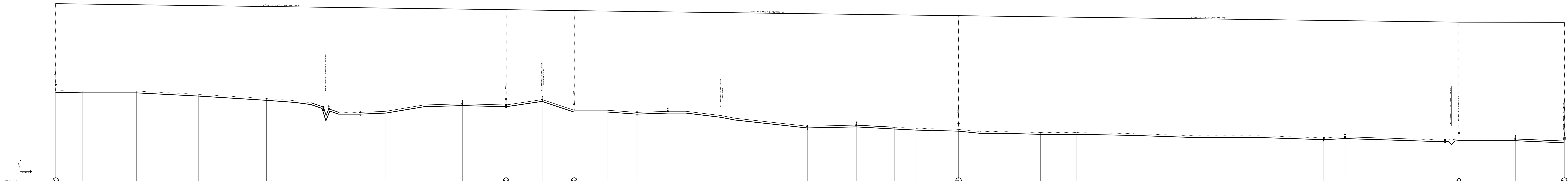


TRONCO P18-P19-P20-P21-P22-P22A



NODI	18	19	20	21	22	22A
DIST. PARZ. PLANIMETRICHE	293.00	170.00	160.00	605.00	276.00	700.00
DIST. PARZ. CONDOTTA	293.00	170.00	160.00	605.00	276.00	700.00
DIST. PROGRES. CONDOTTA	0.00	293.00	463.00	1068.00	1344.00	2044.00
QUOTE TERRENO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
QUOTE FONDO TUBO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
MORFOLOGIA DEL TERRENO	Terreno esistente	Terreno esistente	Terreno esistente	Terreno esistente	Terreno esistente	Terreno esistente
NOTE TUBAZIONE						
CARICO PIEZOMETRICO						
NODO DI CALCOLO						

- LEGENDA :**
- Pannello di sfogo
 - Pannello di scarico
 - Tubazione in progetto
 - Strada atterrata o banchina stradale
 - Strada esistente (Comunale, Provinciale, Statale)
 - ▬ Serbatoio esistente
 - Serbatoio in ampliamento
 - Serbatoio in progetto
 - ▬ Palibattitore e serbatoio in progetto
 - Nodo
 - Nodo di interscambio
 - Punto di consegna
 - ▬ Cabina di decompressione

CONSORZIO DI BONIFICA DELLA BARAGGIA BIELLESE E VERCELLESE

RIFACIMENTO INVASO SUL TORRENTE SASSERA IN SOSTITUZIONE DELL'ESISTENTE PER IL SUPERAMENTO DELLE CRISI IDROLOGICHE E IDRAULICHE, IL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA IDRICA DEGLI INVASI ESISTENTI SUI TORRENTI BIANCANELLA ED OSTOLA, LA VALORIZZAZIONE AMBIENTALE DEL COMPRESORIO

UTILIZZAZIONE IDROPOTABILE

PROFILA LONGITUDINALE TRONCO P18-P19-P20-P21-P22-P22A RESE IDROPOTABILI IN PROGETTO

PROGETTO DEFINITIVO

DI 39