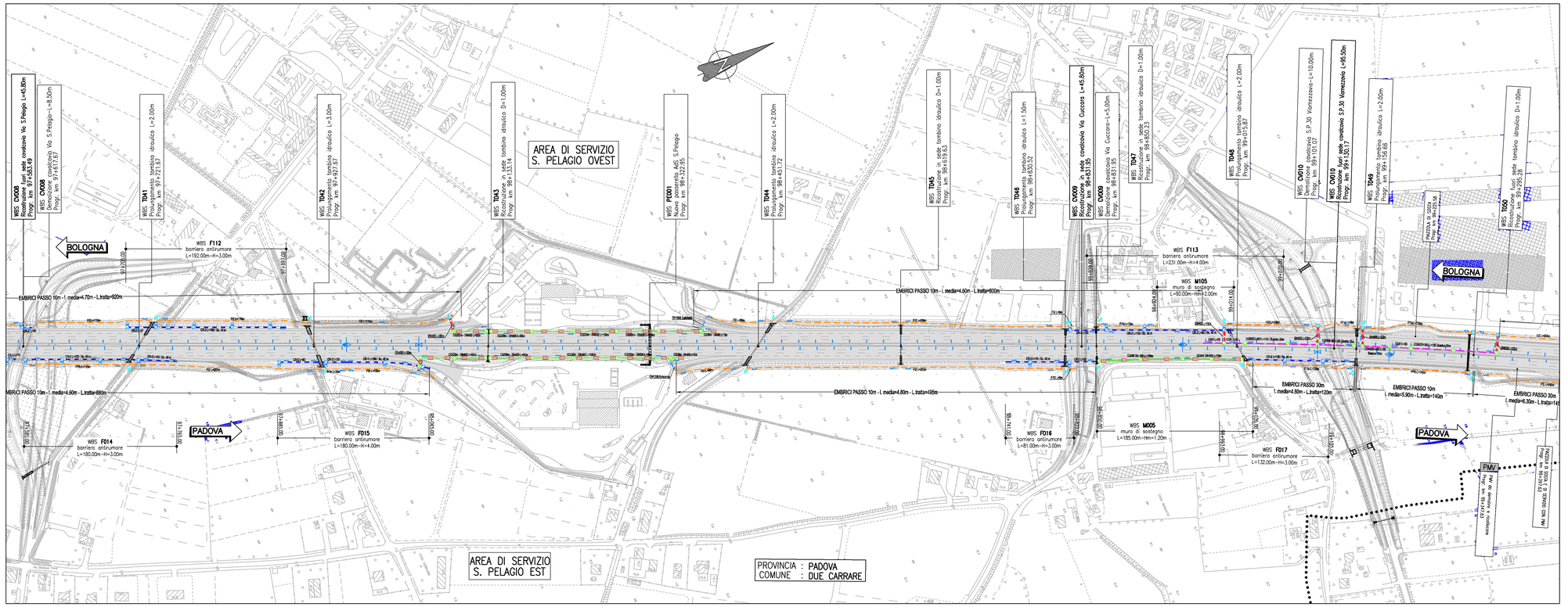
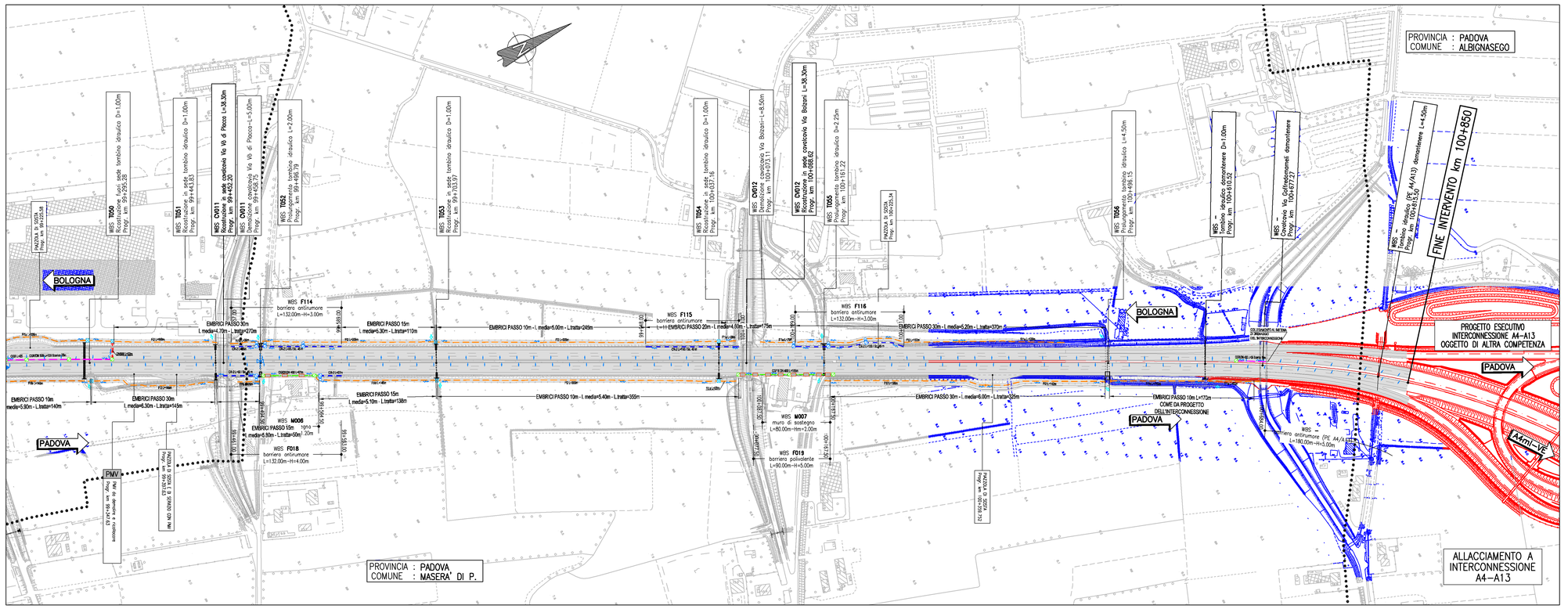
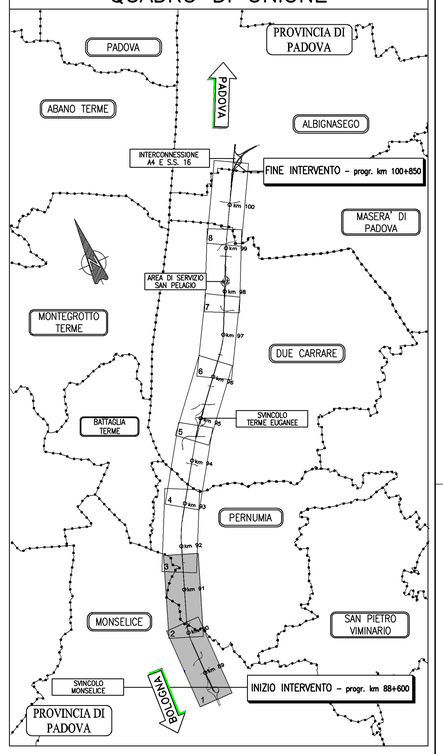
QUADRO 7 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 97+700 al km 99+200 – 1:2.000



QUADRO 8 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 99+200 al km 100+850 – 1:2.000



QUADRO DI UNIONE



SISTEMA DI DRENAGGIO

LEGENDA PLANIMETRIE IDRAULICHE

- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSO FOSSI E COLLETTORI
- RECAPITI

CANALIZZAZIONI

- CGRGN( ) – CANALETTA GRIGLIATA / CON COLLETTORE
- CR – CANALETTA RETTANGOLARE (FOA / CR-12 AL PIEDE)
- CMPV – CANALE METALLICO PER PONTI / VIADOTTI
- FR1 (1,2,3) – FOSSO RIVESTITO DRENAGGIO AUTOSTRADALE
- FI 1 (2) – FOSSO INERBITO
- DN( ) – COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- DN( ) – COLLETTORE IN PP - DN (mm) (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)
- DN( ) – COLLETTORE IN PRFV DN (mm)

FOA – SCARICO PER BARRIERA ANTIFONICA (i= (*) m)

CGGN( ) – CADITOIE GRIGLIATE (CANALETTA IN CLS ARMATO DISCONTINUA)

PI – POZZETTO D' ISPEZIONE / SCARICO

MC (1,2,3) MANUFATTO DI CONFLUENZA PER FOSSI

CV (1,2,..) CADITOIA PER VIADOTTI

SCARICO VIADOTTI / PLUVIALI

TRASPARENZA CORDOLO PER SCARICO PONTI / VIADOTTI

MANUFATTI

- MANUFATTO DI RIESTITUZIONE

NOTE:
- (*) = RIPRISTINO DELLA FUNZIONALITA' IDRAULICA CON SCARICHI ESISTENTI
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttivi

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA

Sistema di drenaggio corpo autostradale

Planimetria idraulica – Tav. 4 di 4
dal km 97+700 al km 100+850

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO — Ordinatore: ----

| INTERVENTO PROGETTO | | |