

# autostrade // per l'italia

## AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

### AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

## PROGETTO DEFINITIVO

### CORPO AUTOSTRADALE

#### IMPIANTI ELETTROMECCANICI Illuminazione svincoli

#### PARTICOLARI IMPIANTISTICI, CARPENTERIA PALO SBRACCIO, COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE E DI TERRA

#### IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

Ing. Luigi Schiavetta  
Ord. Ingg. Pavia n.1272

#### IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Ilaria Lavander  
Ord. Ingg. Milano N. 29830


#### IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Orlando Mazza  
Ord. Ingg. Pavia N. 1496

**PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

#### CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:												
Codice	Commessa	Lotto, Sub- Cod. Appalto	Prog. Cod.	Fase	Capitolo	Paragrafo	tipologia	WBS progressivo	PARTE D'OPERA			Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	—										
1	1	1	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	IMP	0	0	2	4	—	—	SCALA: —

 gruppo Atlantia	PROJECT MANAGER:		Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830		SUPPORTO SPECIALISTICO:				REVISIONE		
	REDATTO:		—		VERIFICATO:		—		n.	data	
									0	SETTEMBRE 2016	
									1	—	
									2	—	
										3	—
										4	—

#### VISTO DEL COMMITTENTE

**autostrade // per l'italia**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Antonio Tosi

#### VISTO DEL CONCEDEnte



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

→ ←  $\phi 60$

10800

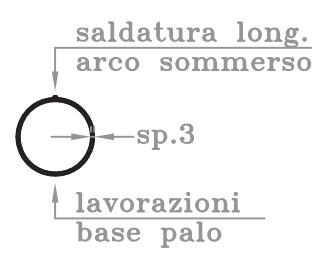
**DIMENSIONI IN MILLIMETRI**

**Tolleranze dimensionali:**  
UNI EN40/2; EN10051

**Materiale:**  
Acciaio S235JR EN10025

**Saldature omologate:**  
R.I.N.A. / I.I.S.

**Trattamento:**  
Zincatura a caldo ISO1461



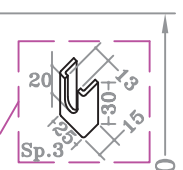
marcatatura CE  
EN40-5 1608 CPD P029

palo conico  
CONICITA' 14 mm/m

asola 186x46  
per morsettiera

attacco m.a.t.

i. 800  
asola 150x50  
entrata cavi



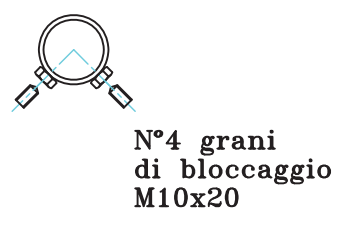
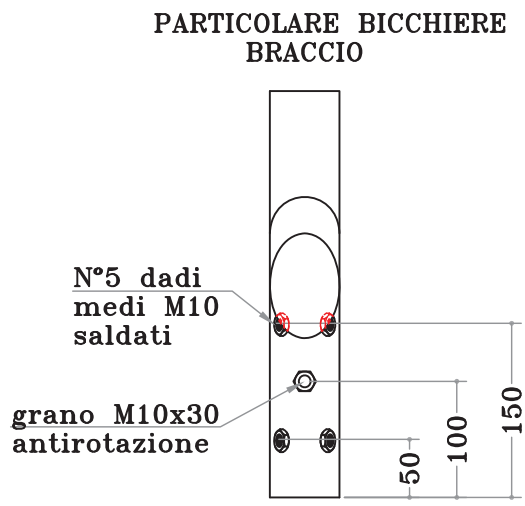
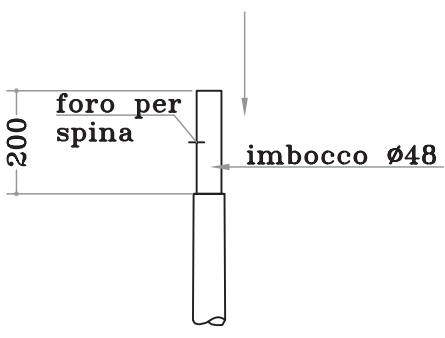
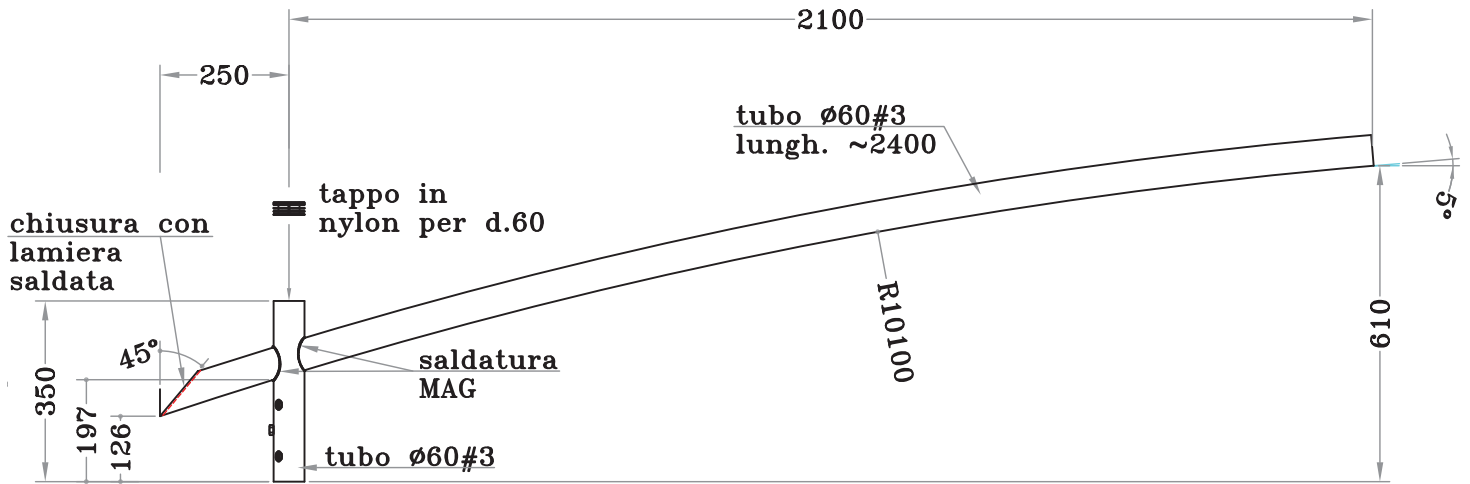
3000

1800

600

900

→ ←  $\phi 211$



Q.tà N.

DIMENSIONI IN MILLIMETRI

Tolleranze dimensionali:  
 -UNI EN40/2; EN10219/2; EN10051

Materiale:  
 acciaio S235JR (Fe360B)

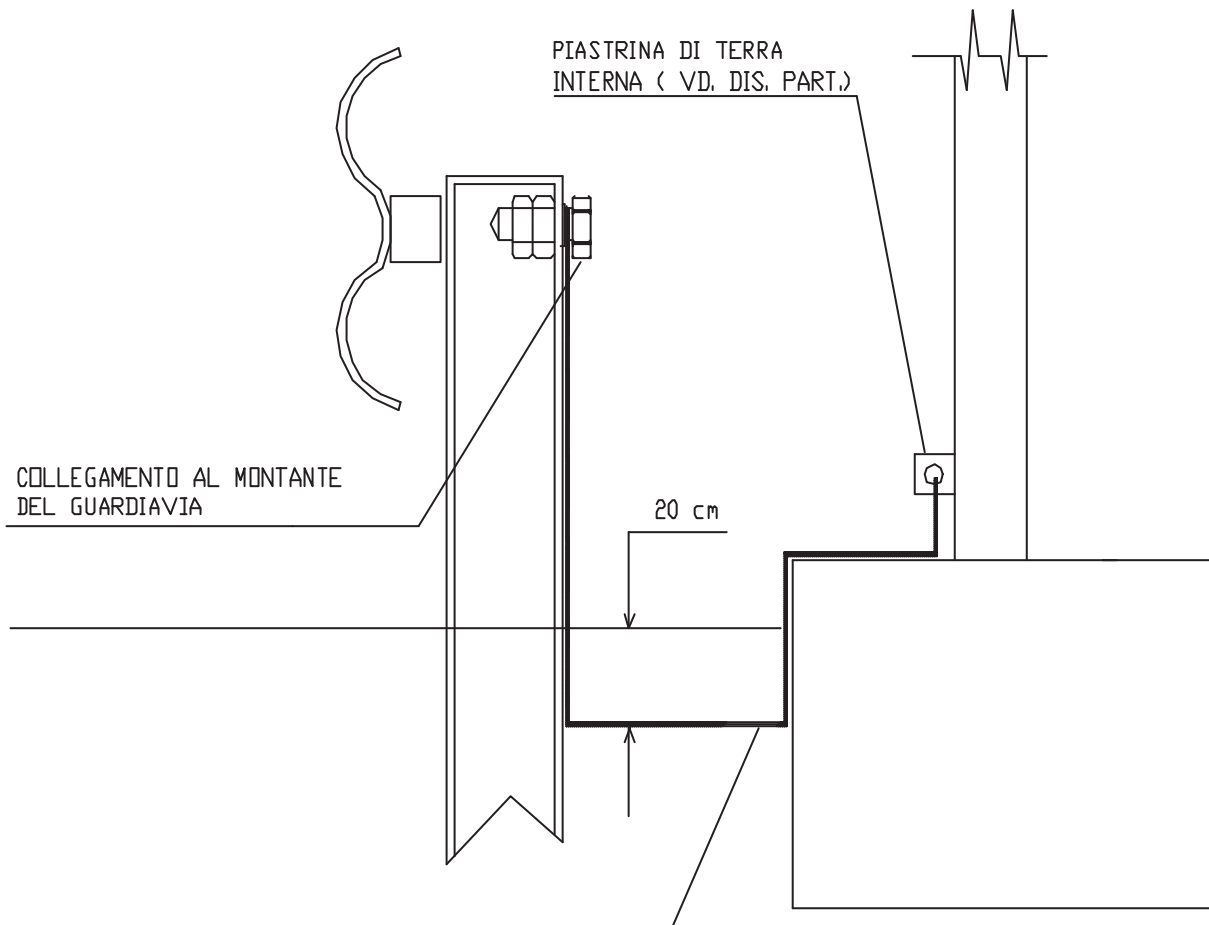
Trattamento:  
 ZINCATURA A CALDO (Kg.~15)

## COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE CON GUARDAVIA

### NOTE

- LE STRUTTURE METALLICHE DA COLLEGARE CON IL GUARDAVIA POSSONO ESSERE PALI, TORRI, PALINE, SEMAFORICHE, PORTALI, ECC.
- IL CONDUTTORE DI TERRA PUO' ESSERE: CORDIA DI RAME NUDA SEZ. 50mmq. VERNICIATA NEI TRATTI IN VISTA; BANDELLA DI ACCIAIO ZINCATO SEZ. 60mmq (20x3); TONDO DI ACCIAIO ZINCATO d 8mm

- IL COLLEGAMENTO AL MONTANTE DEL GUARDAVIA DEVE ESSERE EFFETTUATO DI NORMA MEDIANTE BULLONE 10mm, DADO, CONTRODADO, RONDELLE IN ACCIAIO INOX 18/8. EVENTUALI CAPICORDA DEBBONO ESSERE DI TIPO STAGNATO O CADMIATO
- TALE COLLEGAMENTO DEVE AVVENIRE NELL'ASOLA DEL MONTANTE OPPURE IN APPOSTO FORO DA PRATICARE NELLA PARTE BASSA DEL MONTANTE STESSO; IN QUEST'ULTIMO CASO OCCORRE PROVVEDERE AL RIPRISTINO DELLA PROTEZIONE ANTICORROSIONA



*TITOLO:*

MESSA A TERRA PALI DI ILLUMINAZIONE

SCALA 1:20

