

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

IMPIANTI ELETTROMECCANICI Illuminazione sottovia

PARTICOLARI GIUNTI, COMPOUND E APPARECCHI D'ILLUMINAZIONE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

Ing. Luigi Schiavetta
Ord. Ingg. Pavia n.1272

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Ilaria Lavander
Ord. Ingg. Milano N. 29830

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

| RIFERIMENTO PROGETTO | | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | Ordinatore: | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------|-----------------------------|---------------|------------------------|----------|-----------|-----------|--------------------|---------------|-----------------------|---|---|------|-------------|-------------|------|---|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|-------------|
| Codice | Commessa | Lotto, Sub- Cod. Appalto | Prog. Cod. | Fase | Capitolo | Paragrafo | tipologia | WBS progressivo | PARTE D'OPERA | | | | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | IMP | 0 | 0 | 3 | 4 | - | - | SCALA: - |

| | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|--|--|--|-------------------------|--|---|--|-----------|----------------|---|
|  gruppo Atlantia | PROJECT MANAGER: | | Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830 | | SUPPORTO SPECIALISTICO: | | | | REVISIONE | | |
| | REDATTO: | | - | | VERIFICATO: | | - | | n. | data | |
| | | | | | | | | | 0 | SETTEMBRE 2016 | |
| | | | | | | | | | 1 | - | |
| | | | | | | | | | 2 | - | |
| | | | | | | | | | | 3 | - |
| | | | | | | | | | | 4 | - |

VISTO DEL COMMITTENTE

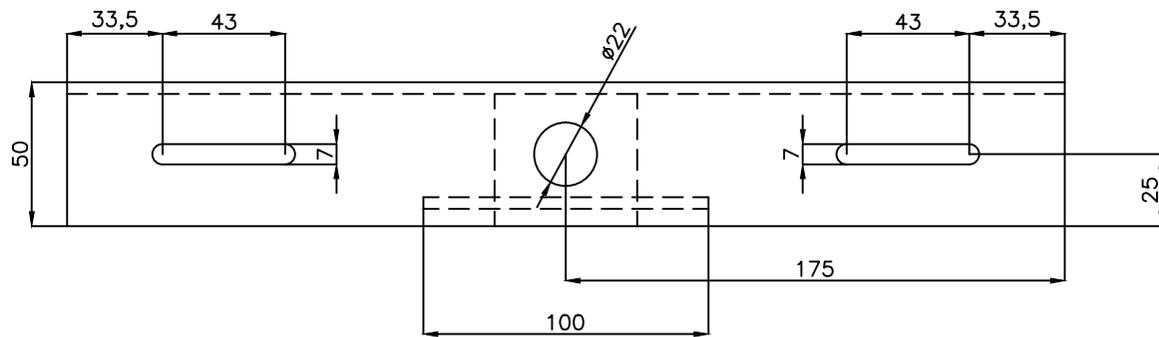
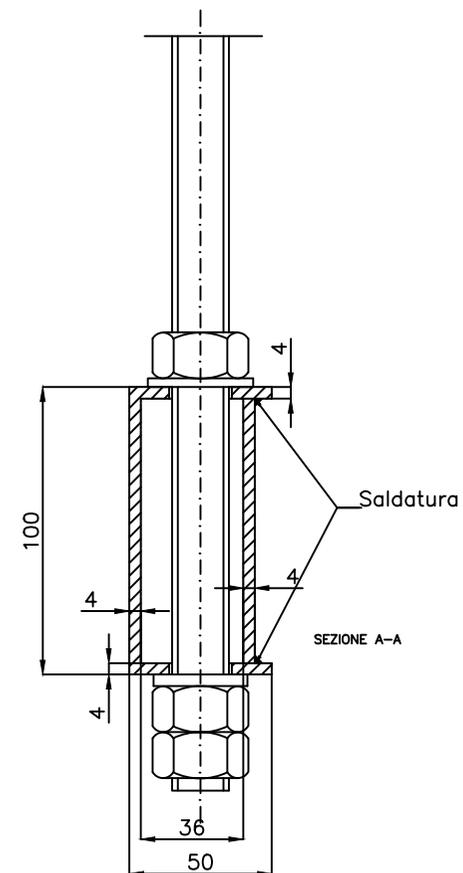
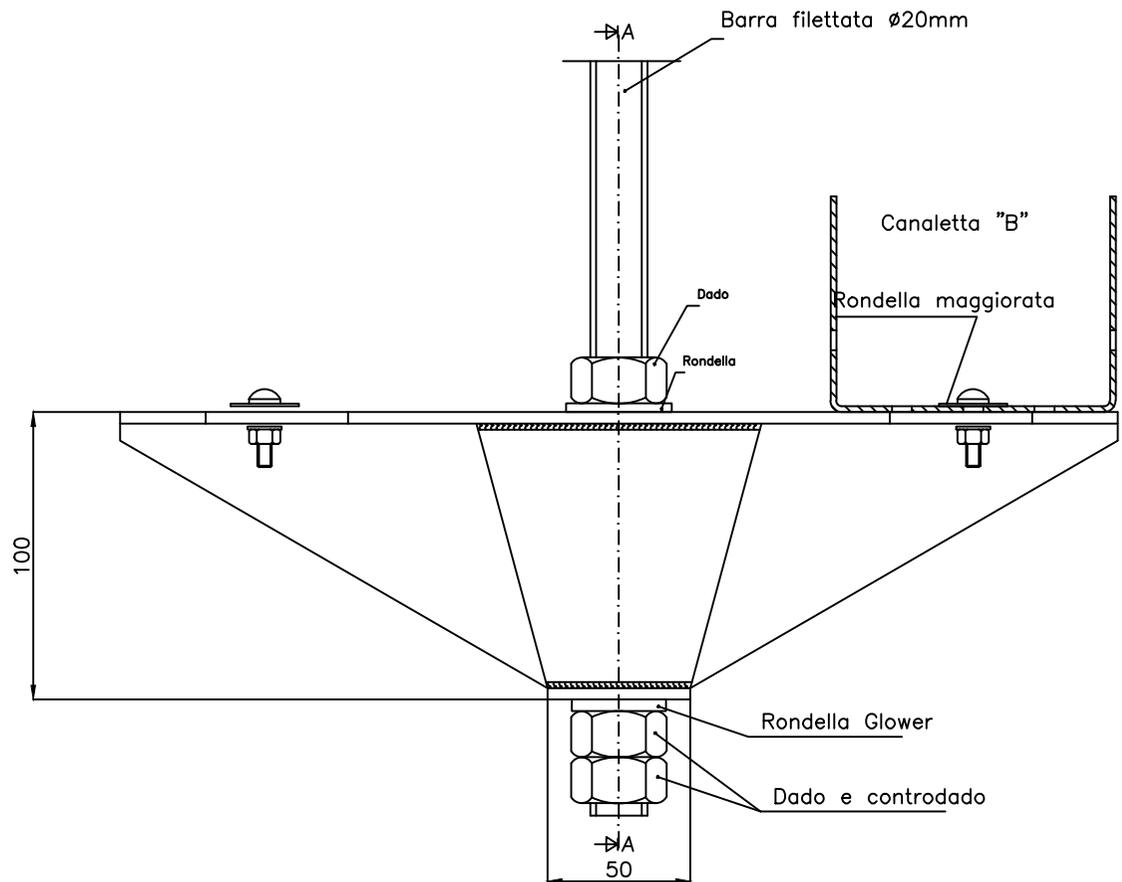
autostrade // per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCEDEnte



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

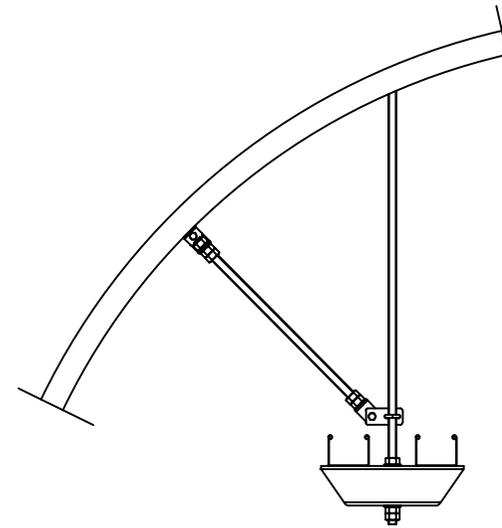
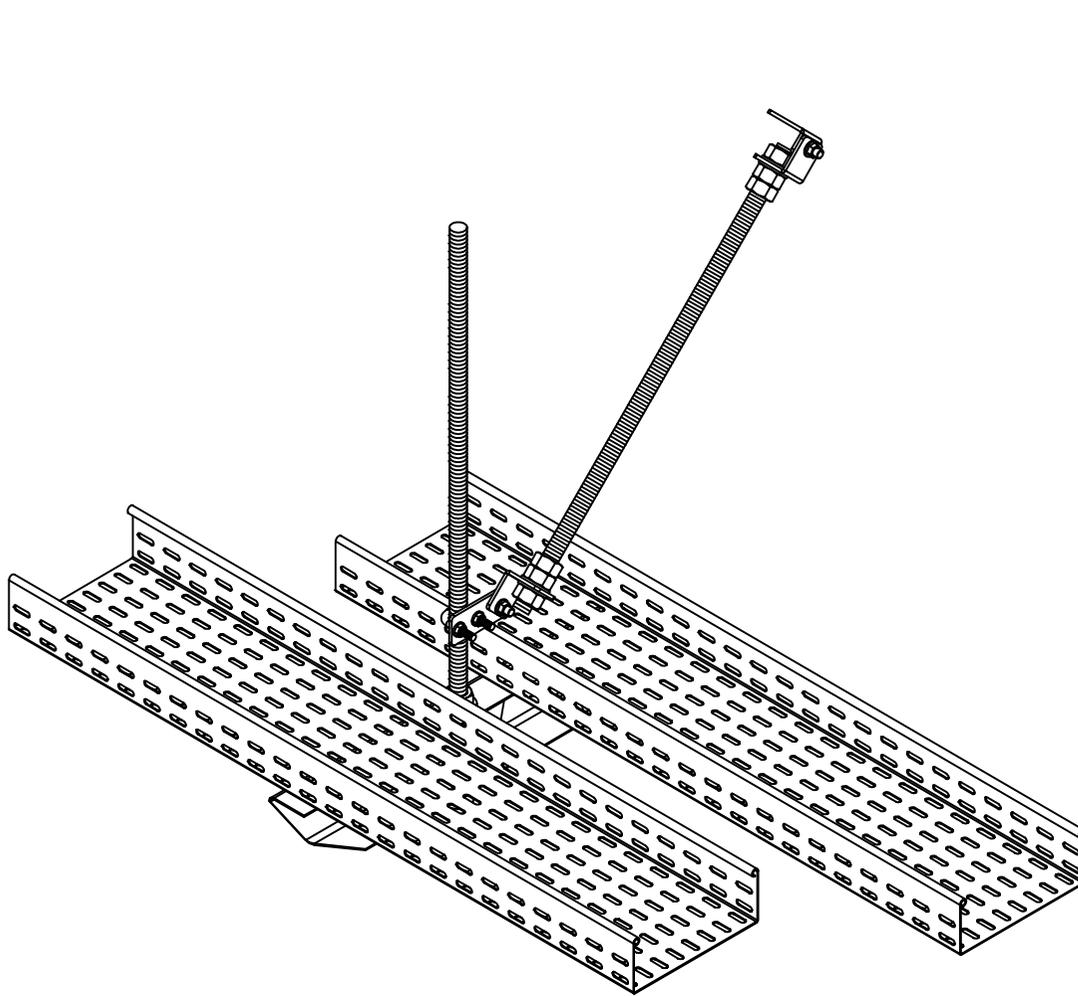


-Canaletta :
 Destinata al contenimento dei cavi elettrici
 e al sostegno dei corpi illuminanti e ausiliari
 di accensione

-Tutte le misure sono in mm

| | | | | | |
|-----------|----------|----------------------------|----------|-----|----------|
| | | ELABORATO | | | |
| | | SISTEMA SOSTEGNO CANALETTA | | | |
| N°DISEGNO | EDIZIONE | 07/2004 | N°FOGLIO | 2/6 | N°PAGINA |

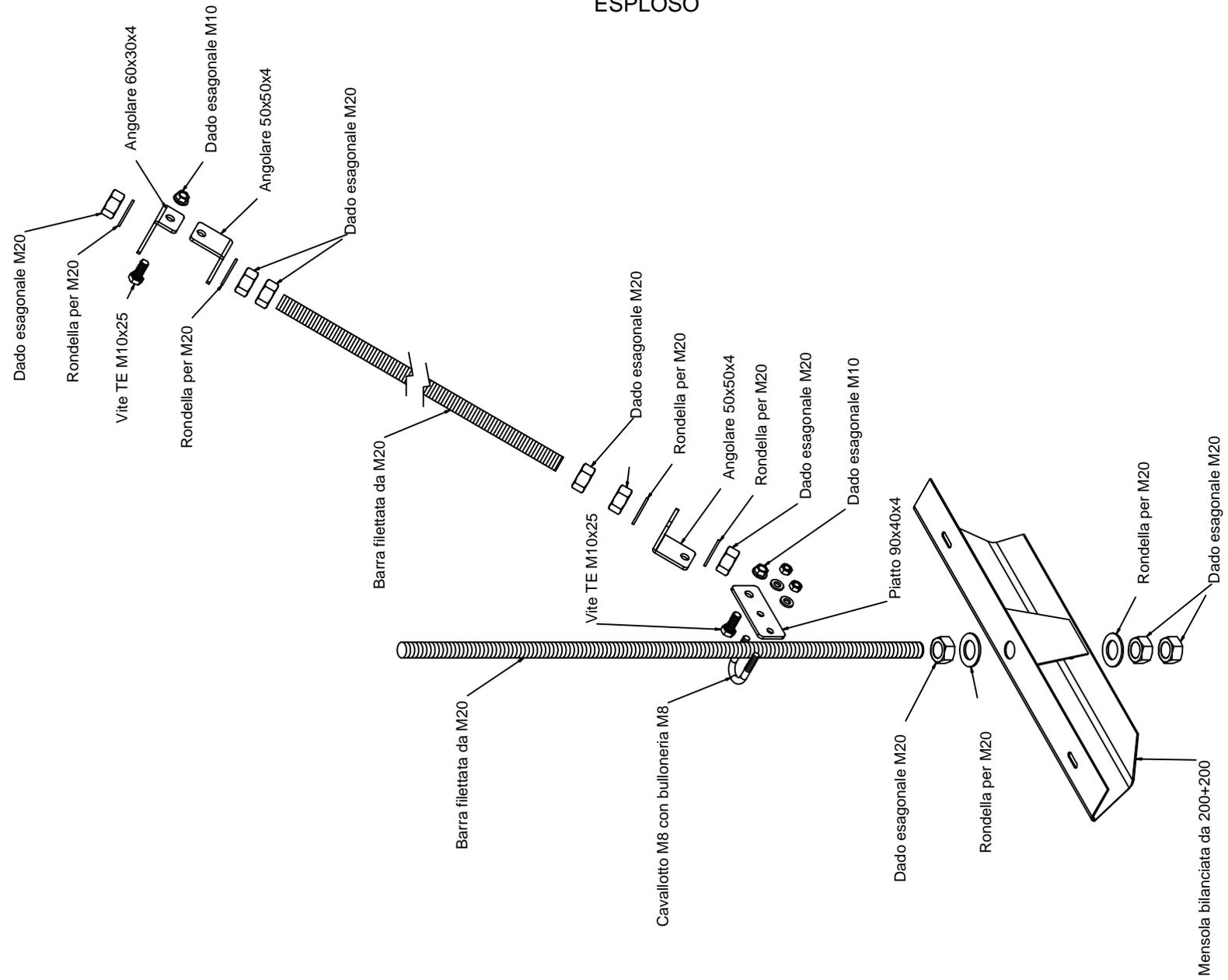
SISTEMA DI SOSPENSIONE REGOLABILE
VISTA D'INSIEME



ELABORATO

SISTEMA SOSPENSIONE
VISTA D'INSIEME

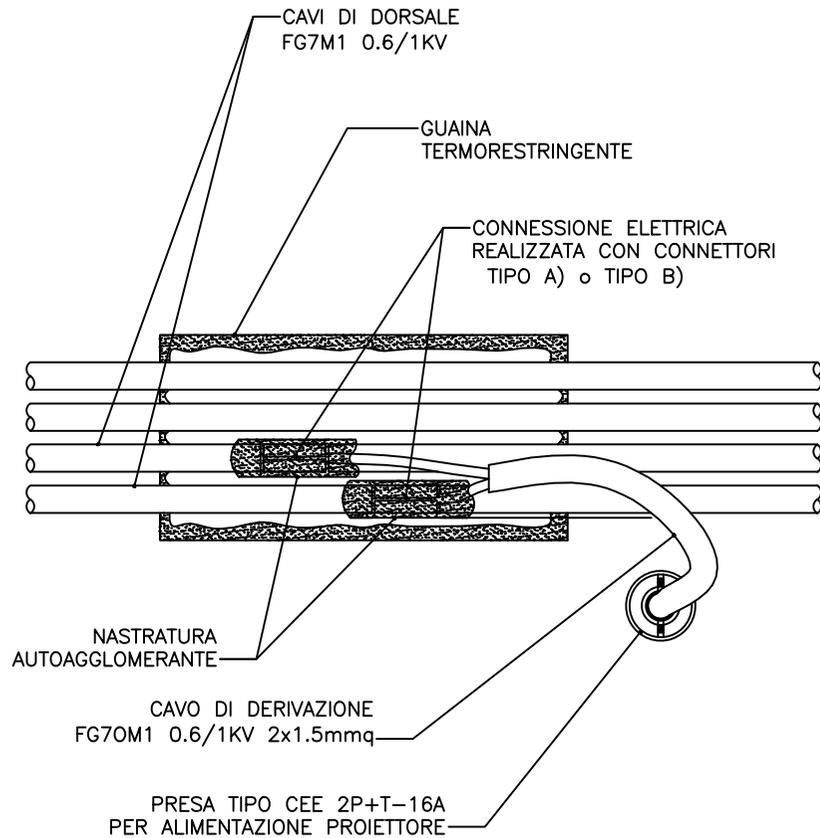
SISTEMA DI SOSPENSIONE REGOLABILE ESPLOSO



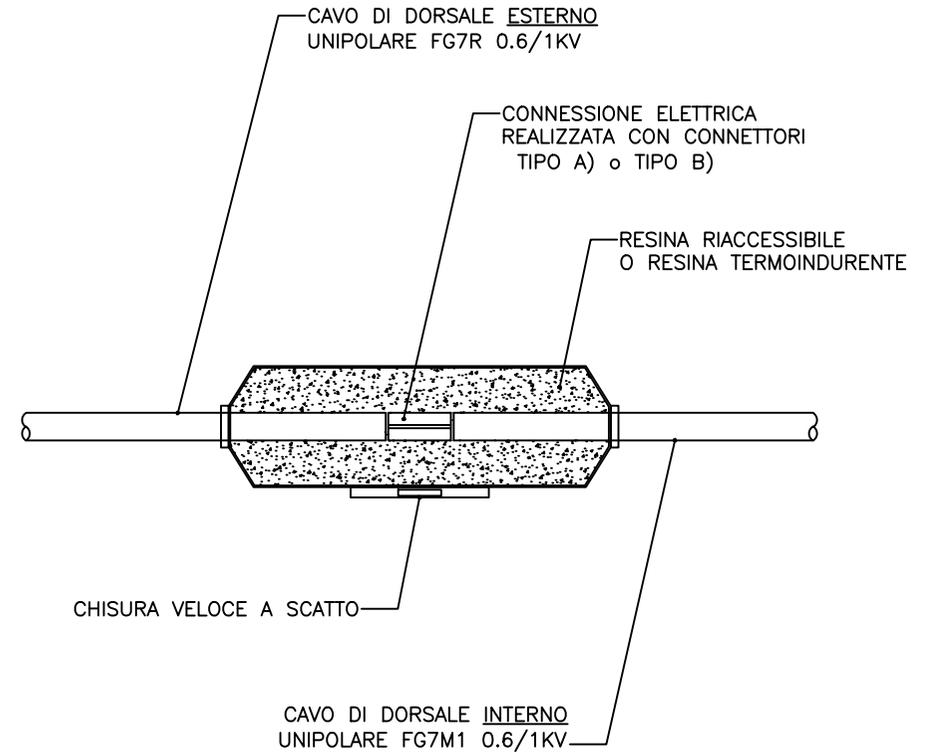
ELABORATO

CONTROVENTATURA PER SOSTEGNO
CANALETTA

PARTICOLARE GIUNTO DORSALE— APPARECCHIO



PARTICOLARE GIUNTO CAVI ESTERNI—INTERNI



CONNESSIONI TIPO:

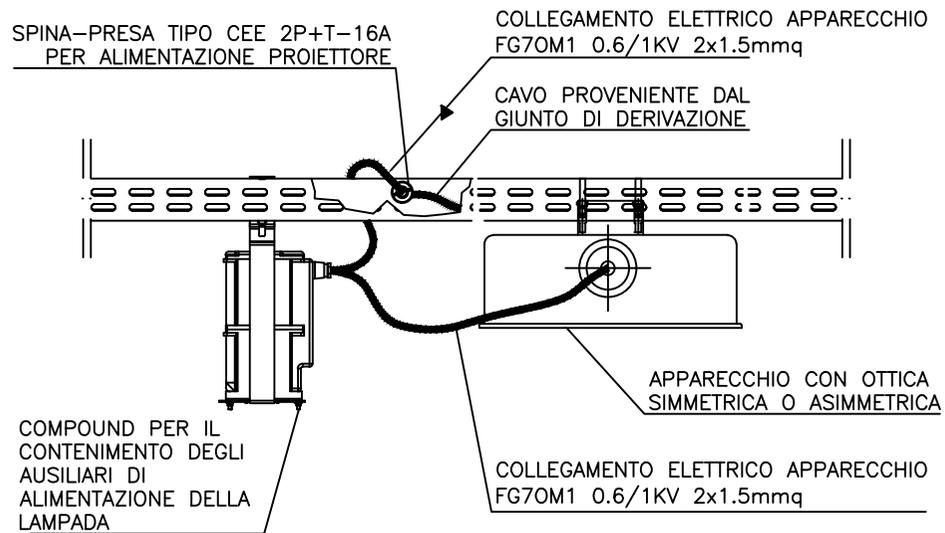
- Tipo A) CON MORSETTO BIFILARE AD "U" CON CORPO
IN OTTONE LAMINATO E DOPPIA VITE FILETTATA;
Tipo B) CON CONNETTORE A "C" A COMPRESIONE
IN RAME.

ELABORATO

ESECUZIONE GIUNTO CAVI ELETTRICI

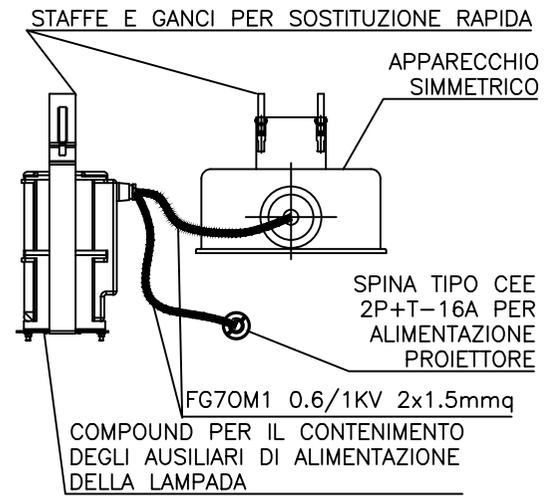
PARTICOLARE CONNESSIONE ELETTRICA PROIETTORI

Scala 1:10

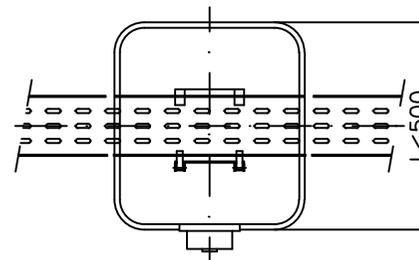
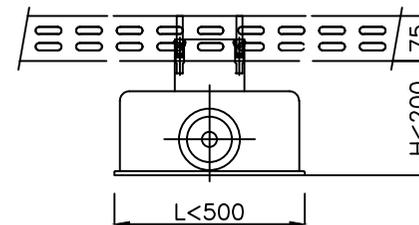


DIMENSIONI D'INGOMBRO APPARECCHI ILL.

Scala 1:10



APPARECCHIO SIMMETRICO



←
SENSO DI MARCIA

ELABORATO

ANCORAGGIO