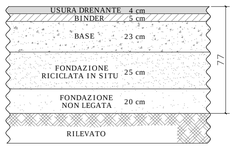
DETTAGLI PAVIMENTAZIONE

INTERVENTO TIPO 1A–1B

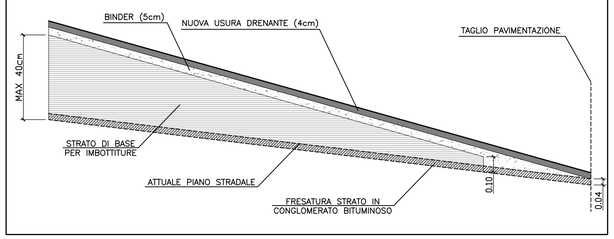


PAVIMENTAZIONE SU IMPALCATO

N.B.

- GLI STRATI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO VERRANNO REALIZZATI CON BITUMI MODIFICATI TIPO HARD;
- LO STRATO DI USURA DRENANTE VERRA' REALIZZATO IN UN'UNICA FASE SULL'INTERA PIATTAFORMA;
- LO STRATO DI FONDAZIONE RICICLATO IN SITO VERRA' REALIZZATO MEDIANTE IL RICICLAGGIO IN SITO DEL MATERIALE PROVENIENTE DALLE DEMOLIZIONI DELLE PAVIMENTAZIONI ESISTENTI, E OPPORTUNA INTEGRAZIONE CON INERTI VERGINI, CON BITUME SCHIUMATO E CEMENTO; IN ALTERNATIVA, PER LE NUOVE PAVIMENTAZIONI TIPO 1A-1B, POTRA' ESSERE PREVISTO UNO STRATO DI FONDAZIONE LEGATA TRADIZIONALE REALIZZATO CON MISTO CEMENTATO;
- LO STRATO DI FONDAZIONE NON LEGATA VERRA' REALIZZATO CON MISTO GRANULARE NON LEGATO.

PARTICOLARE IMBOTTITURA (scala 1:20)



LEGENDA

TIPO "1A" -REALIZZAZIONE DELLA NUOVA SOVRASTRUTTURA

TIPO "1B" -FRESATURA DEGLI STRATI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO E DEMOLIZIONE DELLA PORZIONE RESTANTE DI CASSONETTO
-EVENTUALE RIMOZIONE DEL MATERIALE DA RILEVATO NECESSARIA A RAGGIUNGERE LA QUOTA DI POSA DELLA NUOVA SOVRASTRUTTURA
-REALIZZAZIONE DELLA NUOVA SOVRASTRUTTURA

TIPO "2E" -INTERVENTO DI RISANAMENTO SPARTITRAFFICO:
1. DEMOLIZIONE E BONIFICA DELL'ATTUALE SPARTITRAFFICO
2. PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA CON EVENTUALE RIEMPIMENTO E RIPROFILATURA TRAMITE MATERIALE GRANULARE NON LEGATO
3. REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI FONDAZIONE LEGATA (h = 25cm)
4. IMBOTTITURA E RIPROFILATURA TRAMITE STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO PER SPESSORI FINO A 40 cm; PER DISLIVELLI DI SPESSORE INFERIORE A 15cm L'IMBOTTITURA ANDRA' ESEGUITA DIRETTAMENTE CON LO STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)
5. REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (h=var-min. 8cm)

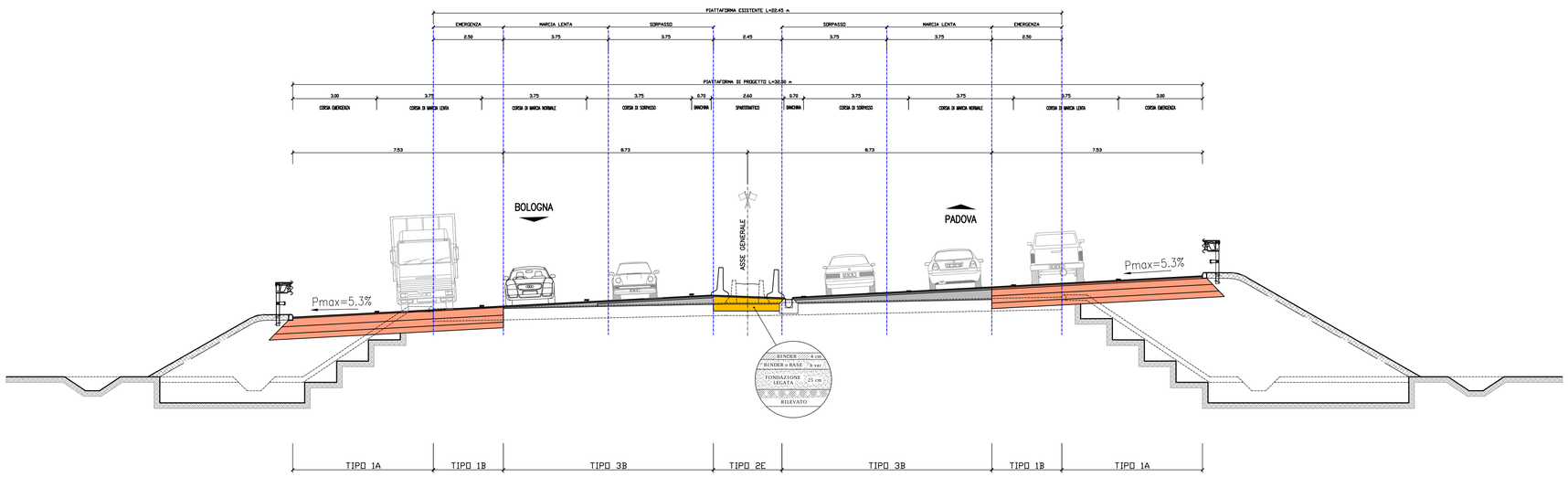
TIPO "2F" -INTERVENTO DI RISANAMENTO SPARTITRAFFICO:
1. DEMOLIZIONE E BONIFICA DELL'ATTUALE SPARTITRAFFICO
2. PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA CON EVENTUALE RIEMPIMENTO E RIPROFILATURA TRAMITE MATERIALE GRANULARE NON LEGATO
3. REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI FONDAZIONE LEGATA (h = 25cm)
4. REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (h min = 15cm) FINO AD UNO SPESSORE MASSIMO DI 40 CM PER INTERVENTI DI IMBOTTITURA E RIPROFILATURA;
5. REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (h = 5cm)
6. REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI USURA DRENANTE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

TIPO "3B" -FRESATURA DELLO STRATO DI USURA (h = 4cm)
-IMBOTTITURA E RIPROFILATURA TRAMITE STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO PER SPESSORI FINO A 40 cm; PER DISLIVELLI DI SPESSORE INFERIORE A 15cm L'IMBOTTITURA ANDRA' ESEGUITA DIRETTAMENTE CON LO STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)
-REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (h=5cm)
-REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI USURA DRENANTE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (h=4cm)

TIPO "3C" -FRESATURA DELLO STRATO DI USURA (h = 4cm)
-IMBOTTITURA E RIPROFILATURA TRAMITE STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO PER SPESSORI FINO A 40 cm; PER DISLIVELLI DI SPESSORE INFERIORE A 15cm L'IMBOTTITURA ANDRA' ESEGUITA DIRETTAMENTE CON LO STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)
-REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (h=4cm)

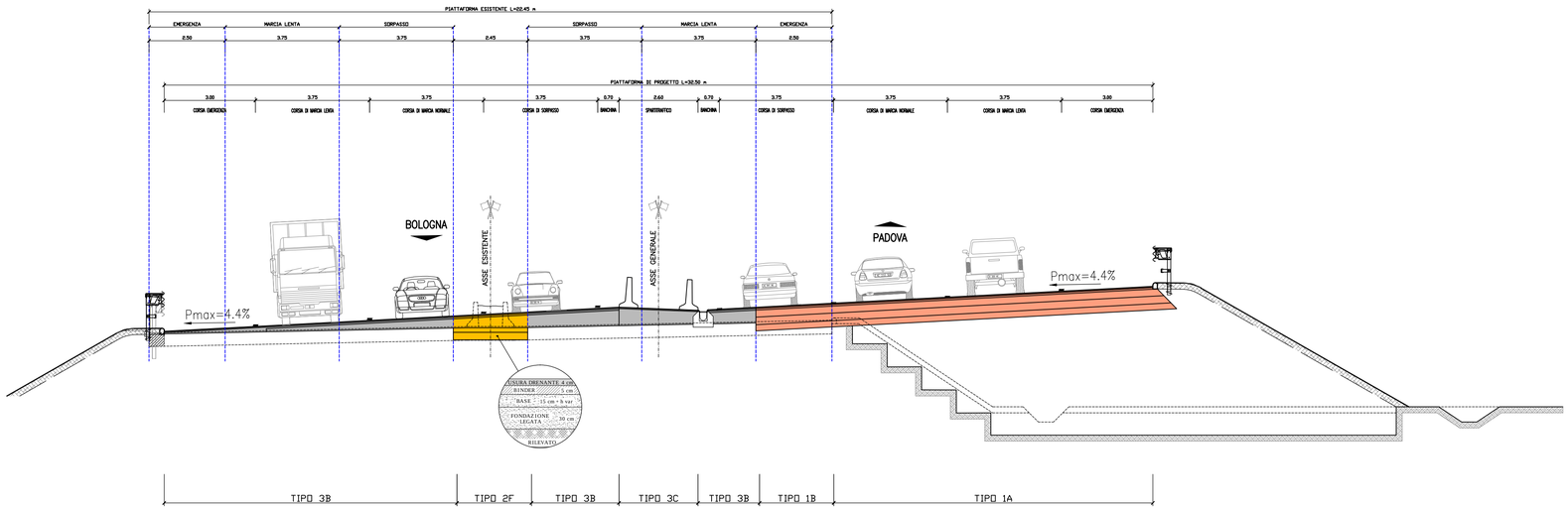
AMPLIAMENTO SIMMETRICO SEZIONE TIPO IN CURVA

(Scala 1:100)



AMPLIAMENTO ASIMMETRICO SEZIONE TIPO IN CURVA

(Scala 1:100)



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE
ELABORATI TIPOLOGICI

Pavimentazioni autostradali–Particolari costruttivi
Tav. 2 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 **RESPONSABILE STRADE, ARREDI E ANALISI TRASPORTISTICHE**	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |