TRONCO P3-P4-P5-P6

NODI	DIST. PARZ. PLANIMETRICHE	DIST. PARZ. CONDOTTA	DIST. PROGRES. CONDOTTA	QUOTE TERRENO	QUOTE FONDO TUBO
P3			0.00	394.50	393.30
	22.75	22.92	22.92	396.00	394.40
	161.81	161.81	184.73	396.00	394.40
	85.75	85.77	270.50	393.00	391.40
	80.55	81.69	352.19	379.31	377.71
	10.20	12.06	364.25	373.30	371.70
	33.00	33.28	397.53	375.00	373.40
	82.00	82.03	479.56	374.00	372.40
	85.00	85.02	564.58	372.00	370.40
	140.00	140.08	704.66	367.00	365.40
	70.00	70.00	774.66	367.00	365.40
	75.00	75.00	849.66	367.00	365.40
	65.00	65.00	914.66	366.00	364.40
	140.00	140.02	1054.68	363.50	361.90
	37.50	37.50	1092.18	363.50	361.90
	75.00	75.08	1167.26	360.00	358.40
	105.00	105.12	1272.38	365.00	363.40
P4	115.00	115.56	1387.94	346.00	344.40
	475.00	475.12	1863.06	335.00	333.40
	260.00	260.00	2096.06	335.00	333.40
	605.00	605.23	2701.29	318.50	316.90
	45.00	45.86	2747.15	313.50	311.90
	30.00	30.80	2777.95	317.00	315.40
	135.00	135.10	2913.05	319.50	317.90
	365.00	365.15	3278.20	309.00	307.40
P5	125.00	125.13	3403.33	308.00	306.40
	130.00	130.15	3533.48	314.00	312.40
	145.00	145.01	3678.49	312.00	310.40
	125.00	125.67	3804.16	325.00	323.40
	105.00	105.07	3909.23	329.00	327.40
	165.00	165.24	4074.47	320.00	318.40
	65.00	65.25	4139.72	314.00	312.40
	230.00	230.01	4369.73	283.00	281.40
	275.00	275.20	4644.93	270.00	268.40
	90.00	90.07	4735.00	267.50	265.90
	165.00	165.00	4900.00	267.50	265.90
	100.00	100.05	5000.05	262.00	260.40
P6	85.00	85.05	5085.10	267.00	265.40

DIST. PROGRES. CONDOTTA	MORFOLOGIA DEL TERRENO
22.92 – 364.25	Strada sterrata per serbatoio Terla
364.25 – 1092.18	Strada panoramica della diga Ravasanella (Sterrata)
1092.18 – 2913.05	Bosco ceduo e prati
2913.05 – 3403.33	Strada asfaltata comunale in fraz. Chiocchetti
3403.33 – 4644.93	Bosco ceduo e prati
4644.93 – 4900.00	Strada asfaltata
4900.00 – 5085.10	Golena

NOTE TUBAZIONE: Tubazione in acciaio DN 450 mm. S=6.3 mm. L=5085.10 ml.

NODO DI CALCOLO	CARICO PIEZOMETRICO
0 / *27	400.00 / *400.54 E
306	398.49
308	398.03
311 / *21	397.65 / *400.95 E
313 / *19	397.03 / *401.13 E
315	396.14
318	395.55
323 / *11	395.02 / *401.80 E
325 / *10	394.66 / *401.94 E
330 / *6	394.09 / *402.17 E

N.B. *n=nodi di pompaggio Q= 133.66 l/s
En=carico piezometrico di emergenza

LEGENDA :

- Pozzetto di sfiato
- Pozzetto di scarico
- Tubazione in progetto
- Strada sterrata o banchina stradale
- Campo, prato, incolto produttivo, bosco ceduo
- Strada asfaltata (Comunale,Provinciale,Statale)
- Serbatoio esistente
- Serbatoio in ampliamento
- Serbatoio in progetto
- Potabilizzatore e serbatoio in progetto
- Nodo
- Nodo di interscambio
- Punto di consegna
- Cabina di decompressione

CONSORZIO DI BONIFICA DELLA BARAGGIA BIELLESE E VERCELLESE

RIFACIMENTO INVASO SUL TORRENTE SESSERA IN SOSTITUZIONE DELL'ESISTENTE PER IL SUPERAMENTO DELLE CRISI IDRICHE RICORRENTI, IL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA IDRICA DEGLI INVASI ESISTENTI SUI TORRENTI RAVASANELLA ED OSTOLA, LA VALORIZZAZIONE AMBIENTALE DEL COMPRENSORIO

DATA: APRILE 2010
AGGIORNAMENTO PROGETTO: -

ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
CONSORZIO DI BONIFICA DELLA BARAGGIA BIELLESE E VERCELLESE
STECI s.r.l. SOCIETA' DI INGEGNERIA
13100 VERCELLI - C.so Liberta', 162
Tel.(0161)215335-Fax(0161)259070-email steci@stecisrl.191.it
IL PROGETTISTA
(Dott. Ing. Domenico CASTELLI)

COLLABORAZIONE:

UTILIZZAZIONE IDROPOTABILE

PROFILO LONGITUDINALE
TRONCO P3-P4-P5-P6
RETE IDROPOTABILE IN PROGETTO

TAVOLA N. DI 31
SCALA DISEGNO 1:5000/1:500
PRATICA N 10131D
ARCH. N 01 181
FILE : 10131D-DI031

PROGETTO DEFINITIVO

REVISIONI ELABORATI	N°			
	DATA			

CONTROLLO		DISEGNATORE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
	FIRMA	F.C.	M.P.	D.C.