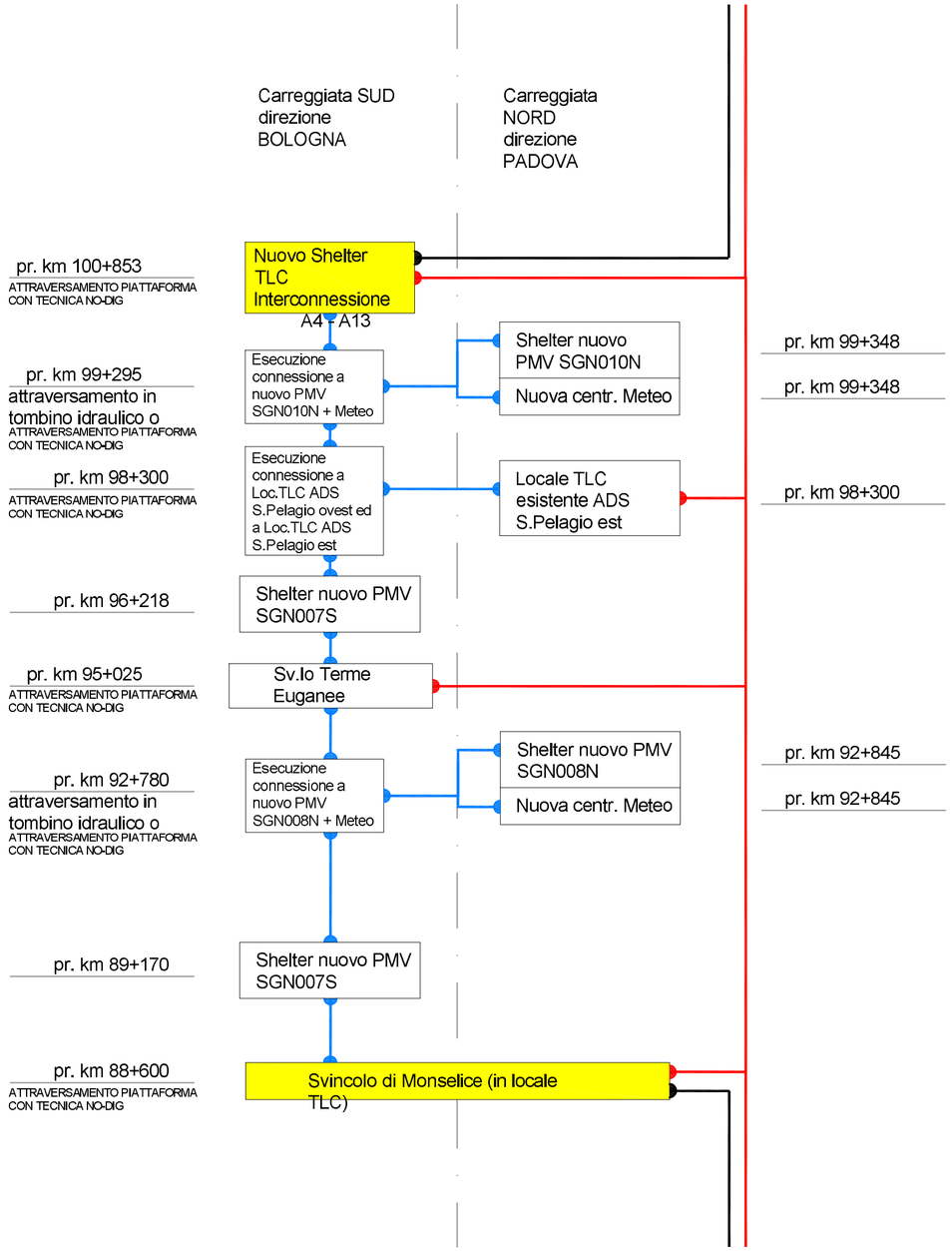
Nuova rete TLC in cavo a 24 fibre ottiche SMR (Autostrade per l'Italia Spa)

Esistente rete TLC in cavo a 60 fibre ottiche SMR (TELECOM Italia Spa)
da ricollocare in convenzione per ampliamento alla 3a corsia a cura di TELECOM Italia Spa

Connessione all'esistente rete in cavo rame che resta in servizio nelle tratte non oggetto dell'ampliamento alla 3a corsia, connessione mediante apparati di Autostrade per l'italia

N.B.: Tutti gli apparati di connessione alle diverse tipologie di rete (rame - F.O. ASPI - F.O. in condivisione con Telecom e Wiress) sono di fornitura e messa in servizio di Autostrade per l'italia



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

IMPIANTI ELETTROMECCANICI
Impianti di telecomunicazione

SCHEMA A BLOCCHI DELLA RETE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luigi Schiavetta Ord. Ingg. Pavia n.1272	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO										RIFERIMENTO DIRETTORIO																		RIFERIMENTO ELABORATO								Ordinatore:
Codice Commessa						Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto				Fase	Capitolo			Paragrafo			WBS tipologia	WBS progressivo			PARTE D'OPERA						Tip.	Disciplina		Progressivo				Rev.		—
1	1	1	3	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	I	M	P	0	0	4	1	–	–	SCALA: –

spea ENGINEERING gruppo Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	SUPPORTO SPECIALISTICO:	
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	

REVISIONE	
n.	data
0	SETTEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.