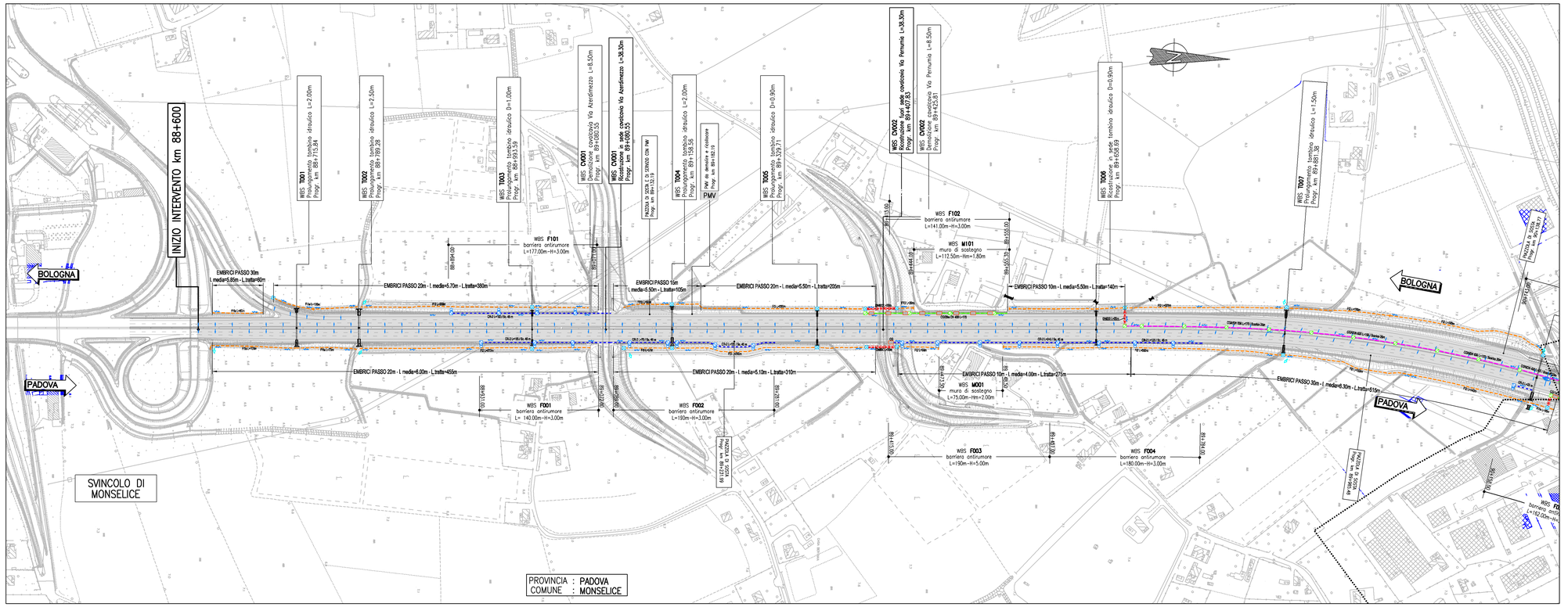
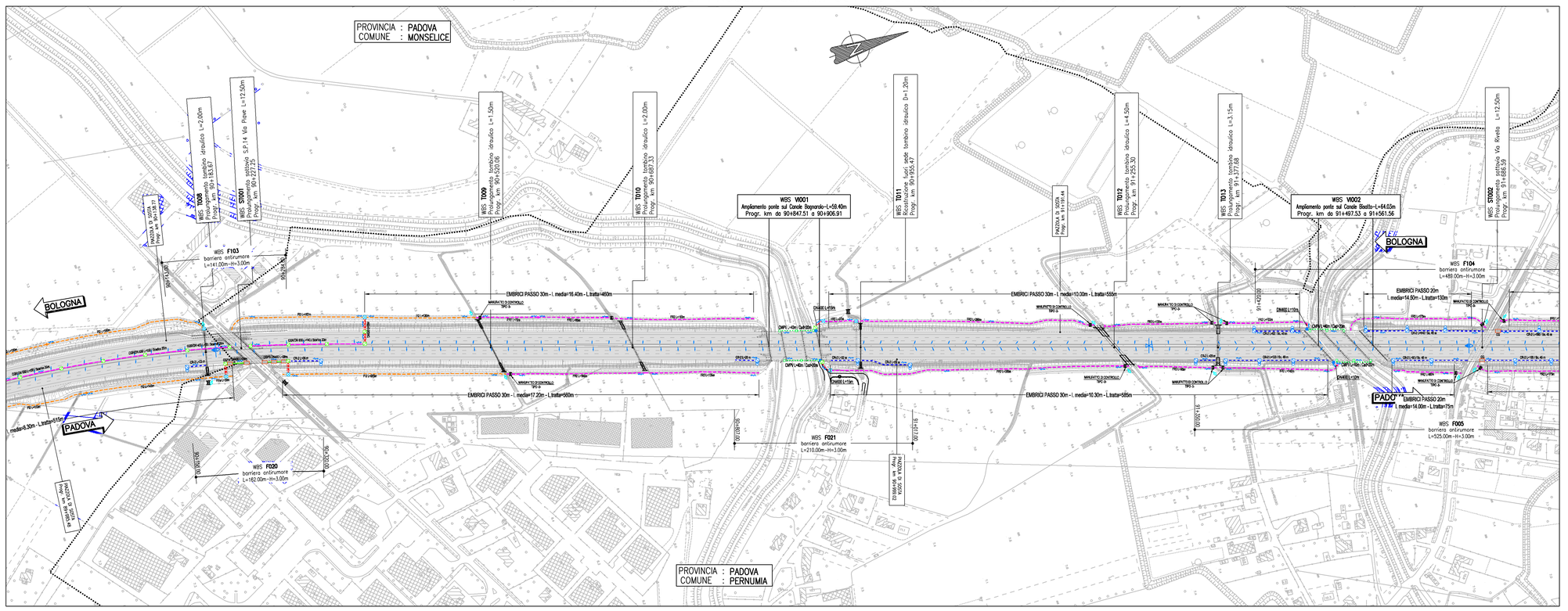
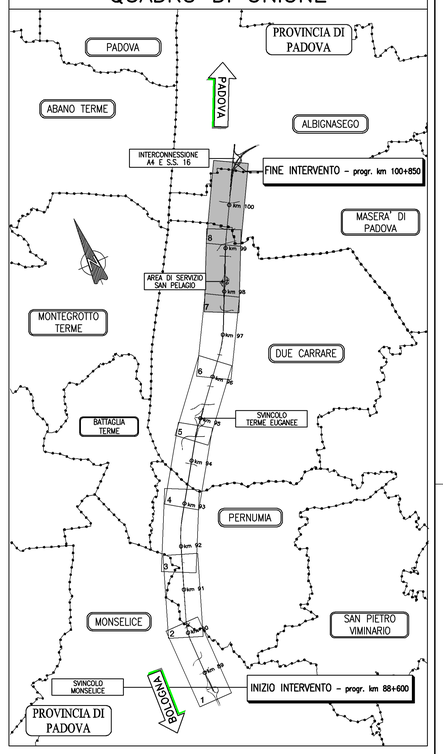
QUADRO 1 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 88+600 al km 90+100 – 1:2.000



QUADRO 2 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 90+100 al km 91+600 – 1:2.000



QUADRO UNIONE



SISTEMA DI DRENAGGIO

LEGENDA PLANIMETRIE IDRAULICHE

- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSO FOSSI E COLLETTORI
- RECAPITI

CANALIZZAZIONI

- CGRGN( ) — CANALETTA GRIGLIATA / CON COLLETTORE
- CR — CANALETTA RETTANGOLARE / FOA / CR-1/2 AL PIEDE (
- CMPV — CANALE METALLICO PER PONTI / VIADOTTI
- FR1 (1,2,3) — FOSSO RIVESTITO DRENAGGIO AUTOSTRADALE
- FI 1 (2) — FOSSO INERBITO
- DN( ) — COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- DN( ) — COLLETTORE IN PP - DN (mm) (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)
- DN( ) — COLLETTORE IN PRFV DN (mm)

- FOA — SCARICO PER BARRIERA ANTIFONICA (in (*)m)
- CGRGN( ) — CADITOIE GRIGLIATE (CANALETTA IN CLS ARMATO DISCONTINUA)
- PI POZZETTO D' ISPEZIONE / SCARICO
- MC (1,2,3) MANUFATTO DI CONFLUENZA PER FOSSI
- CV (1,2,..) CADITOIA PER VIADOTTI
- SCARICO VIADOTTI / PLUVIALI
- TRASPARENZA CORDOLO PER SCARICO PONTI / VIADOTTI

MANUFATTI

- MANUFATTO DI RIESTITUZIONE

NOTE:
- (*) = RIPRISTINO DELLA FUNZIONALITA' IDRAULICA CON SCARICHI ESISTENTI
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttivi

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA
Sistema di drenaggio corpo autostradale

Planimetria idraulica – Tav. 1 di 4
dal km 88+600 al km 91+600

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Opera	Fase	Capitolo	Paragrafo	Progressivo	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	----
1 1 1 3 0 5	0 0 0 0 0	3	0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0		I	D	R 0 2 0 1	– 1	SCALA: 1:2000

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
spea INGEGNERIA per Atlantia	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830		n.	data
			0	SETTEMBRE 2016
			1	OTTOBRE 2016
			2	--
	REDATTO: --	VERIFICATO: --	3	--
			4	--

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Toni	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. VIOLANDONE I DIRITTI. SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.