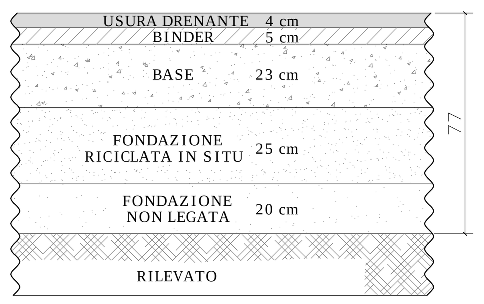
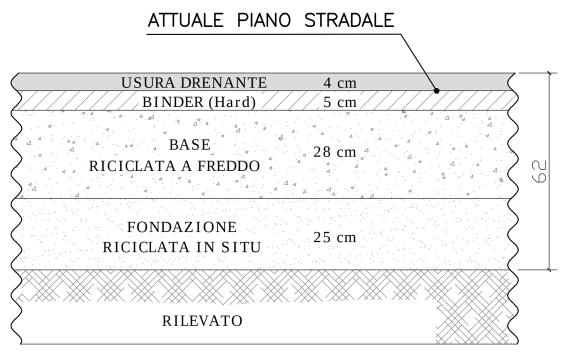
DETTAGLI PAVIMENTAZIONE

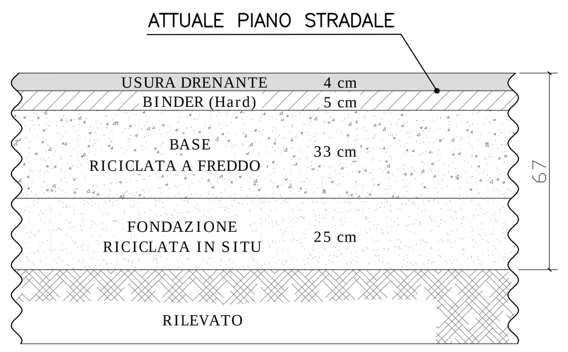
INTERVENTO TIPO 1A–1B



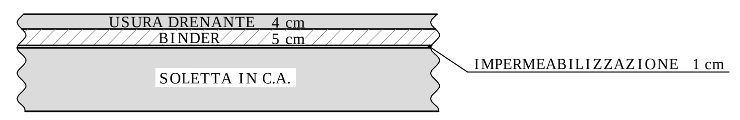
INTERVENTO TIPO 2A–RP1



INTERVENTO TIPO 2B–RP2



PAVIMENTAZIONE SU IMPALCATO



N.B.

- L'INTERVENTO TIPO 2, REALIZZATO IN CORRISPONDENZA DELL'ATTUALE CORSIA DI MARCIA LENTA, NEI TRATTI IN CURVA NON E' PREVISTO LADDOVE, PER L'ADEGUAMENTO DELLE PENDENZE TRASVERSALI, SONO PREVISTE IMBOTTITURE DI SPESSORE SUPERIORE A 10 CM;
- IL GIUNTO DI AMMORSAMENTO DI TIPO 1 VERRA' REALIZZATO SOLO NEI TRATTI IN CUI NON E' PREVISTO L'INTERVENTO DI RISANAMENTO DELLE PAVIMENTAZIONI DELL'ATTUALE CORSIA DI MARCIA LENTA (INTERVENTO DI TIPO 2);
- IL GIUNTO DI AMMORSAMENTO DI TIPO 2 VERRA' REALIZZATO IN CONCOMITANZA DELL'INTERVENTO DI RISANAMENTO DELLE PAVIMENTAZIONI DELL'ATTUALE CORSIA DI MARCIA LENTA DOVE PREVISTO (INTERVENTO DI TIPO 2).

TABELLA DEGLI INTERVENTI DI TIPO 2

CARREGGIATA NORD (direzione Padova)

Pk i	Pk f	Sviluppo [m]	Corsia	Tipologia intervento
91205	93160	1955	Marcia	RP1
98945	99255	310	Marcia	RP1
100000	100700	700	Marcia	RP1

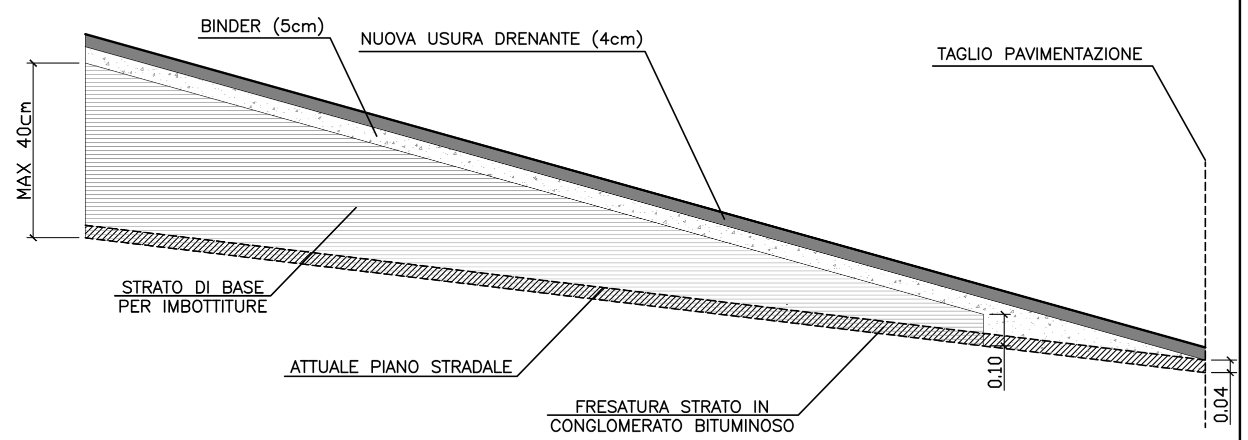
CARREGGIATA SUD (direzione Bologna)

Pk i	Pk f	Sviluppo [m]	Corsia	Tipologia intervento
88850	89200	350	Marcia	RP1
94100	94580	480	Marcia	RP1
94730	96775	2045	Marcia + Sorpasso	RP2
97085	98995	1910	Marcia	RP1
99945	100400	455	Marcia	RP1

N.B.

- GLI STRATI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO VERRANNO REALIZZATI CON BITUMI MODIFICATI TIPO HARD;
- LO STRATO DI USURA DRENANTE VERRA' REALIZZATO IN UN'UNICA FASE SULL'INTERA PIATTAFORMA;
- LO STRATO DI FONDAZIONE RICICLATO IN SITO VERRA' REALIZZATO MEDIANTE IL RICICLAGGIO IN SITO DEL MATERIALE PROVENIENTE DALLE DEMOLIZIONI DELLE PAVIMENTAZIONI ESISTENTI, E OPPORTUNA INTEGRAZIONE CON INERTI VERGINI, CON BITUME SCHIUMATO E CEMENTO; IN ALTERNATIVA, PER LE NUOVE PAVIMENTAZIONI TIPO 1A-1B, POTRA' ESSERE PREVISTO UNO STRATO DI FONDAZIONE LEGATA TRADIZIONALE REALIZZATO CON MISTO CEMENTATO;
- LO STRATO DI FONDAZIONE NON LEGATA VERRA' REALIZZATO CON MISTO GRANULARE NON LEGATO;
- LO STRATO DI BASE RICICLATO A FREDDO VERRA' REALIZZATO IN IMPIANTO CON FRESATO BITUMINOSO FINO AL 100% IN PESO, EMULSIONE DA BITUME MODIFICATO, CEMENTO E ACQUA.

PARTICOLARE IMBOTTITURA (scala 1:20)

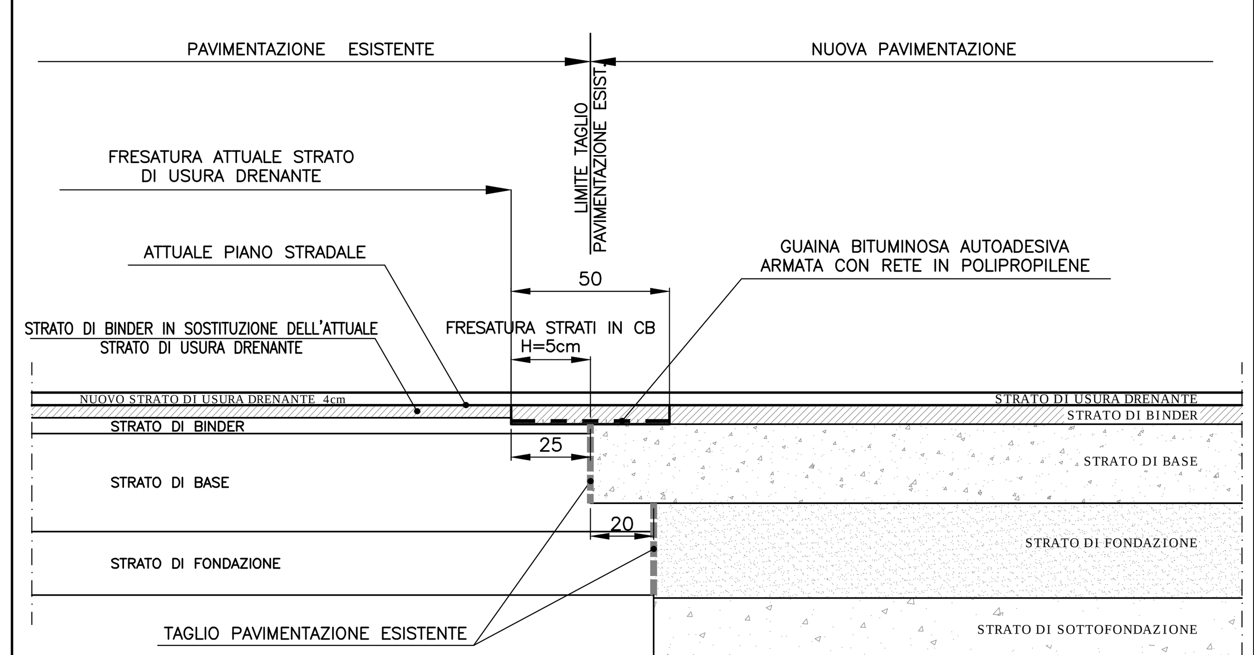


LEGENDA

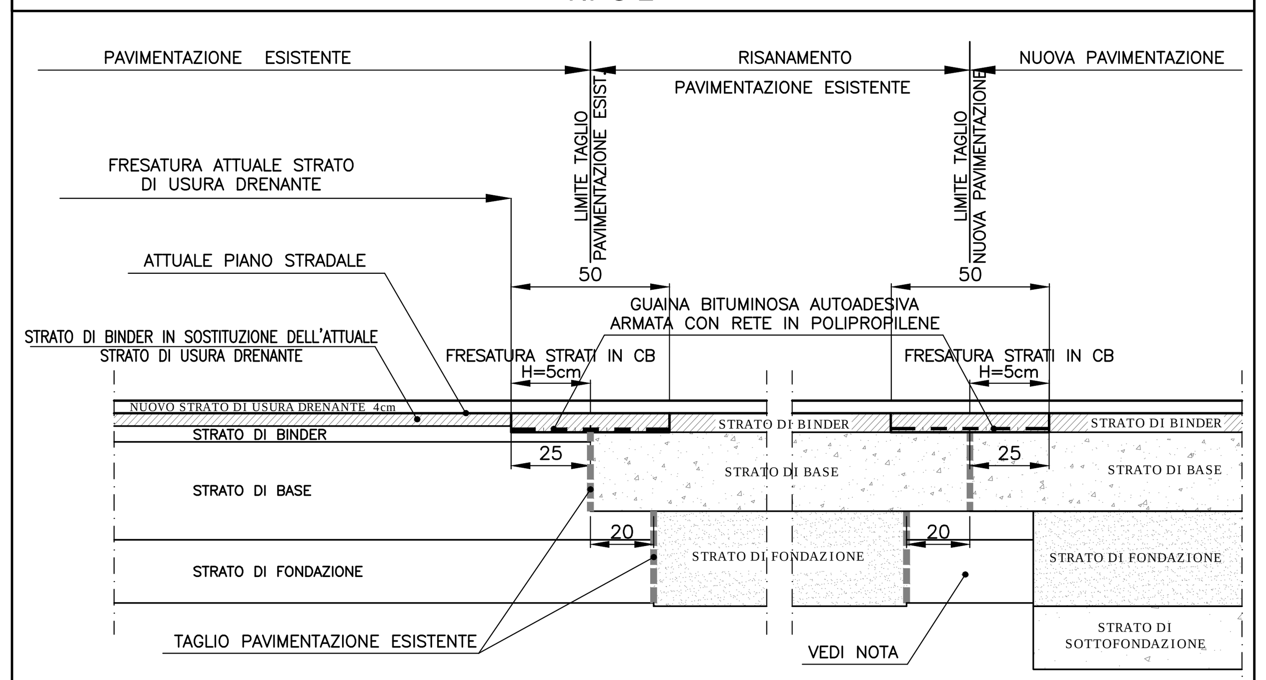
TIPO "1A"	-REALIZZAZIONE DELLA NUOVA SOVRASTRUTTURA
TIPO "1B"	-FRESATURA DEGLI STRATI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO E DEMOLIZIONE DELLA PORZIONE RESTANTE DI CASSONETTO -EVENTUALE RIMOZIONE DEL MATERIALE DA RILEVATO NECESSARIA A RAGGIUNGERE LA QUOTA DI POSA DELLA NUOVA SOVRASTRUTTURA -REALIZZAZIONE DELLA NUOVA SOVRASTRUTTURA
TIPO "2A" TIPO "2B"	-INTERVENTO DI RISANAMENTO PROFONDO: 1. FRESATURA DEGLI STRATI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (h medio = 25cm) 2. REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI FONDAZIONE LEGATA TRAMITE TRATTAMENTO IN SITO DEL MATERIALE PROVENIENTE DALLA FRESATURA/DEMOLIZIONE DEL CASSONETTO ESISTENTE CON AGGIUNTA DI INERTI DI INTEGRAZIONE (h = 25cm) 3. REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO RICICLATO A FREDDO 4. REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) IN CONGLOMERATO BITUMINOSO 5. REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI USURA DRENANTE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
TIPO "2C"	-INTERVENTO DI RISANAMENTO SPARTITRAFFICO: 1. DEMOLIZIONE E BONIFICA DELL'ATTUALE SPARTITRAFFICO 2. PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA CON EVENTUALE RIEMPIMENTO E RIPROFILATURA TRAMITE MATERIALE GRANULARE NON LEGATO 3. REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI FONDAZIONE LEGATA (h = 25cm) 4. REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (h = var.-min 8cm)
TIPO "2D"	-INTERVENTO DI RISANAMENTO SPARTITRAFFICO: 1. DEMOLIZIONE E BONIFICA DELL'ATTUALE SPARTITRAFFICO 2. PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA CON EVENTUALE RIEMPIMENTO E RIPROFILATURA TRAMITE MATERIALE GRANULARE NON LEGATO 3. REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI FONDAZIONE LEGATA (h = 25cm) 4. REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (h = 15cm) 5. REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (h = var.-min 5cm) 6. REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI USURA DRENANTE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
TIPO "3A"	-FRESATURA DELLO STRATO DI USURA (h = 4cm) -REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (h = 4cm) -REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI USURA DRENANTE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (h = 4cm)
TIPO "3B"	-FRESATURA DELLO STRATO DI USURA (h = 4cm) -IMBOTTITURA E RIPROFILATURA TRAMITE STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO PER SPESSORI FINO A 40 cm; PER DISLIVELLI DI SPESSORE INFERIORE A 15cm L'IMBOTTITURA ANDRA' ESEGUITA DIRETTAMENTE CON LO STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) -REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (h=5cm) -REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI USURA DRENANTE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (h=4cm)
TIPO "3C"	-FRESATURA DELLO STRATO DI USURA (h = 4cm) -IMBOTTITURA E RIPROFILATURA TRAMITE STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO PER SPESSORI FINO A 40 cm; PER DISLIVELLI DI SPESSORE INFERIORE A 15cm L'IMBOTTITURA ANDRA' ESEGUITA DIRETTAMENTE CON LO STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) -REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (h=4cm)

PARTICOLARE GIUNTO DI AMMORSAMENTO (scala 1:20)

TIPO 1



TIPO 2

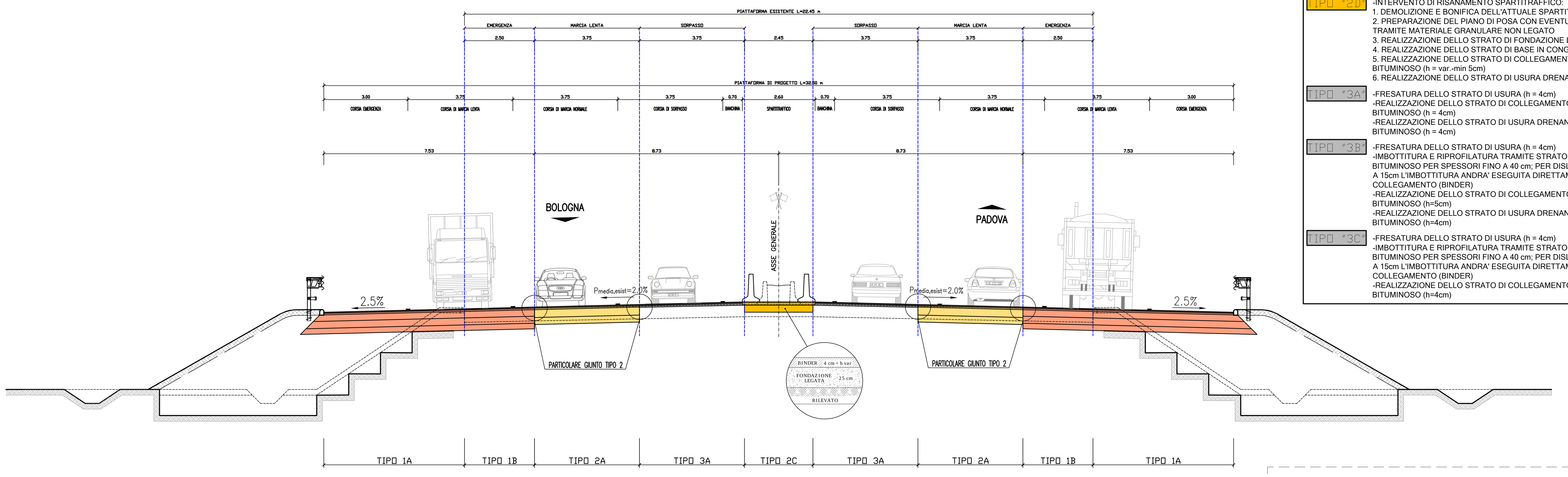


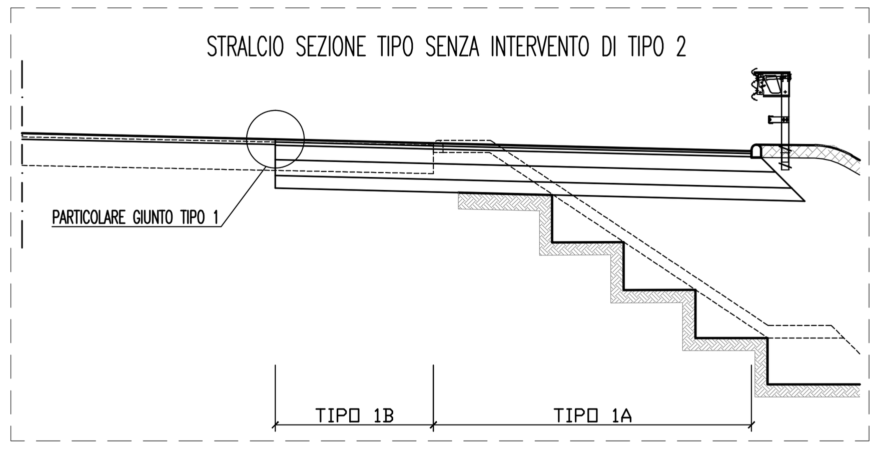
NOTA

IN FASE REALIZZATIVA ANDRANNO VERIFICATE LE CARATTERISTICHE MECCANICHE E GEOMETRICHE DELLA PORZIONE DI PIATTAFORMA ESISTENTE CHE VIENE MANTENUTA IN OPERA ED EVENTUALMENTE NE ANDRA' PREVISTA LA DEMOLIZIONE SE RITENUTA INADEGUATA

AMPLIAMENTO SIMMETRICO SEZIONE TIPO IN RETTIFILO

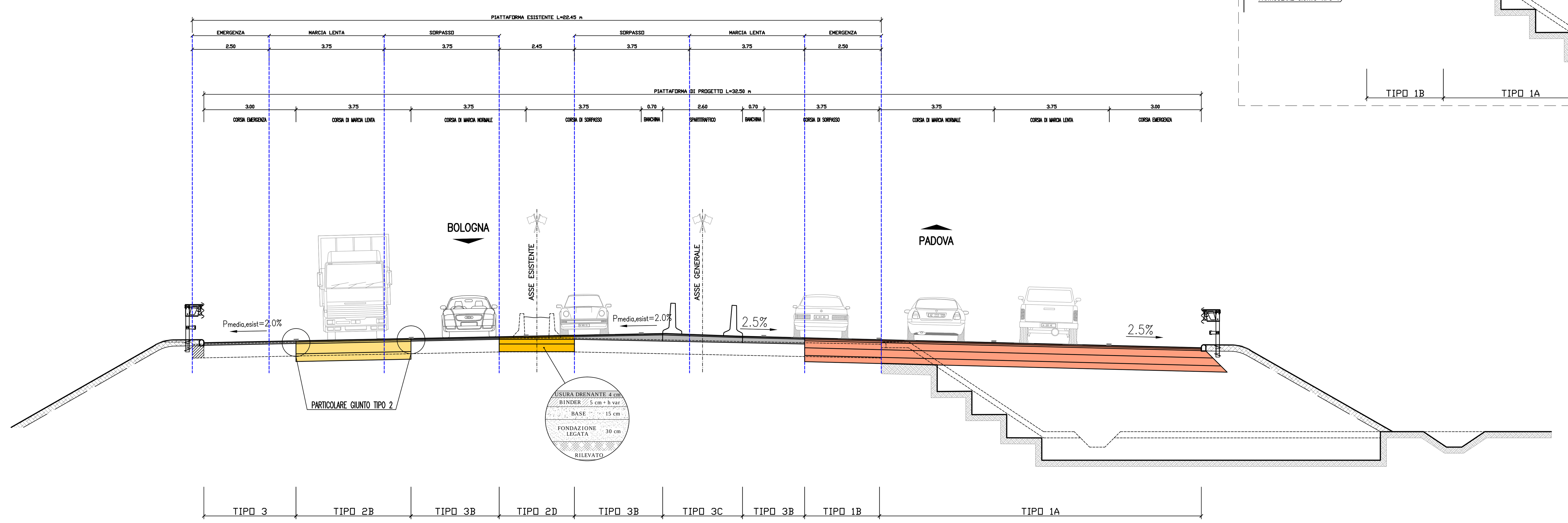
(Scala 1:100)





AMPLIAMENTO ASIMMETRICO SEZIONE TIPO IN RETTIFILO

(Scala 1:100)



autostrade || per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE
ELABORATI TIPOLOGICI

Pavimentazioni autostradali–Particolari costruttivi
Tav. 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE, ARREDI E ANALISI TRASPORTISTICHE	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS tipologia	WBS progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	Ordinatore:	SCALA:
111305	0000	3	00	000	00	000	000000	S	TD	0046	--	—	VARIE

spea ENGINEERING gruppo Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	SUPPORTO SPECIALISTICO:
	REDATTO: –	VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	SETTEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.