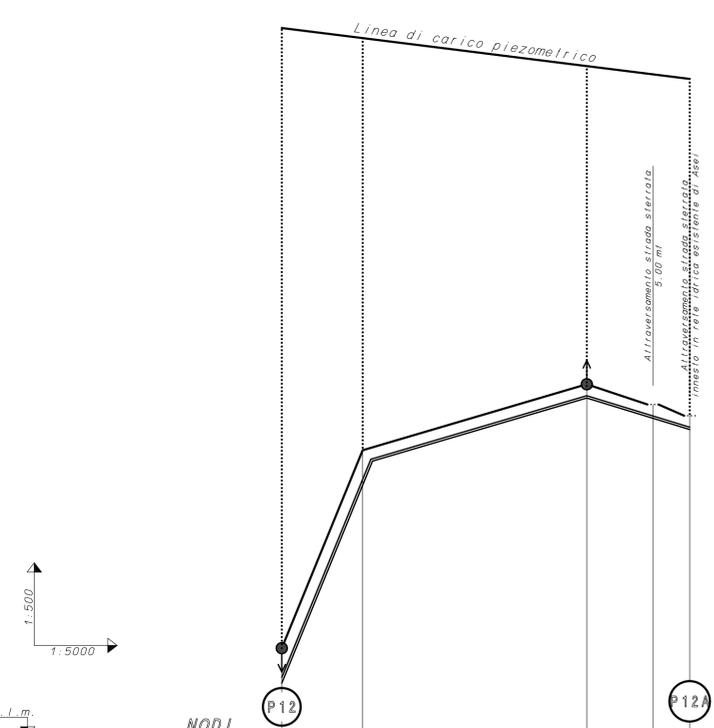


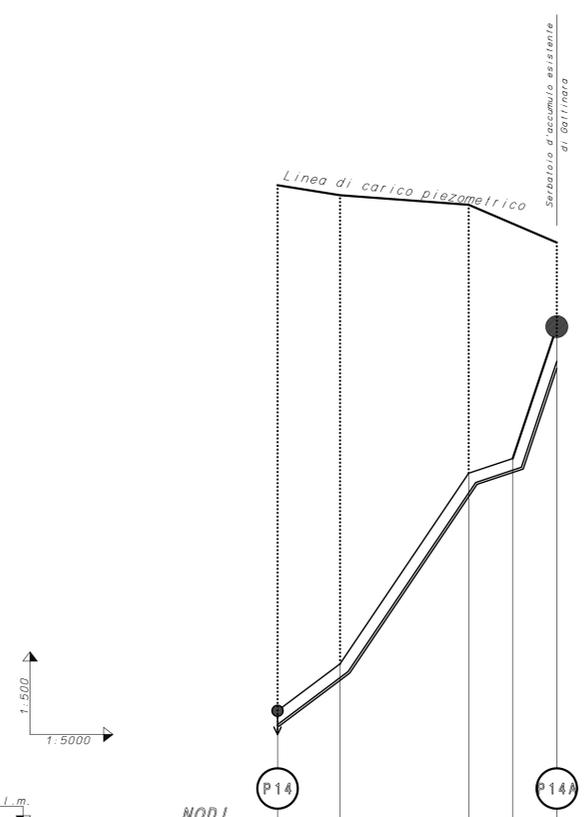
### TRONCO P12-P12A

### TRONCO P14-P14A

- LEGENDA :**
- Pozzetto di sfiato
  - Pozzetto di scarico
  - Tubazione in progetto
  - Strada sterrata o banchina stradale
  - Campo, prato, incolto produttivo, bosco ceduo
  - Strada asfaltata (Comunale, Provinciale, Statale)
  - Serbatoio esistente
  - Serbatoio in ampliamento
  - Serbatoio in progetto
  - Polabilizzatore e serbatoio in progetto
  - Nodo
  - Nodo di interscambio
  - Punto di consegna
  - Cabina di decompressione



300.000 s.l.m.		NODI			
DIST. PARZ. PLANIMETRICHE		110.00	305.00	90.00	50.00
DIST. PARZ. CONDOTTA		113.26	305.13	90.04	50.02
DIST. PROGRES. CONDOTTA		0.00	113.26	418.39	468.43
QUOTE TERRENO		310.10	312.00	348.00	350.43
QUOTE FONDO TUBO		310.10	339.00	345.24	343.70
MORFOLOGIA DEL TERRENO		Bosco ceduo			
NOTE TUBAZIONE		Tubazione in PEAD DN 75 mm. PN 16 L= 558.45			
CARICO PIEZOMETRICO		396.59	399.22	391.40	380.95
NODI DI CALCOLO		205	262	263	264



260.000 s.l.m.		NODI			
DIST. PARZ. PLANIMETRICHE		85.00	175.00	60.00	60.00
DIST. PARZ. CONDOTTA		85.24	176.92	60.03	62.64
DIST. PROGRES. CONDOTTA		0.00	85.24	202.16	264.80
QUOTE TERRENO		274.20	275.60	308.00	304.83
QUOTE FONDO TUBO		280.60	282.00	310.00	308.43
MORFOLOGIA DEL TERRENO		Strada		Prato	
NOTE TUBAZIONE		Tubazione in acciaio DN 200 mm. S=5.0 mm. L= 384.83 ml.			
CARICO PIEZOMETRICO		347.29	346.42	344.02	339.47
NODO DI CALCOLO		252	253	254	260

CONSORZIO DI BONIFICA DELLA  
BARAGGIA BIELLESE E VERCELLESE

<p>RIFACIMENTO INVASO SUL TORRENTE SESSERA IN SOSTITUZIONE DELL'ESISTENTE PER IL SUPERAMENTO DELLE CRISI IDRICHE RICORRENTI, IL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA IDRICA DEGLI INVASI ESISTENTI SUI TORRENTI RAVASANELLA ED OSTOLA, LA VALORIZZAZIONE AMBIENTALE DEL COMPRESORIO</p>	<p>DATA APRILE 2010</p> <p>AGGIORNAMENTO PROGETTO</p>																								
<p>ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE: CONSORZIO DI BONIFICA DELLA BARAGGIA BIELLESE E VERCELLESE <b>STECI</b> s.r.l. SOCIETA' DI INGEGNERIA</p> <p>IL PROGETTISTA (Dott. Ing. Domenico CASTELLI)</p>	<p>UTILIZZAZIONE IDROPOTABILE</p> <p>PROFILO LONGITUDINALE TRONCHI P12-P12A/P14-P14A RETE IDROPOTABILE IN PROGETTO</p>																								
<p>COLLABORAZIONE:</p>	<p>TAVOLA N. <b>DI 37</b></p> <p>SCALA DISEGNO 1:5000/1:500</p> <p>PRATICA N 101310 ARCH. N 01 181 FILE : 101310-DI037</p>																								
<p><b>PROGETTO DEFINITIVO</b></p>																									
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th>REVISIONI ELABORATI</th> <th>N°</th> <th>DATA</th> <th>DISSEGNO</th> <th>CONTROLLO</th> <th>APPROVAZIONE</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	REVISIONI ELABORATI	N°	DATA	DISSEGNO	CONTROLLO	APPROVAZIONE							<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th>CONTROLLO</th> <th>FIRMA</th> <th>F. C.</th> <th>W. P.</th> <th>APPROVAZIONE</th> <th>D. C.</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	CONTROLLO	FIRMA	F. C.	W. P.	APPROVAZIONE	D. C.						
REVISIONI ELABORATI	N°	DATA	DISSEGNO	CONTROLLO	APPROVAZIONE																				
CONTROLLO	FIRMA	F. C.	W. P.	APPROVAZIONE	D. C.																				