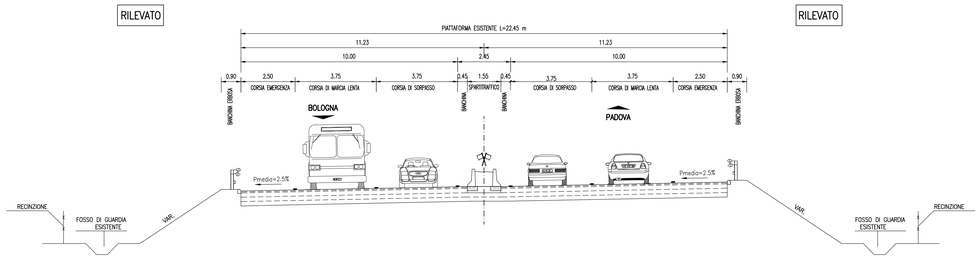
NOTA BENE

- Le sezioni tipologiche rappresentate sono esclusivamente quelle caratteristiche e non esauriscono tutte le situazioni in progetto.
- La rappresentazione della gradonatura e' puramente indicativa.
- Il centro di rotazione della piattaforma stradale coincide con la posizione della Q.P..
- Per quanto riguarda gli interventi di preparazione del piano di posa di cassonetti e rilevati vedere elaborato specifico.
- Per l'utilizzo di terre appartenenti ai gruppi A2–6 A2–7, si fa riferimento a quanto indicato nell'elaborato specifico.
- Il limite di taglio della pavimentazione esistente è congruente con le fasi di deviazione provvisoria del traffico durante l'esecuzione dei lavori.

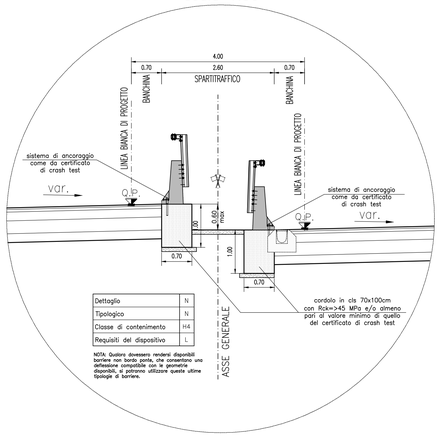
SEZIONE TIPO ESISTENTE IN CURVA

scala 1:100



PARTICOLARE 3A
RIQUALIFICA SPARTITRAFFICO IN CURVA
CON CARREGGIATE SFALSATE (PENDENZA SPARTITRAFFICO > 3.85%)

scala 1:50

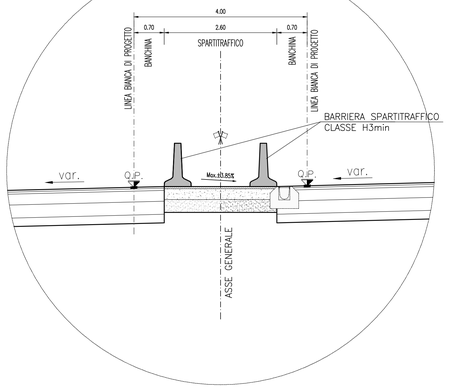


Dettaglio	N
Tipologico	N
Classe di contenimento	H4
Requisiti del dispositivo	L

NOTA: Qualora dovessero rendersi disponibili barriere con bordo ponte, che consentano uno deflessione compatibile con le geometrie disponibili, si potranno utilizzare queste ultime tipologie di barriere.

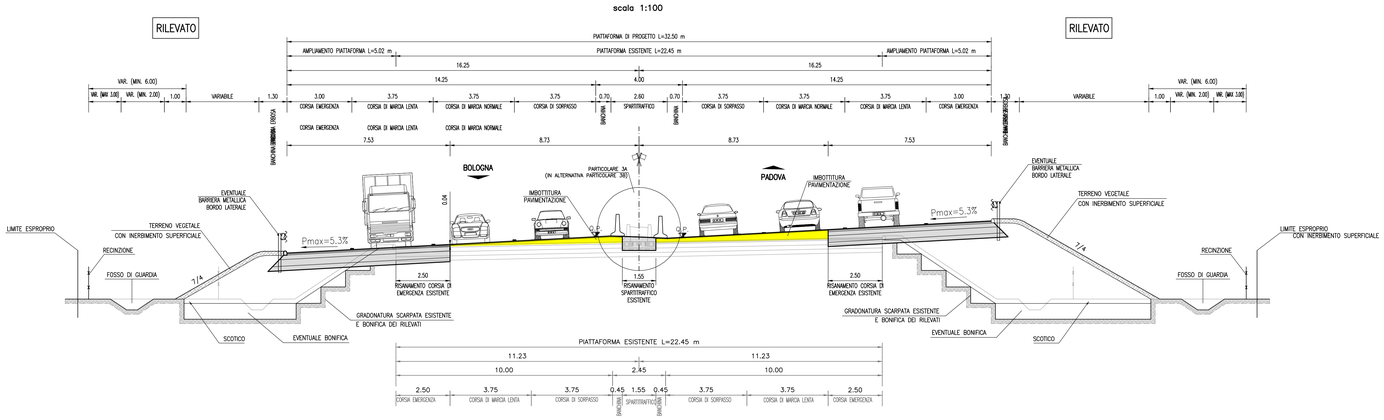
PARTICOLARE 3B
RIQUALIFICA SPARTITRAFFICO IN CURVA
SENZA CARREGGIATE SFALSATE (PENDENZA SPARTITRAFFICO <= 3.85%)

scala 1:50



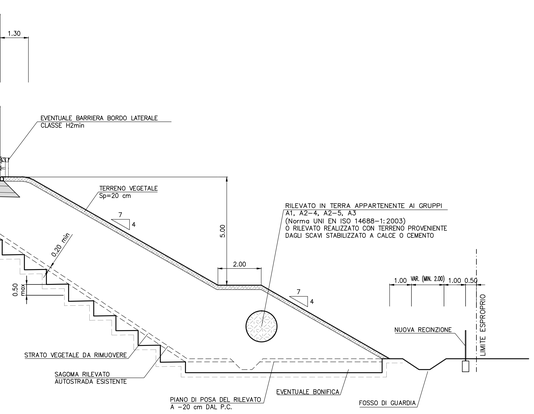
SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN CURVA
(AMPLIAMENTO SIMMETRICO)

scala 1:100



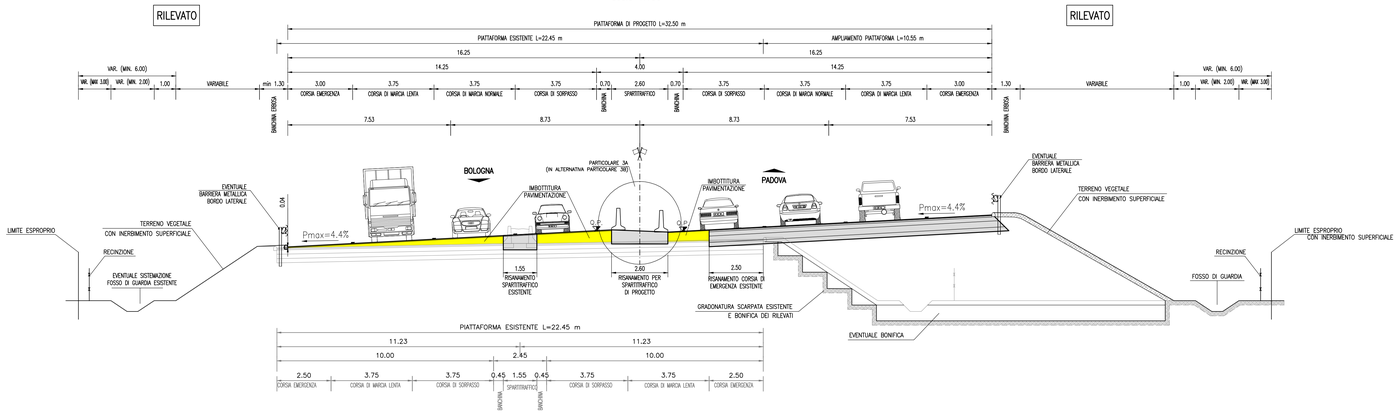
STRALCIO DI SEZIONE TIPO PER RILEVATI CON ALTEZZA MAGGIORE DI 5m

scala 1:100



SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN CURVA
(AMPLIAMENTO ASIMMETRICO)

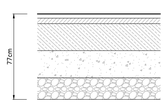
scala 1:100



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

AUTOSTRADA

IN RILEVATO E TRINCEA



USURA DRENANTE (HARD) – sp. 4 cm
BINDER (HARD) – sp. 5 cm

BASE (HARD) – sp. 23 cm

FONDAZIONE LEGATA IN MISTO CEMENTATO – sp. 25 cm

FONDAZIONE NON LEGATA IN MISTO GRANULARE – sp. 20 cm

SU OPERA D'ARTE

USURA DRENANTE (HARD) – sp. 4 cm
BINDER (HARD) – sp. 5 cm
IMPERMEABILIZZAZIONE – sp. 1 cm

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE
ELABORATI TIPOLOGICI

Sezioni autostradali tipo in curva

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE, AMBIEN E ANALISI TRASPORTISTICHE	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Opera	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	—
1 1 1 3 0 5	0 0 0 0	0 3	0 0 0	0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0 0 0		0 S	T D	0 0 4 1	—	SCALA: 1:100

PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830		SUPPORTO SPECIALISTICO:	
REDATTO: –		VERIFICATO: –	

REVISIONE	
n.	data
0	SETTEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Toni

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RAGIONERIA GENERALE E PER LA GESTIONE DEGLI AFFARI GENERALI E DEL PERSONALE
DIRETTORE DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.