESINE, ADDITIVI CHIMICI E/O PROCESSI DI TERMOFUSIONE E TERMOCALANDRATURA.

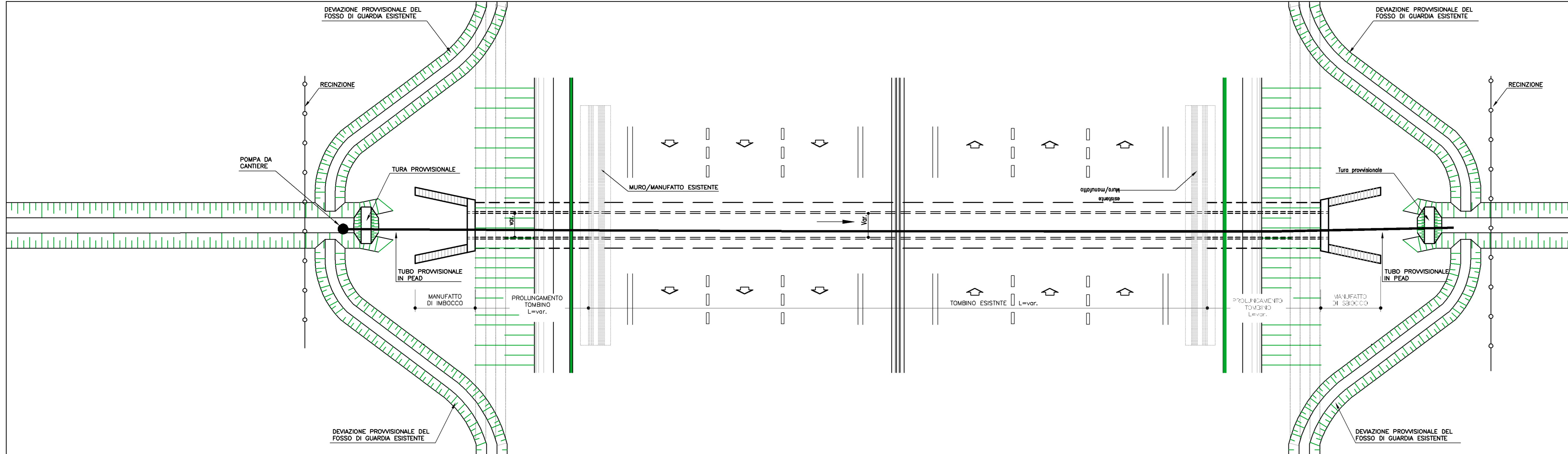
I GEOTESSILI DOVRANNO NON AVERE SUPERFICIE LISCIA, ESSERE IMPURTRESCIBILI ED ATROSSICI RESISTENTI AI RAGGI ULTRAVIOLETTI, AI SOLVENTI, ALLE REAZIONI CHIMICHE CHE SI PRODUCONO NEL TERRENO, ALLE CEMENTAZIONI NATURALI, ALL'AZIONE DI MICRORGANISMI, ESSERE ANTINQUINANTI ED ISOTROPI.

IL GEOTESSILE (DI PESO NON INFERIORE A 400g/m²) DOVRÀ ESSERE DISTESO CON SOVRAPPOSIZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI DI ALMENO 30 cm FISSATI MEDIANTE GRAFFATURA METALLICA.

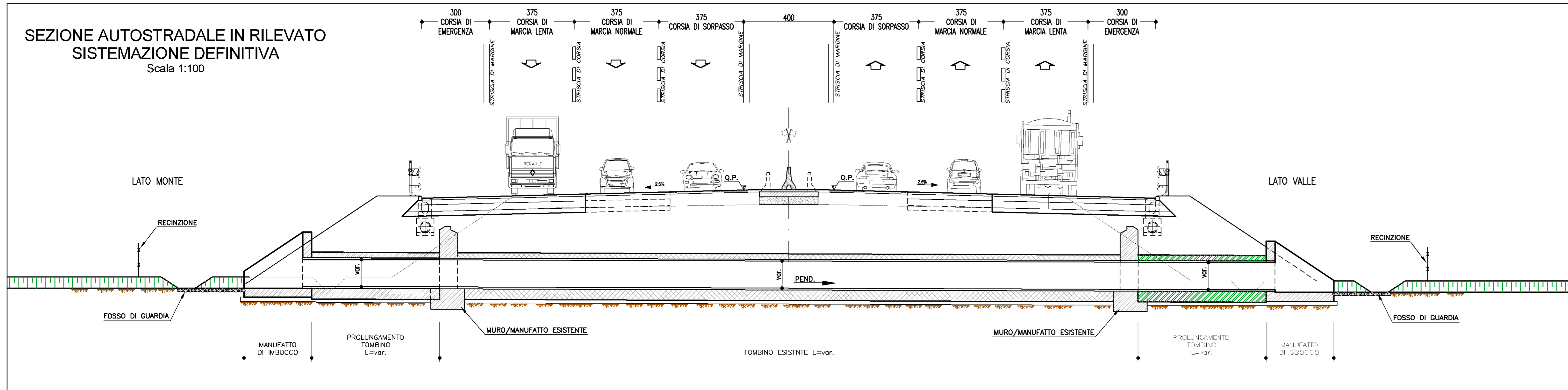
NOTE GENERALI

SOLETTE:

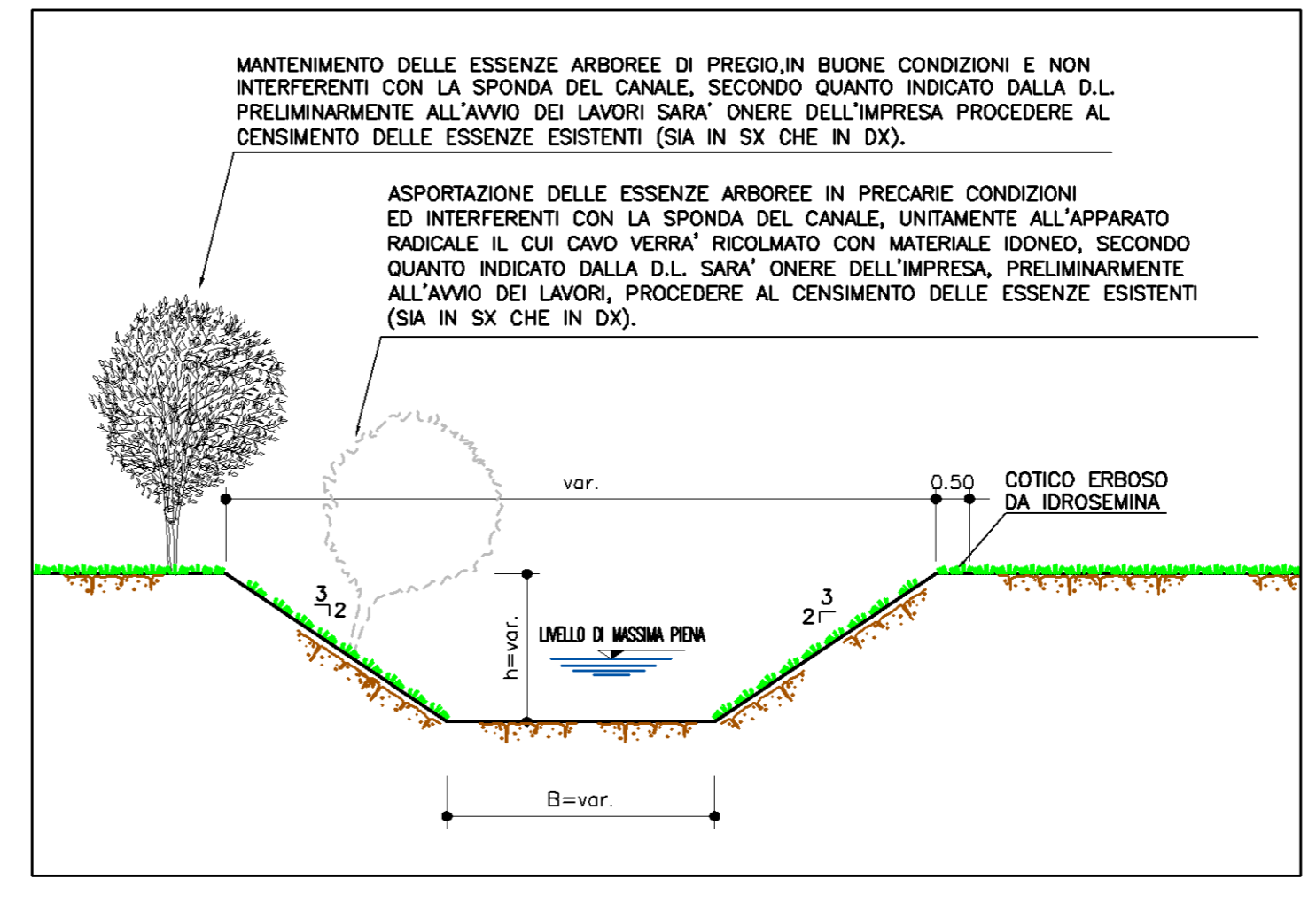
LE SOLETTE DI FONDAZIONE DEI MANUFATTI IN PROGETTO DOVRANNO ESSERE REALIZZATE DURANTE LA STAGIONE DI SECCA. PER LE PARTI IN ELEVAZIONE SARÀ NECESSARIO PREDISPORRE LE OPERE PROVVISORIE PER LA RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA E DI VERSANTE.



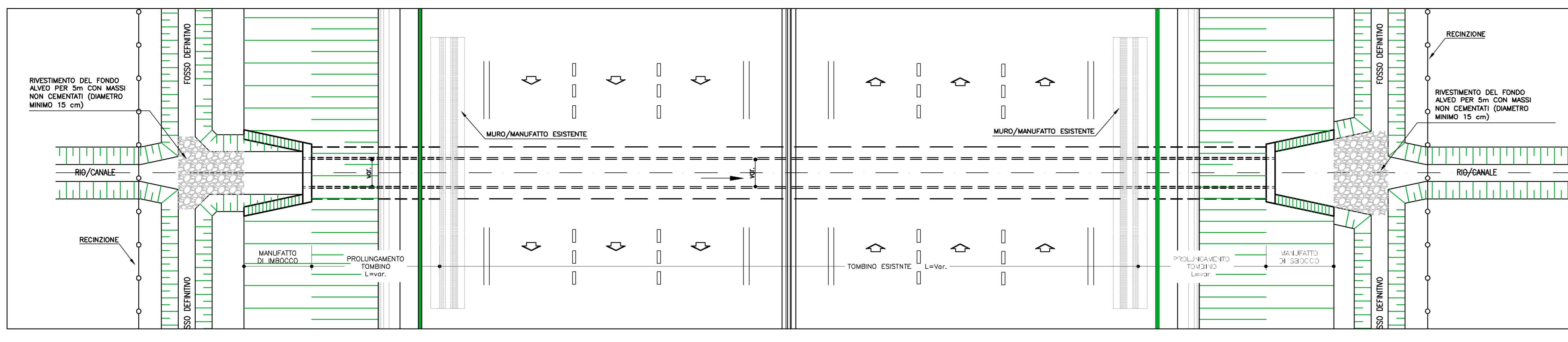
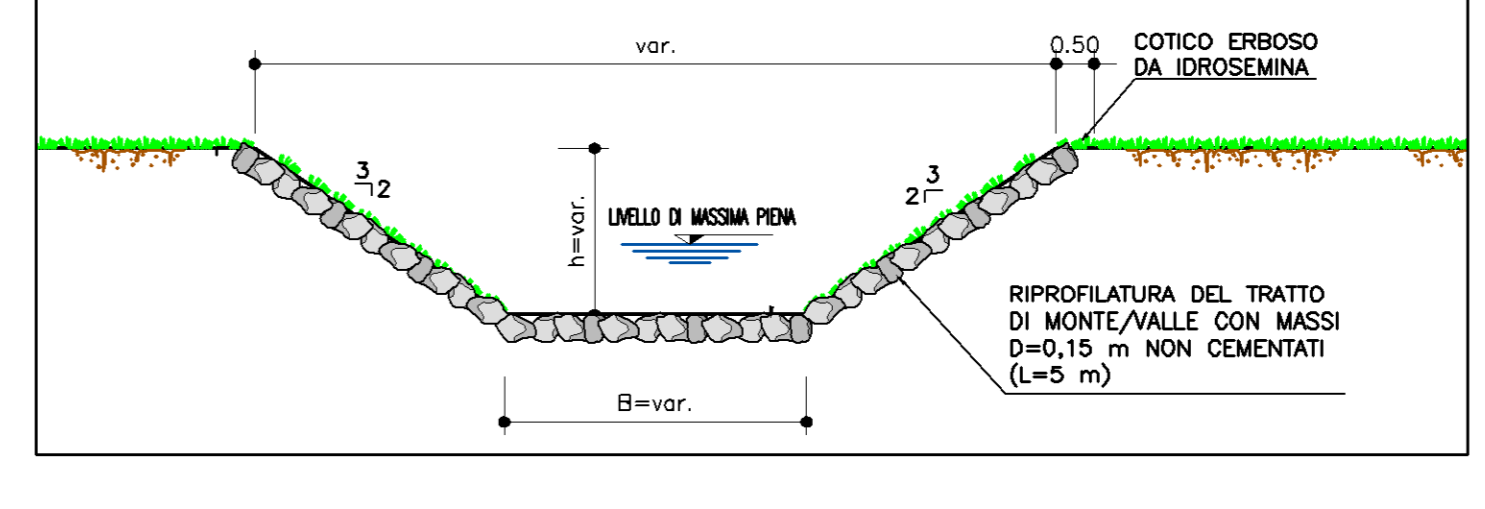
SEZIONE AUTOSTRADALE IN RILEVATO
SISTEMAZIONE DEFINITIVA
Scala 1:100



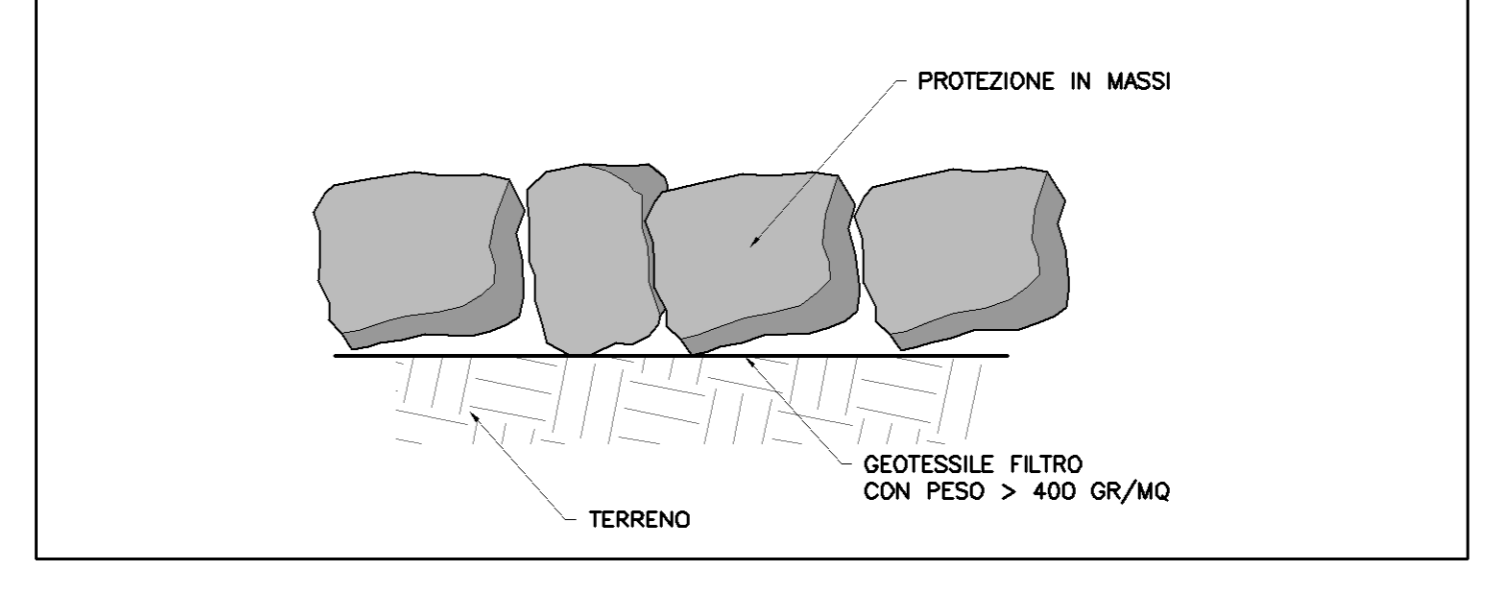
RIPROFILATURA CANALE (SEZIONE TIPO)
Scala 1:100



RIPROFILATURA IMBOCCHI/SBOCCHI (SEZIONE TIPO)
Scala 1:100



PARTICOLARE COSTRUTTIVO GEOTESSILE-MASSI



autostrade // per l'italia
 AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO
 CORPO AUTOSTRADALE
 IDROLOGIA E IDRAULICA
 Interferenze idrografiche

Interventi di sistemazione idraulica:
 fase provvisoria per ponticelli e scotolari

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Rossi Ord. Ingg. Pavia N. 1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	IL RESPONSABILE INTERVENZIONE PRESTAZIONI SPEDALISTICHE Ing. Ivano Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Maggi Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
CODICE IDENTIFICATIVO 1113050000030000000000000000IDR0045		DATA 01 SETTEMBRE 2011 SCALA WVE
PROJECT NUMBER: Ing. Ivano Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		SUPPORTO SPECIFICO: VERIFICATO
REVISIONE N. DATA 1 2 3 4		VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE CARICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi