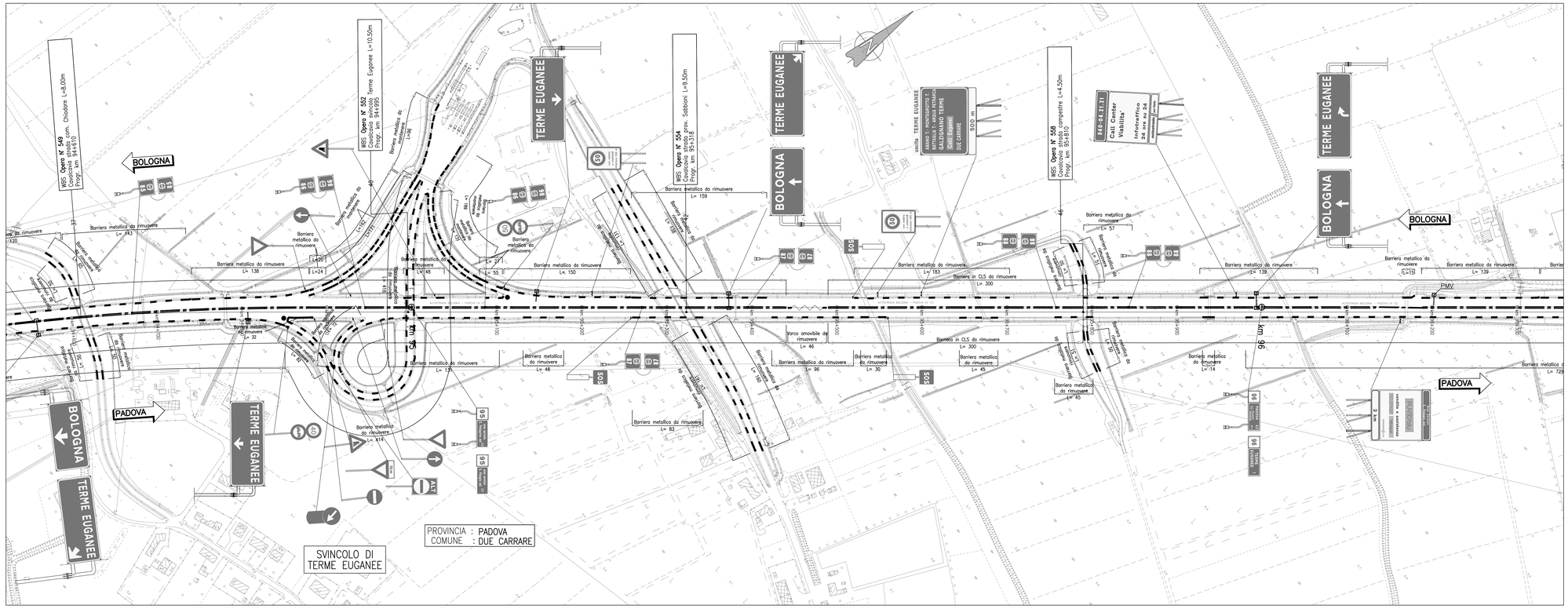
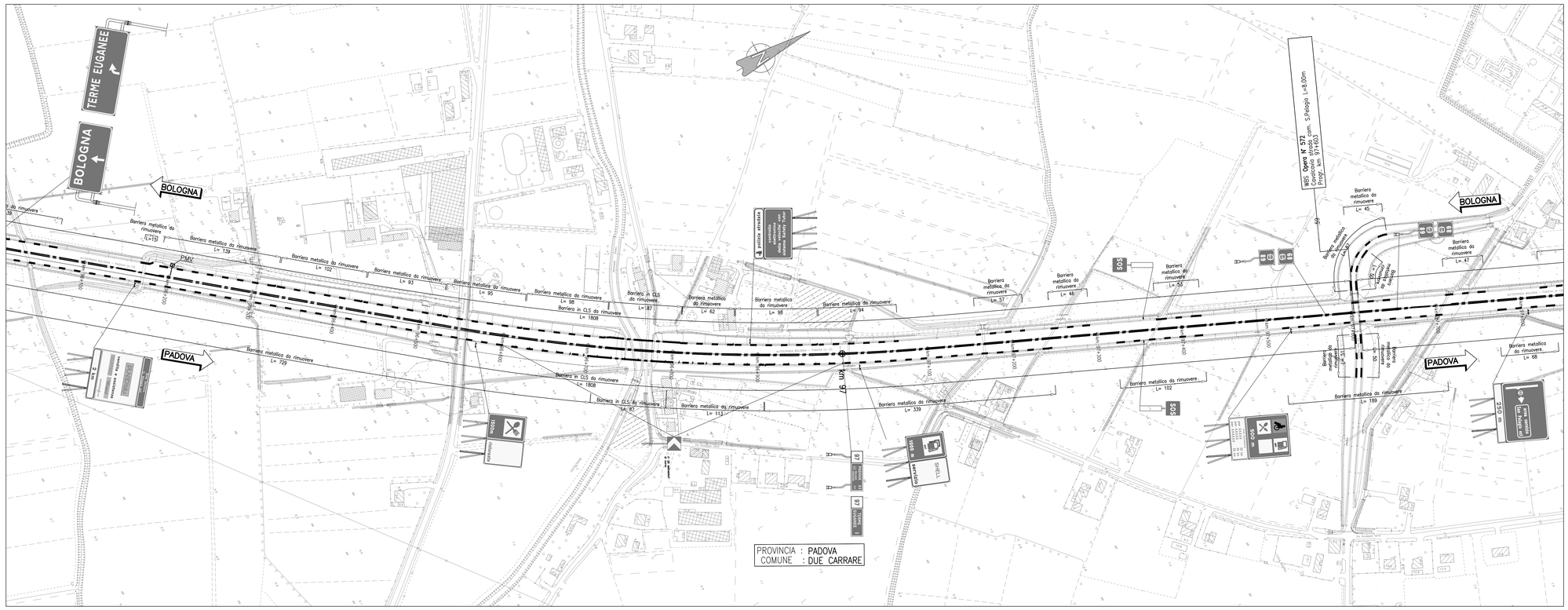
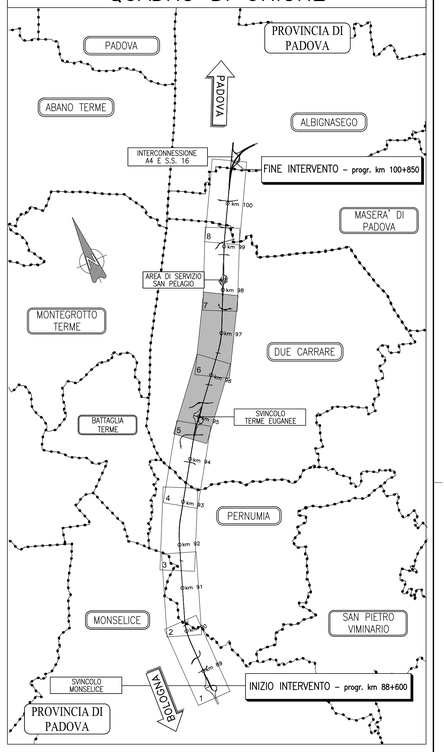
QUADRO 5 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 94+625 al km 96+175 – 1:2.000



QUADRO 6 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 96+175 al km 97+700 – 1:2.000



QUADRO DI UNIONE



N.B. TUTTA LA SEGNALETICA VERTICALE ESISTENTE VERRA' RIMOSSA.

LEGENDA

- BARRIERA METALLICA ESISTENTE DA RIMUOVERE
- BARRIERA METALLICA ESISTENTE DA MANTENERE
- BARRIERA IN CLS ESISTENTE DA RIMUOVERE
- BARRIERA IN CLS ESISTENTE DA MANTENERE
- BARRIERA AMOVIBILE PER VARCO DA MANTENERE
- BARRIERA AMOVIBILE PER VARCO DA RIMUOVERE
- ATTENUATORE D'URTO DA RIMUOVERE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE
PLANIMETRIA STATO ATTUALE
E RIMOZIONI SEGNALETICA E BARRIERE
Planimetria – Tav. 3 di 4
dal km 94+625 al km 97+700

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 **RESPONSABILE STRADE, ARREDI E ANALISI TRASPORTISTICHE**	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO					Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		—
11	1305	0000	0300	0000	0000	0000	0000000	S	T	D	0062	–	SCALA: 1:2000

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
spea ENGINEERING / Atlantia	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830		0	SETTEMBRE 2016
			1	–
			2	–
			3	–
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	4	–

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RICERCA STRADALE, IL SISTEMA INFORMATIVO E LE INFRASTRUTTURE STRADALI ESPROPRI E PROCEDURE ALLA DIVISIONE COORDINAMENTO AUTOSTRADALE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.