NOTE:
I tubi a gravità delle reti industriali sono in PVC serie SN4 (SDR41) fino al Ø 315 incluso e in CAV per i diametri superiori.
I tubi in CAV sono in conglomerato cementizio di tipo II vibrato con Rck maggiore o uguale a 30 MPa con giunti a maschio e femmina.

I tubi a gravità della fognatura nera sono in PVC SN 8 (SDR 34).

I tubi delle reti in pressione, indicati in tavola con De, sono in polietilene alta densita PE 100, PN 16.

I diametri, delle reti a gravità meteoriche ed industriali, se non indicati, sono Ø 250.
I diametri, della rete nera a gravità, se non diversamente indicati, sono Ø 250.

Le pendenze dei tubi di piccolo diametro, se non espliciatamente indicato, sono da assumersi con valore minimo dello 0.5%.

Le canalette di raccolta delle acque meteoriche in CAV sono di dimensioni minime interne 30x30cm (h)

GRUPPI DI PRESSURIZZAZIONE E SOLLEVAMENTO

(F) SISTEMA DI PRESSURIZZAZIONE ACQUA INDUSTRIALE COMPLETO DI 3 ELETTROPOMPE (DI CUI UNA DI RISERVA) DELLE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
Q=9 mc/h H=10 m.c.a. P.ass.=1,5 Kw

(B) SISTEMA DI SOLLEVAMENTO ACQUE DA IMPIANTI DI LAVAGGIO COMPLETO DI 2 ELETTROPOMPE (DI CUI UNA DI RISERVA) DELLE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
Q=9 mc/h H=10 m.c.a. P.ass.=1,5 Kw

(D) SISTEMA DI SOLLEVAMENTO ACQUE TRATTATE DA DEPURATORE COMPLETO DI 3 ELETTROPOMPE (DI CUI UNA DI RISERVA) DELLE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
Q=10,8 mc/h H=28 m.c.a. P.ass.=4 Kw

GLI ALTRI GRUPPI DI PRESSURIZZAZIONE E SOLLEVAMENTO SONO PARTE INTEGRANTE DEGLI IMPIANTI DI DEPURAZIONE, DI LAVAGGIO RUOTE E DELLE VASCHE DI ACCUMULO ACQUE METEORICHE

SISTEMA DI DRENAGGIO

LEGENDA PLANIMETRIE IDRAULICHE
- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSO FOSSI E COLLETTORI
- RECAPITI

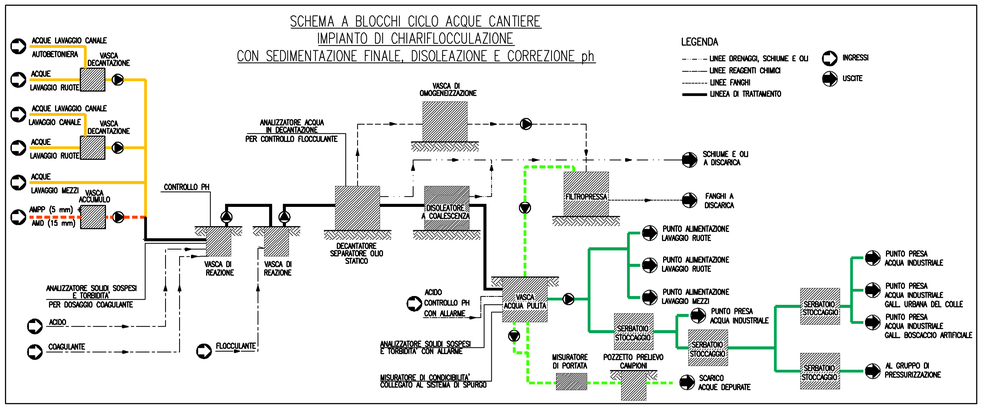
CANALIZZAZIONI
- CGR/CR( ) — CANALETTA GRIGLIATA IN CAV
- ACQUE METEORICHE PULITE O DI VERSANTE
- ACQUE DI PRIMA PIOGGIA (5 mm) + AMD (15 mm)
- ACQUE DI PRIMA PIOGGIA (5 mm)
- ACQUE DEPURATE O SUCCESSIVE ALLA PRIMA PIOGGIA
- ACQUE REFLUE DAI SERVIZI IGIENICI
- ACQUE DI ALTRE LAVORAZIONI
- ACQUE INDUSTRIALI
- CR — CANALETTA RETTANGOLARE (FOA / CR-1/2 AL PIEDE)
- FR1 (1,2,3) — FOSSO RIVESTITO DRENAGGIO AUTOSTRADALE
- FI 1 (2) — FOSSO INERBITO
- DN( ) — COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- DN( ) — COLLETTORE IN PP - DN (mm) (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)

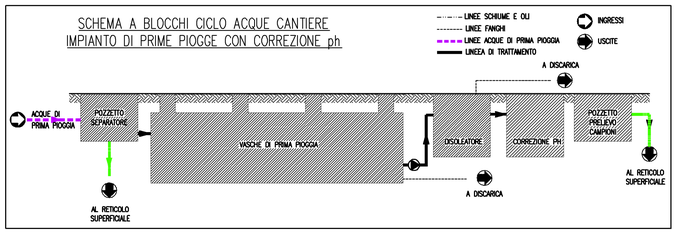
- POZZETTO CON CADITOIA
- MANUFATTO DI CONFLUENZA
- SCARICO PLUVIALI
- POZZETTO DI ISPEZIONE PREFABBRICATO 80cmX80cm IN CAV ADATTO PER CARICHI DI CANTIERE CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CLASSE E600 DIM TEL. 850x650mm, passo Ø 610mm, CON GUARNIZIONE PER FOGNATURA NERA
- DIMENSIONI INTERNE 80cmx80cm
- DIMENSIONI INTERNE 120cmx120cm
- MISURATORE DI PORTATA ACQUA DI SCARICO
- POZZETTO PER PRELIEVO CAMPIONI
- POZZETTO SEPARATORE AMPP (5 mm) + AMD (15 mm) CON SONDA SECONDE PIOGGE ED INDICATORE DI ALLARME
- GRUPPO DI AUMENTO PRESSIONE
- AREE DI TRANSITO E SOSTA MEZZI (PERCORSI SPORCHI)
- AREE DI TRANSITO E SOSTA MEZZI (PIAZZALI, PARCHEGGI, VIABILITA')
- (A) DEPURATORE BIOLOGICO
- (B) VASCA DI DECANTAZIONE ACQUE DI LAVAGGIO RUOTE
- (C) VASCA DI ACCUMULO ACQUE METEORICHE DILAVANTI
- (D) VASCA ACCUMULO ACQUE DEPURATE
- (E) VASCA DI ACCUMULO E RILANCIO PER LAVAGGIO RUOTE
- (F) SERBATOI ACQUA (2x30mc)

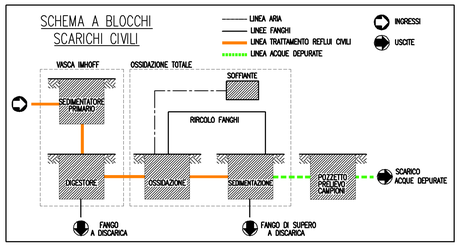
NOTE:
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttivi

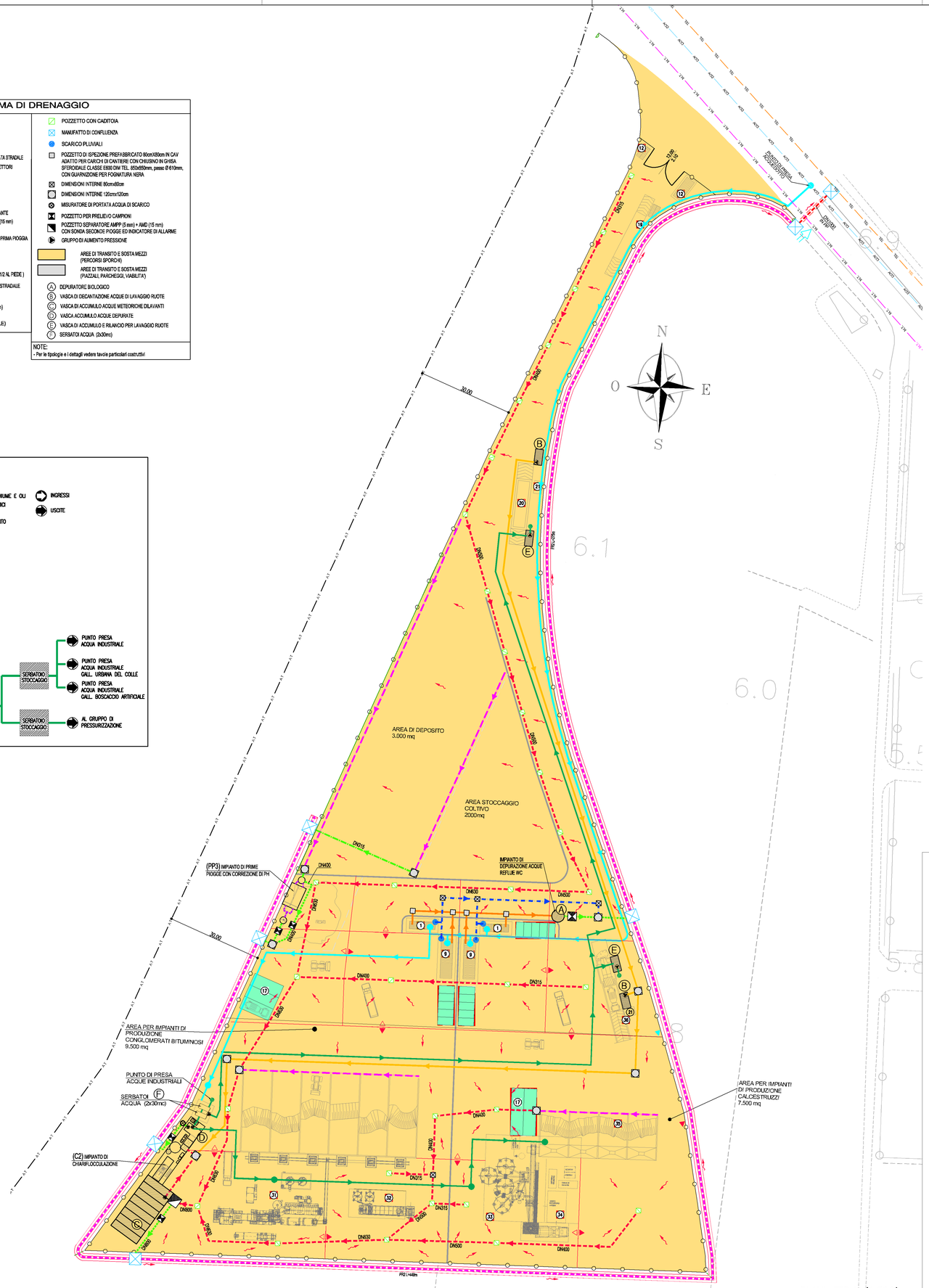
APPRESTAMENTI DI CANTIERE

1. UFFICI IMPRESA
2. UFFICI D.L.
3. MENSA
4. SERVIZI IGIENICI MENSA
5. DISPENSA MENSA
6. PIAZZALE SCARICO MERCI MENSA
7. DEGRASSATORE MENSA
8. AMBULATORIO/INFERMERIA
9. SPOGLIATOI E SERVIZI
10. ZONA RACCOLTA RIFIUTI
11. LOCALI DORMITORIO
12. PORTINERIA/GUARDIOLA DI INGRESSO
13. OFFICINA CON TETTOIA MANUTENZIONE/OFFICINA
14. MAGAZZINO
15. CABINA ELETTRICA
16. PARCHEGGI
17. POSTEGGI MEZZI OPERATIVI
18. CONTAINER PER DOCUMENTAZIONE DI CANTIERE
19. PESA CON CABINA STRUMENTAZIONE
20. LAVAGGIO GOMME
21. VASCA DI DECANTAZIONE ACQUE DI LAVAGGIO
22. IMPIANTO DISTRIBUZIONE GASOLIO
23. CISTERNA ACQUA
24. DEPOSITO BOMBOLE OSSIGENO E ACETILNE
25. DEPOSITO BOMBOLE GPL
26. AREA DI STOCCAGGIO E CARATTERIZZAZIONE
27. FRANTOIO MOBILE
28. AREA DI STOCCAGGIO MATERIALI E ATTREZZATURE
29. AREA MONTAGGIO TRAVI
30. AREA STOCCAGGIO TRAVI
31. IMPIANTO PRODUZIONE CONGLOMERATI BITUMINOSI
32. IMPIANTO RICICLAGGIO A FREDDO CONGL. BITUMINOSO
33. IMPIANTO DI PRODUZIONE CLS
34. VASCA SEDIMENTAZIONE ACQUE INDUSTRIALI
35. AREA STOCCAGGIO INERTI PER CLS
36. IMPIANTO LAVAGGIO BETONIERE/RICICLAGGIO CLS









PLANIMETRIA (1:500)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

FASI COSTRUTTIVE E CANTIERIZZAZIONE

AREE DI CANTIERE

CO01 – Area per la caratterizzazione delle terre e impianti di produzione di conglomerati bituminosi

Planimetria idraulica

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	Ing. Ilario Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore: —
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Numero Progressivo	Parte d'opera		Tip.	Disciplina	Progressivo	Agg.	SCALA: WBE
1 1 1 3 0 5	0 0 0 0	3	0 0	0 0	0 0 0 0	0 0 0 0 0 0		0	I D	R 0 3 1 0	– –	

spea ENGINEERING per Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Ilario Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	SUPPORTO SPECIALISTICO:	
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	

REVISIONE n.	data
0	SETTEMBRE 2018
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Toal	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., CHE UTILIZZA NON AUTORIZZATO. SANZ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.