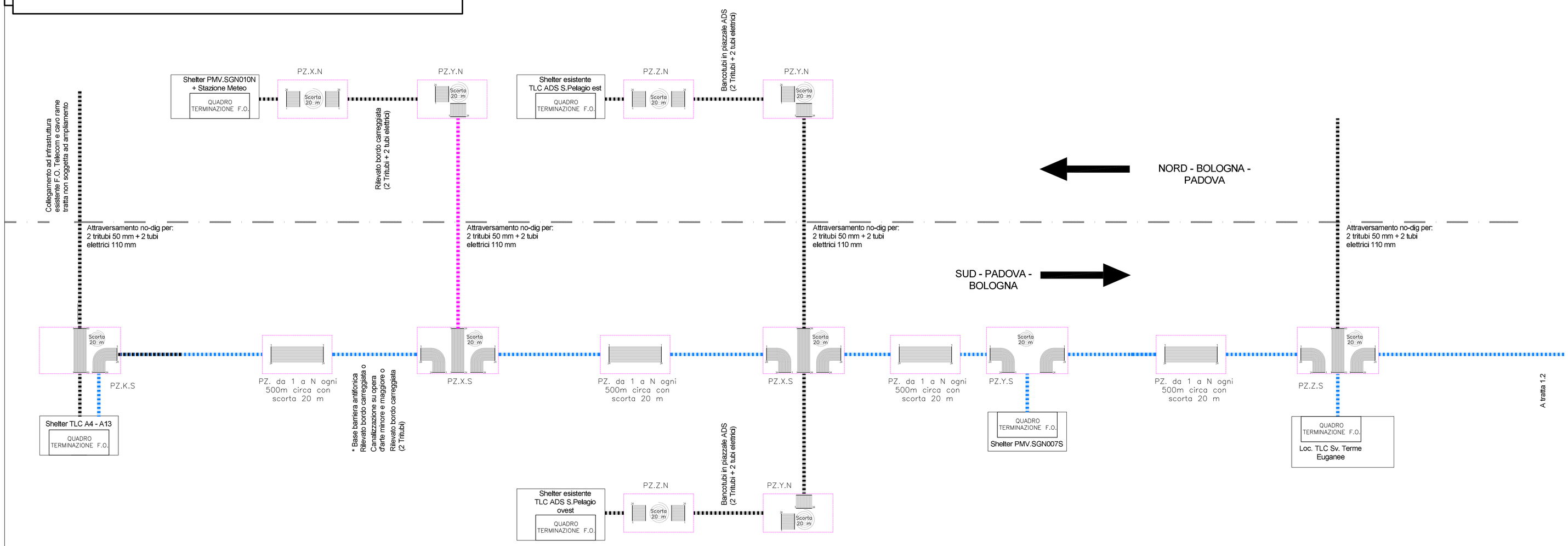
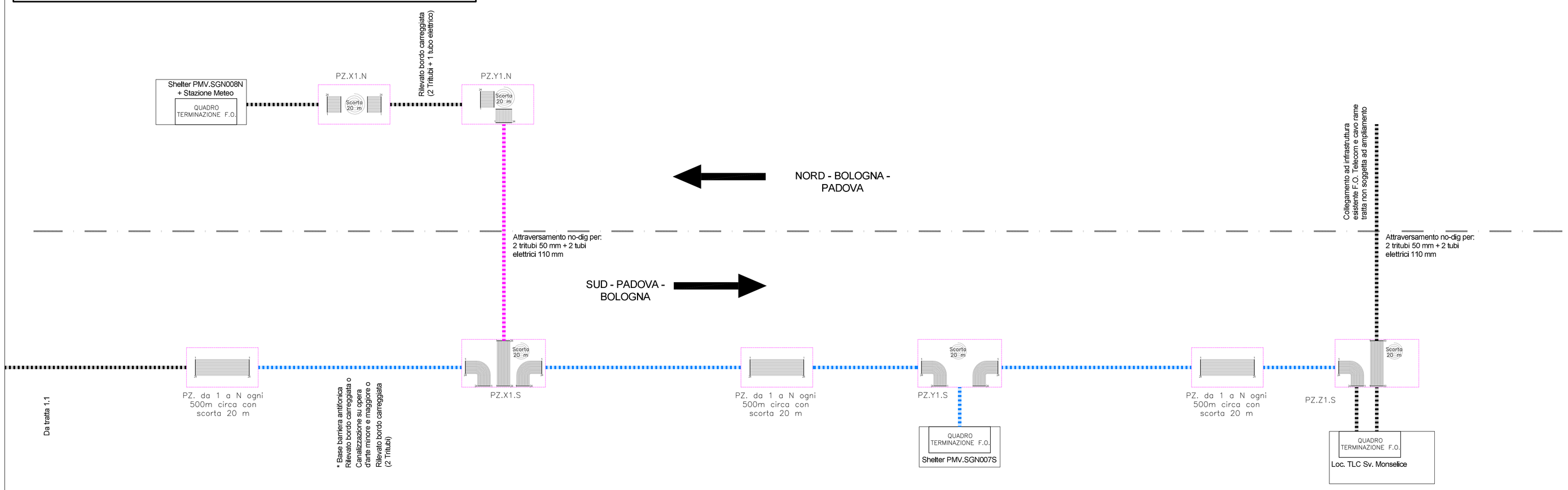
Subtratto 1.1



Subtratto 1.2



Legenda

Descrizione	Id. simbolo
Nuova infrastruttura esecuzione no-dig 2 tubi elettrici 110 + 2 tritubi 50 mm per attraversamento carreggiata per connessione della nuova rete F.O. agli shelter delle utenze in itinere	
Nuova infrastruttura esecuzione no-dig e tradizionale 2 tubi elettrici 110 + 2 tritubi 50 mm per attraversamento carreggiata per connessione della nuova rete F.O. alla rete esistente F.O. e rame in shelter ed in locale TLC di Stune	
Nuova infrastruttura esecuzione tradizionale 2 tubi elettrici 110 + 2 tritubi 50 mm per connessione, lungo rilevato od in piazzale, della nuova rete F.O. agli shelter delle utenze in itinere o delle ADS	
Nuova infrastruttura esecuzione no-dig e tradizionale 2 tubi elettrici 110 + 2 tritubi 50 mm per attraversamento carreggiata per connessione della nuova rete alla rete esistente F.O. in locale TLC di Stune ed in locale TLC di ADS	
Nuova infrastruttura esecuzione tradizionale 2 tritubi 50 mm per nuova rete di accesso lungo rilevato, su opere d'arte minori e maggiori (tubo predisposto nella struttura, in fondazione FOA, in canaletta, etc)	
Identificazione scorta cavo (lunghezza 20 metri) in pozzetto predisposto avente le dimensioni di 1250 x 800 mm, in misura di ogni pozzetto mediamente ogni 500 m ed in corrispondenza di ogni derivazione	Scorta 20 m
Identificazione terminazione cavi a 24 e 4 fibre ottiche SMR in telaio rack 19" all'interno di locale TLC	QUADRO TERMINAZIONE F.O. XXXXXXX

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

IMPIANTI ELETTROMECCANICI
Impianti di telecomunicazione

DETTAGLIO RETE DI TELECOMUNICAZIONE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luigi Schiavetta Ord. Ingg. Pavia n.1272	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORE														RIFERIMENTO ELABORATO					Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto		Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS				PARTE D'OPERA								Tip.	Disciplina	Progressiva		Rev.	—
1 1 1 3 0 5	0 0 0 0		0 3	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	I	MP	0 0 4	2	—	SCALA: —

spea ENGINEERING / Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE:	
				Pr.	data
				0	SETTEMBRE 2018
				1	—
				2	—
	REDATTO: —	VERIFICATO: —		3	—
				4	—

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Toni	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE DIRETTORE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.