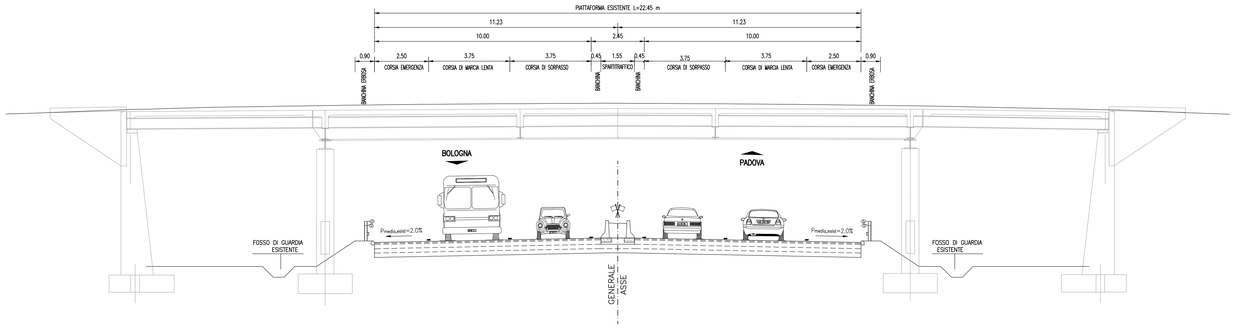
SEZIONE TIPO IN CORRISPONDENZA DEI CAVALCAVIA

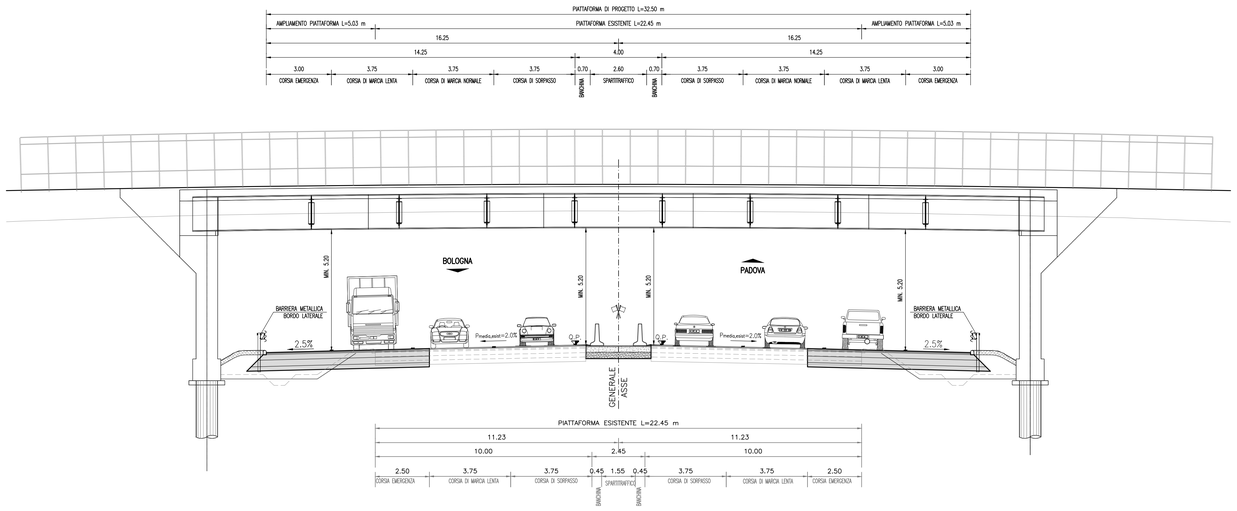
SEZIONE TIPO ESISTENTE IN RETTIFILO

scala 1:100



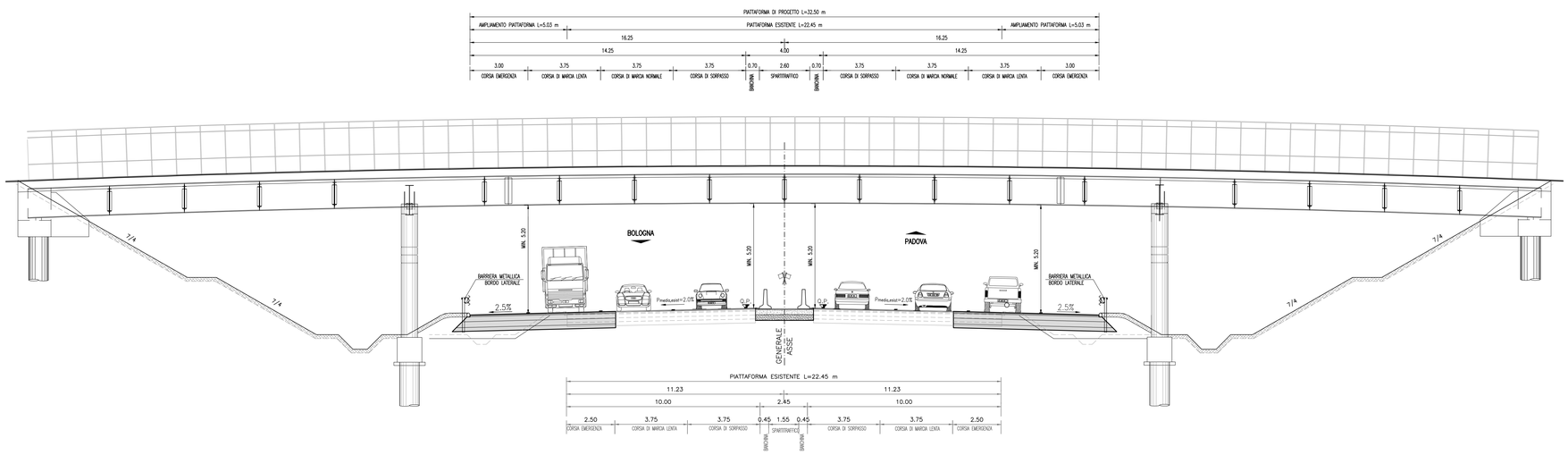
SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN RETTIFILO (CAVALCAVIA A LUCE UNICA)

scala 1:100



SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN RETTIFILO (CAVALCAVIA A TRE LUCI)

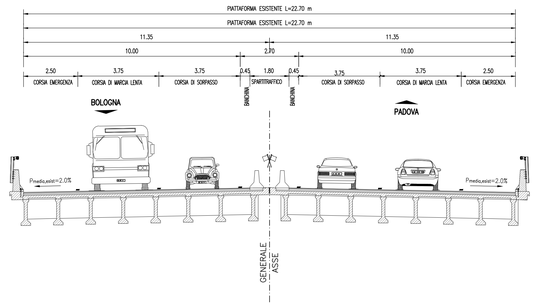
scala 1:100



SEZIONE TIPO SU PONTE

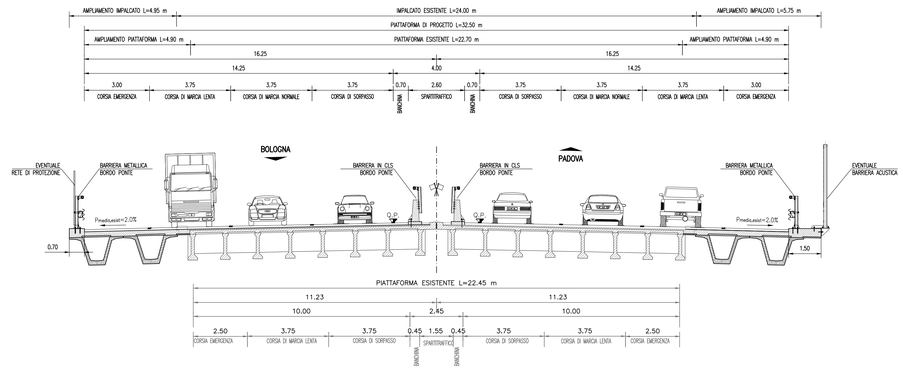
SEZIONE TIPO ESISTENTE IN RETTIFILO

scala 1:100



SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN RETTIFILO (AMPLIAMENTO SIMMETRICO)

scala 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE
ELABORATI TIPOLOGICI

Sezioni autostradali tipo su ponte e in corrispondenza dei cavalcavia

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano N. 26796
RESPONSABILE STRADE, AIPRICE E ANALISI TRASPORTISTICHE

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Ilaria Lavander
Ord. Ingg. Milano N. 29830

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |