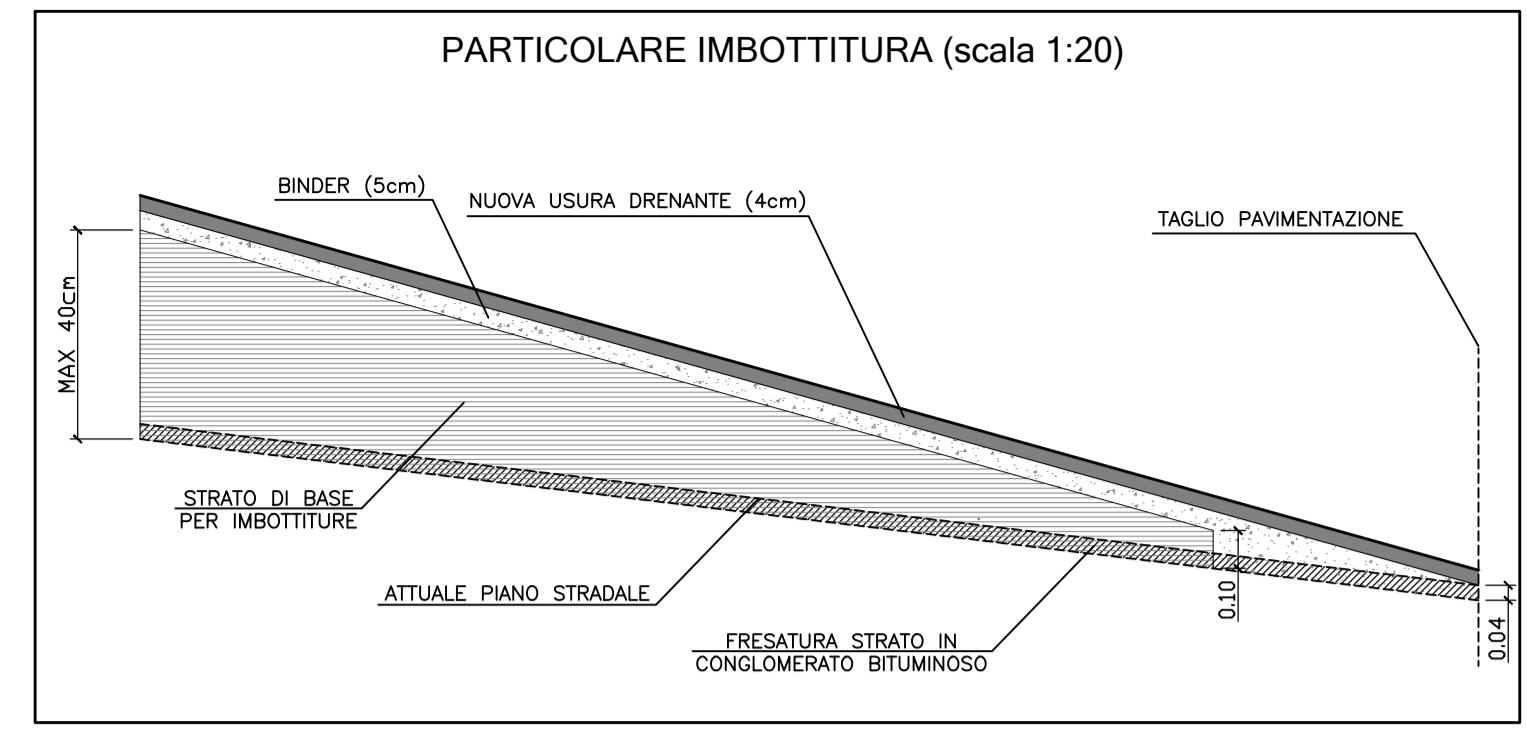


**N.B.**

- GLI STRATI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO VERRANNO REALIZZATI CON BITUMI MODIFICATI TIPO HARD;
- LO STRATO DI USURA DRENANTE VERRA' REALIZZATO IN UN'UNICA FASE SULL'INTERA PIATTAFORMA;
- LO STRATO DI FONDAZIONE RICICLATO IN SITO VERRA' REALIZZATO MEDIANTE IL RICICLAGGIO IN SITO DEL MATERIALE PROVENIENTE DALLE DEMOLIZIONI DELLE PAVIMENTAZIONI ESISTENTI, E OPPORTUNA INTEGRAZIONE CON INERTI VERGINI, CON BITUME SCHIUMATO E CEMENTO; IN ALTERNATIVA, PER LE NUOVE PAVIMENTAZIONI TIPO 1A-1B, POTRA' ESSERE PREVISTO UNO STRATO DI FONDAZIONE LEGATA TRADIZIONALE REALIZZATO CON MISTO CEMENTATO;
- LO STRATO DI FONDAZIONE NON LEGATA VERRA' REALIZZATO CON MISTO GRANULARE NON LEGATO.



### LEGENDA

**TIPO \*1A\*** -REALIZZAZIONE DELLA NUOVA SOVRASTRUTTURA

**TIPO \*1B\*** -FRESATURA DEGLI STRATI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO E DEMOLIZIONE DELLA PORZIONE RESTANTE DI CASSONETTO  
-EVENTUALE TRONCAMENTO DEL MATERIALE DA RILEVATO NECESSARIA A RAGGIUNGERE LA QUOTA DI POSA DELLA NUOVA SOVRASTRUTTURA  
-REALIZZAZIONE DELLA NUOVA SOVRASTRUTTURA

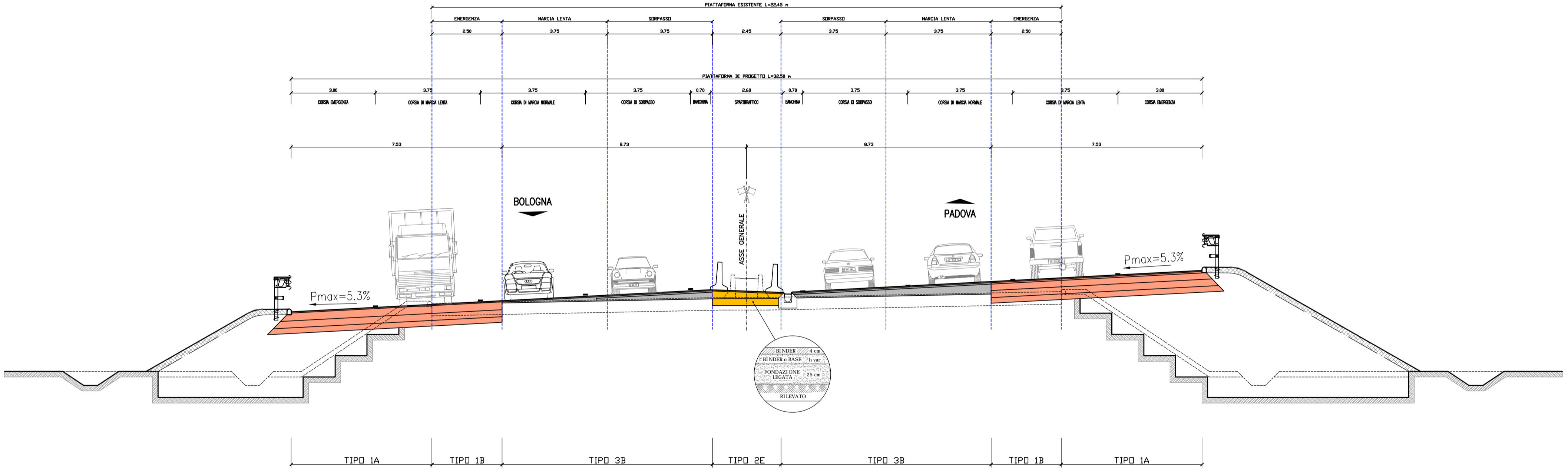
**TIPO \*2E\*** -INTERVENTO DI RISANAMENTO SPARTITRAFFICO:  
1. DEMOLIZIONE E BONIFICA DELL'ATTUALE SPARTITRAFFICO  
2. PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA CON EVENTUALE RIEMPIMENTO E RIPROFILATURA TRAMITE MATERIALE GRANULARE NON LEGATO  
3. REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI FONDAZIONE LEGATA (h = 25cm)  
4. IMBOTTITURA E RIPROFILATURA TRAMITE STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO PER SPESSORI FINO A 40 cm; PER DISLIVELLI DI SPESSORE INFERIORE A 15cm L'IMBOTTITURA ANDRA' ESEGUITA DIRETTAMENTE CON LO STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)  
5. REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (h=var-min. 8cm)

**TIPO \*2F\*** -INTERVENTO DI RISANAMENTO SPARTITRAFFICO:  
1. DEMOLIZIONE E BONIFICA DELL'ATTUALE SPARTITRAFFICO  
2. PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA CON EVENTUALE RIEMPIMENTO E RIPROFILATURA TRAMITE MATERIALE GRANULARE NON LEGATO  
3. REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI FONDAZIONE LEGATA (h = 25cm)  
4. REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (h min = 15cm) FINO AD UNO SPESSORE MASSIMO DI 40 CM PER INTERVENTI DI IMBOTTITURA E RIPROFILATURA;  
5. REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (h = 5cm)  
6. REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI USURA DRENANTE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

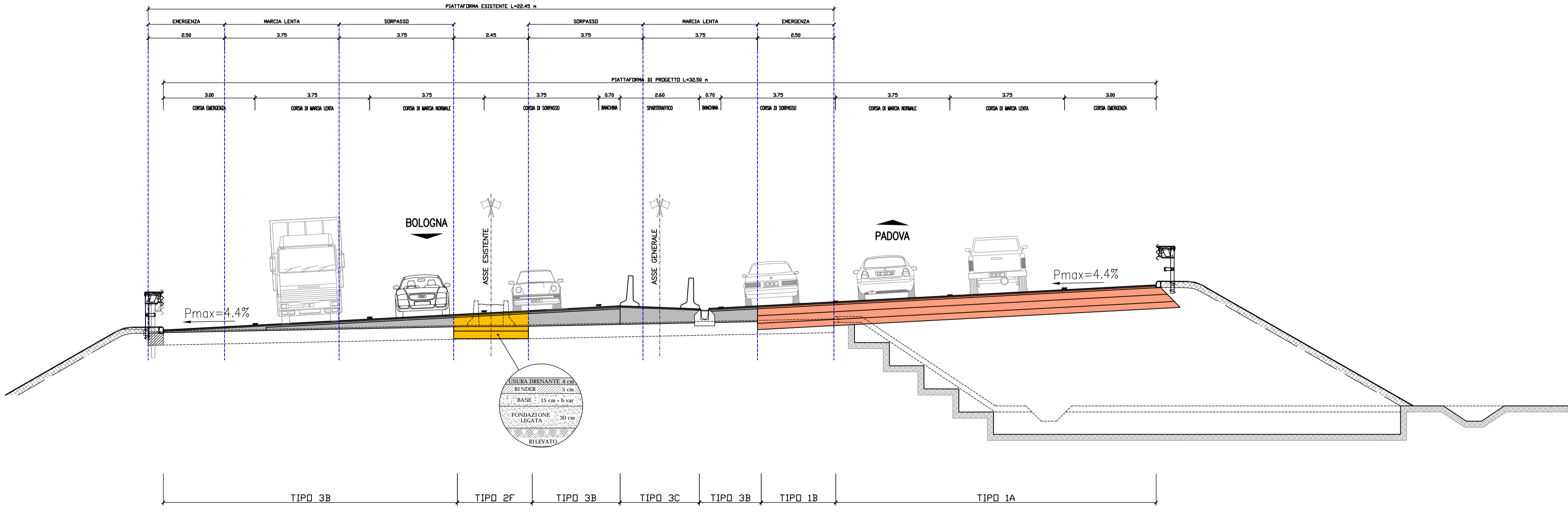
**TIPO \*3B\*** -FRESATURA DELLO STRATO DI USURA (h = 4cm)  
-IMBOTTITURA E RIPROFILATURA TRAMITE STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO PER SPESSORI FINO A 40 cm; PER DISLIVELLI DI SPESSORE INFERIORE A 15cm L'IMBOTTITURA ANDRA' ESEGUITA DIRETTAMENTE CON LO STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)  
-REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (h=5cm)  
-REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI USURA DRENANTE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (h=4cm)

**TIPO \*3C\*** -FRESATURA DELLO STRATO DI USURA (h = 4cm)  
-IMBOTTITURA E RIPROFILATURA TRAMITE STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO PER SPESSORI FINO A 40 cm; PER DISLIVELLI DI SPESSORE INFERIORE A 15cm L'IMBOTTITURA ANDRA' ESEGUITA DIRETTAMENTE CON LO STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)  
-REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (h=4cm)

### AMPLIAMENTO SIMMETRICO SEZIONE TIPO IN CURVA (Scala 1:100)



### AMPLIAMENTO ASIMMETRICO SEZIONE TIPO IN CURVA (Scala 1:100)



**autostrade // per l'italia**

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**CORPO AUTOSTRADALE**

PARTE STRADALE  
ELABORATI TIPOLOGICI

Pavimentazioni autostradali-Particolari costruttivi  
Tav. 2 di 2

|   |  |  |
|---|--|--|
| <b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b><br>Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola<br>Ord. Ingg. Milano N. 26796<br><b>RESPONSABILE STRADE, ARREDI E ANALISI TRASPORTISTICHE</b> | <b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b><br>Ing. Ilaria Lavander<br>Ord. Ingg. Milano N. 29830 | <b>IL DIRETTORE TECNICO</b><br>Ing. Orlando Mazza<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496<br><b>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</b> |
|---|--|--|

|                      |                             |                       |                    |                       |                    |                       |                    |                    |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|
| RIFERIMENTO PROGETTO |                             | CODICE IDENTIFICATIVO |                    | RIFERIMENTO DIRETTORE |                    | RIFERIMENTO ELABORATO |                    | Ordinatore:        |
| Codice Commessa      | LOD, Sub-Prog. Cod. Appalto | Fase                  | Capitolo           | Paragrafo             | Disposizione       | Progressivo           | Parte d'Opera      | Tip. Disposizione  |
| 11130500000          | 03000                       | 03000                 | 000000000000000000 | 000000000000000000    | 000000000000000000 | 000000000000000000    | 000000000000000000 | 000000000000000000 |
|                      |                             |                       |                    |                       |                    |                       |                    | SCALA: VARE        |

|  |  |                         |                          |
|--|--|-------------------------|--------------------------|
| <b>spea</b><br>ENGINEERING<br>per Atlantia | PROJECT MANAGER:<br>Ing. Ilaria Lavander<br>Ord. Ingg. Milano N. 29830 | SUPPORTO SPECIALISTICO: | REVISIONE                |
|  | REDDATO:   | VERIFICATO:             | n. data                  |
|  |  |                         | 0 SETTEMBRE 2016         |
|  |  |                         | 1 -<br>2 -<br>3 -<br>4 - |

|  |   |
|--|---|
| <b>VISTO DEL COMMITTENTE</b><br>autostrade // per l'italia<br>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Antonio Toi | <b>VISTO DEL CONCEDENTE</b><br>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<br>DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI ARRETI-ORDINI E IL PIANO NAZIONALE PER LE OPERAZIONI DI INFRASTRUTTURE E TRASPORTI |
|--|---|

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. DONI UTILIZZO NON AUTORIZZATO. SPEA' PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.