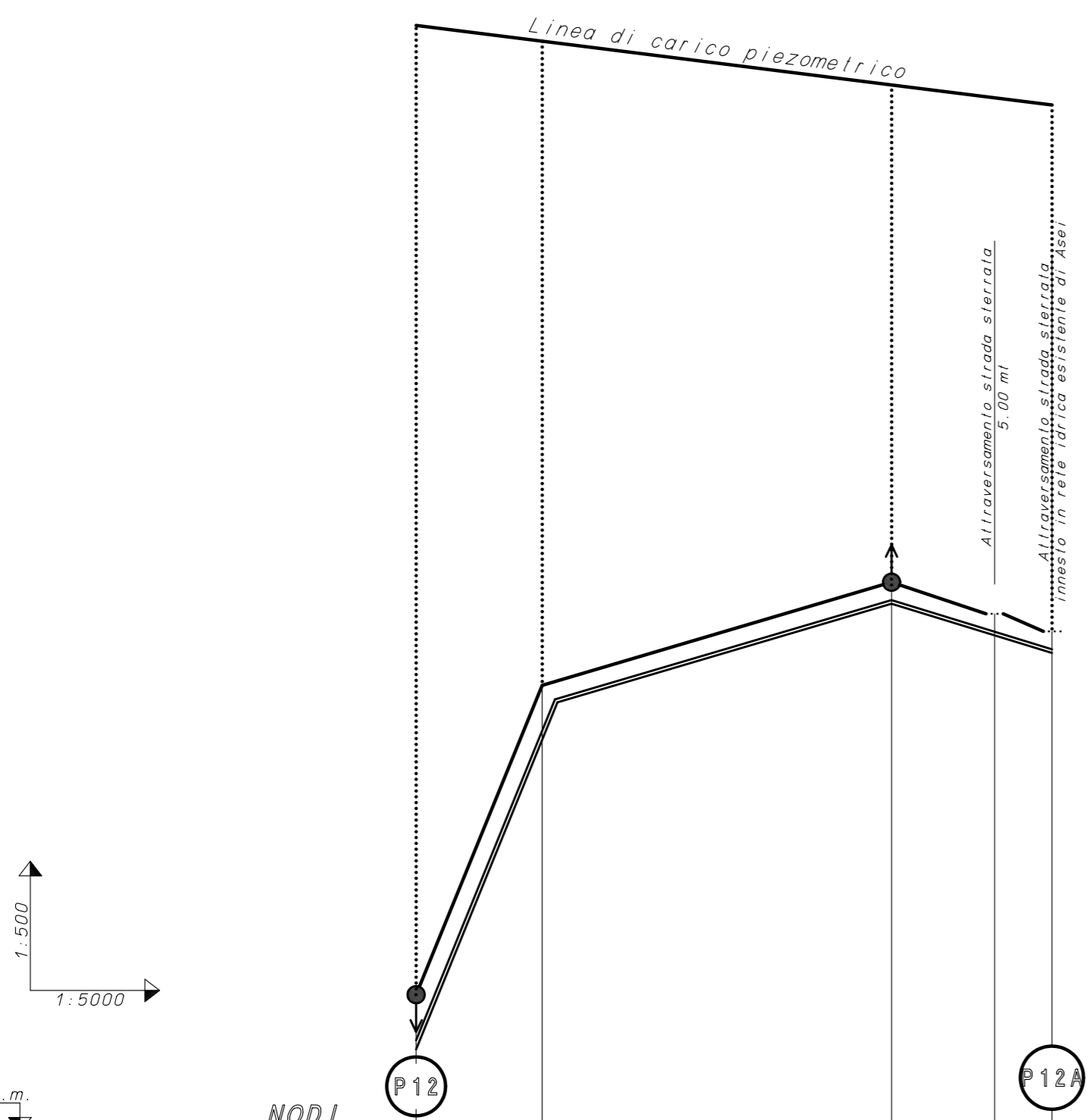


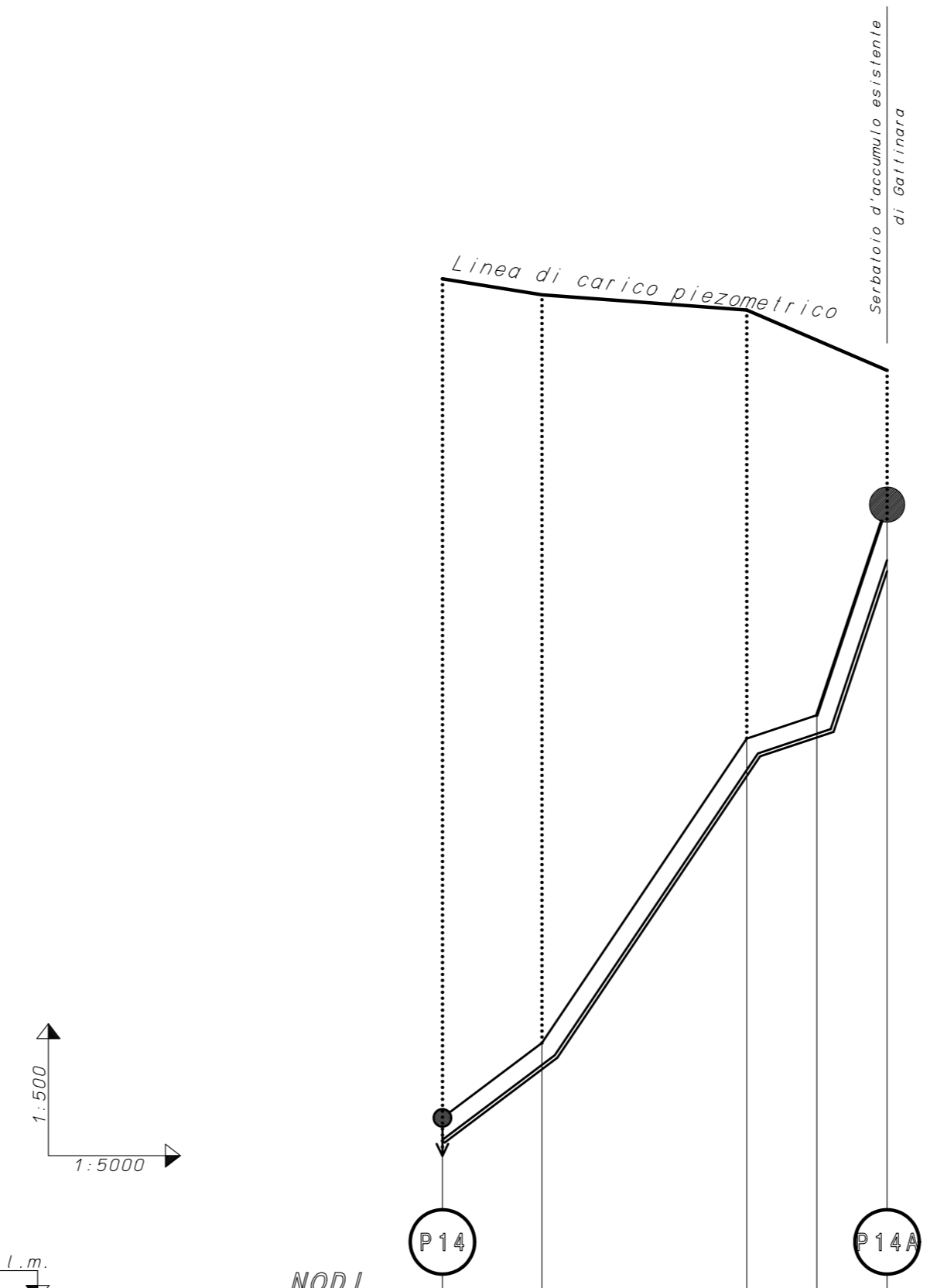
## TRONCO P12-P12A

## TRONCO P14-P14A

- LEGENDA :**
- Pozzetto di sfiato
  - Pozzetto di scarico
  - Tubazione in progetto
  - Strada sterrata o banchina stradale
  - Campo, prato, incolto produttivo, bosco ceduo
  - Strada asfaltata (Comunale, Provinciale, Statale)
  - Serbatoio esistente
  - Serbatoio in ampliamento
  - Serbatoio in progetto
  - Polabilizzatore e serbatoio in progetto
  - Nodo
  - Nodo di interscambio
  - Punto di consegna
  - Cabina di decompressione



300.000 s.l.m.		NODI			
DIST. PARZ. PLANIMETRICHE		110.00	305.00	90.00	50.00
DIST. PARZ. CONDOTTA		113.26	305.13	90.04	50.02
DIST. PROGRES. CONDOTTA	0.00	337.10	339.00	418.39	468.43
QUOTE TERRENO	310.10	312.00		348.00	349.43
QUOTE FONDO TUBO	310.10	339.00		343.34	343.70
MORFOLOGIA DEL TERRENO		Bosco ceduo			
NOTE TUBAZIONE		Tubazione in PEAD DN 75 mm. PN 16 L= 558.45			
CARICO PIEZOMETRICO	396.59	399.22		391.40	389.67
NODI DI CALCOLO	205	262		263	264



260.000 s.l.m.		NODI			
DIST. PARZ. PLANIMETRICHE		85.00	175.00	60.00	60.00
DIST. PARZ. CONDOTTA		85.24	176.92	60.03	62.64
DIST. PROGRES. CONDOTTA	0.00		85.24	202.16	322.19
QUOTE TERRENO	274.20	275.60		308.00	308.48
QUOTE FONDO TUBO	280.60	282.00		308.60	309.08
MORFOLOGIA DEL TERRENO		Strada		Prato	
NOTE TUBAZIONE		Tubazione in acciaio DN 200 mm. S=5.0 mm. L= 384.83 ml.			
CARICO PIEZOMETRICO	347.29	348.42		344.62	339.67
NODO DI CALCOLO	252	253		254	260

CONSORZIO DI BONIFICA DELLA  
BARAGGIA BIELLESE E VERCELLESE

<p>RIFACIMENTO INVASO SUL TORRENTE SESSERA IN SOSTITUZIONE DELL'ESISTENTE PER IL SUPERAMENTO DELLE CRISI IDRICHE RICORRENTI, IL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA IDRICA DEGLI INVASI ESISTENTI SUI TORRENTI RAVASANELLA ED OSTOLA, LA VALORIZZAZIONE AMBIENTALE DEL COMPRESORIO</p>	<p>DATA APRILE 2010</p>										
<p>UTILIZZAZIONE IDROPOTABILE</p>											
<p>PROFILO LONGITUDINALE TRONCHI P12-P12A/P14-P14A RETE IDROPOTABILE IN PROGETTO</p>											
<p>PROGETTO DEFINITIVO</p>											
<p>REVISIONI ELABORATI</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>N°</th> <th>DATA</th> <th>DISegnATORE</th> <th>CONTRoLLO</th> <th>APPROVAZIONE</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>		N°	DATA	DISegnATORE	CONTRoLLO	APPROVAZIONE					
N°	DATA	DISegnATORE	CONTRoLLO	APPROVAZIONE							
<p>CONTRoLLO</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>FIRMA</th> <th>F. C.</th> <th>W. P.</th> <th>APPROVAZIONE</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>		FIRMA	F. C.	W. P.	APPROVAZIONE						
FIRMA	F. C.	W. P.	APPROVAZIONE								

ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:  
CONSORZIO DI BONIFICA DELLA  
BARAGGIA BIELLESE E VERCELLESE

**STECI** s.r.l.  
SOCIETA' DI INGEGNERIA

IL PROGETTISTA  
(Dott. Ing. Domenico CASTELLI)

TAVOLA N.  
**DI 37**

SCALA DISEGNO  
1:5000/1:500

PRATICA N 101310  
ARCH. N 01 181  
FILE : 101310-DI037

COLLABORAZIONE: