



**TABELLA IMPIANTI VIABILITÀ NEL TRATTO MONSELICE - PADOVA**

(\*)= impianti esistenti

CHILOMETRICA IMPIANTI ESISTENTI	CHILOMETRICA IMPIANTI FUTURI	TIPO IMPIANTO (*)	TIPO INTERVENTO	MATERIALI ED APPARECCHIATURE DI NUOVA FORNITURA											NOTE
				PORTALE PMV	PROLUNGA PORTALE	PMV ITINERE	TEMPI PERCOR.	TVCC DOME	METEO STANDARD	METEO INTEGRATA	SPIRE	TUTOR	SOS	SHELTER PMV	
89+095 SUD	89+170 SUD	PMV TUTOR	Spostamento portale vicino alla piazzola di sosta	1	1	1	1	1		1		1			
89+150 SUD	89+150 SUD	SOS	Spostamento vicino alla piazzola di sosta											1	
89+180 NORD	89+210 NORD	SOS	Spostamento vicino alla piazzola di sosta											1	
91+240 SUD	91+205 SUD	SOS	Spostamento vicino alla piazzola di sosta											1	
91+255 NORD	90+980 NORD	SOS	Spostamento vicino alla piazzola di sosta											1	
92+745 SUD	93+235 SUD	SOS	Spostamento vicino alla piazzola di sosta											1	
92+795 NORD	92+880 NORD	SOS	Spostamento vicino alla piazzola di sosta											1	
92+845 NORD	92+845 NORD	PMV TUTOR METEO	Spostamento portale vicino alla piazzola di sosta	1	1		1	1		1		1			Il PMV e lo shelter vengono recuperati ed installati sul nuovo portale.
95+540 SUD	95+000 SUD	SOS	Spostamento vicino alla piazzola di sosta											1	
95+570 NORD	94+875 NORD	SOS	Spostamento vicino alla piazzola di sosta											1	
96+200 SUD	96+200 SUD	PMV TUTOR		1	1		1	1		1		1			Il PMV e lo shelter vengono recuperati ed installati sul nuovo portale.
97+400 SUD	97+250 SUD	SOS	Spostamento vicino alla piazzola di sosta											1	
97+400 NORD	97+100 NORD	SOS	Spostamento vicino alla piazzola di sosta											1	
99+700 SUD	99+250 SUD	SOS	Spostamento vicino alla piazzola di sosta											1	
99+430 NORD	99+375 NORD	SOS	Spostamento vicino alla piazzola di sosta											1	
99+437 NORD	99+348 NORD	PMV TUTOR METEO	Spostamento portale vicino alla piazzola di sosta	1	1	1	1	1		1		1		1	
	100+250 SUD	SOS	Nuovo impianto vicino alla piazzola di sosta											1	
	100+330 NORD	SOS	Nuovo impianto vicino alla piazzola di sosta											1	

**TABELLA IMPIANTI VIABILITÀ NEL TRATTO MONSELICE - PADOVA**

(\*)= impianti esistenti

CHILOMETRICA IMPIANTI ESISTENTI	CHILOMETRICA IMPIANTI FUTURI	TIPO IMPIANTO (*)	TIPO INTERVENTO	MATERIALI ED APPARECCHIATURE DI NUOVA FORNITURA										NOTE	
				PORTALE PMV	PROLUNGA PORTALE	PMV ITINERE	TEMPI PERCOR.	TVCC DOME	METEO STANDARD	METEO INTEGRATA	SPIRE	TUTOR	SOS		SHELTER PMV
<b>TOTALI</b>				<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	

**TABELLA PUNTI FORNITURA ENERGIA NEL TRATTO MONSELICE - PADOVA**

CHILOMETRICA IMPIANTI ESISTENTI	CHILOMETRICA IMPIANTI FUTURI	TIPO IMPIANTO (*)	TIPO INTERVENTO	MATERIALI ED APPARECCHIATURE DI NUOVA FORNITURA							NOTE
				TIPO DI FORNITURA ENERGIA ATTUALE	POSIZIONE E CONDIZIONI FORNITURA ENERGIA ATTUALE	TIPO DI FORNITURA ENERGIA FUTURA	PIAZZOLA TECNICA FUTURA	SCALA FUTURA	STIMA CAVIDOTTO	POTENZA CONTRATTO	
89+095 SUD	89+170 SUD	PMV TUTOR	Spostamento portale vicino alla piazzola di sosta	Alimentazione proveniente da fornitura locale ENEL.	Quadro posto in basso nella scarpata sotto il PMV.	Viene mantenuta l'alimentazione proveniente da fornitura locale ENEL al Km 89+100 Sud.	NO	SI	180m	6KVA TRIFASE	L'ampliamento della carreggiata è simmetrico. Pertanto il quadro ENEL di fornitura energia in loco attuale dovrà essere spostato lateralmente.
92+845 NORD	92+845 NORD	PMV TUTOR METEO		Alimentazione proveniente da fornitura locale ENEL.	Quadro posto in basso nella scarpata al Km 93+050 Nord.	Viene mantenuta l'alimentazione proveniente da fornitura locale ENEL al Km 93+050 Nord.	SI	SI	200m	6KVA TRIFASE	L'ampliamento della carreggiata è simmetrico. Pertanto il quadro ENEL di fornitura energia in loco attuale dovrà essere spostato lateralmente.
96+200 SUD	96+200 SUD	PMV TUTOR	Spostamento portale vicino alla piazzola di sosta	Alimentazione proveniente da fornitura locale ENEL.	Quadro posto in basso nella scarpata al Km 96+300 Sud.	Viene mantenuta l'alimentazione proveniente da fornitura locale ENEL al Km 96+300 Sud.	SI	SI		6KVA TRIFASE	L'ampliamento della carreggiata è asimmetrico dalla parte della direzione nord. Pertanto il quadro ENEL di fornitura energia in loco attuale non sarà spostato e verrà mantenuto anche il cavidotto esistente.
99+437 NORD	99+348 NORD	PMV TUTOR METEO	Spostamento portale vicino alla piazzola di sosta	Alimentazione proveniente da fornitura locale ENEL.	Quadro posto in basso nella scarpata al Km 99+500 Nord.	Viene mantenuta l'alimentazione proveniente da fornitura locale ENEL al Km 99+500 Nord.	SI	SI	150m	6KVA TRIFASE	L'ampliamento della carreggiata è simmetrico. Pertanto il quadro ENEL di fornitura energia in loco attuale dovrà essere spostato lateralmente.