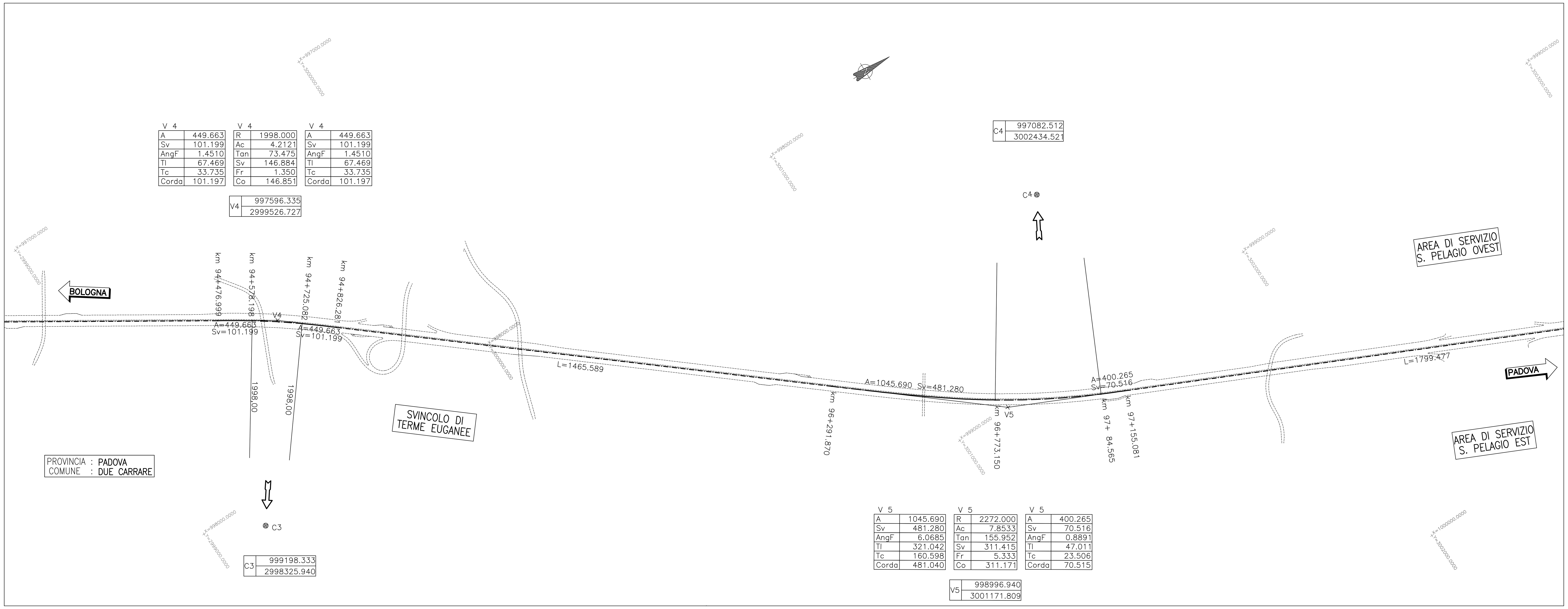
QUADRO 2 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO dal km 94+500 al km 97+500 – 1:5.000



V 4

A	449.663
Sv	101.199
AngF	1.4510
Tl	67.469
Tc	33.735
Corda	101.197

V 4

R	1998.000
Ac	4.2121
Tan	73.475
Sv	146.884
Fr	1.350
Co	146.851

V 4

A	449.663
Sv	101.199
AngF	1.4510
Tl	67.469
Tc	33.735
Corda	101.197

V4	997596.335
	2999526.727

C4	997082.512
	3002434.521

C3	999198.333
	2998325.940

V 5

A	1045.690
Sv	481.280
AngF	6.0685
Tl	321.042
Tc	160.598
Corda	481.040

V 5

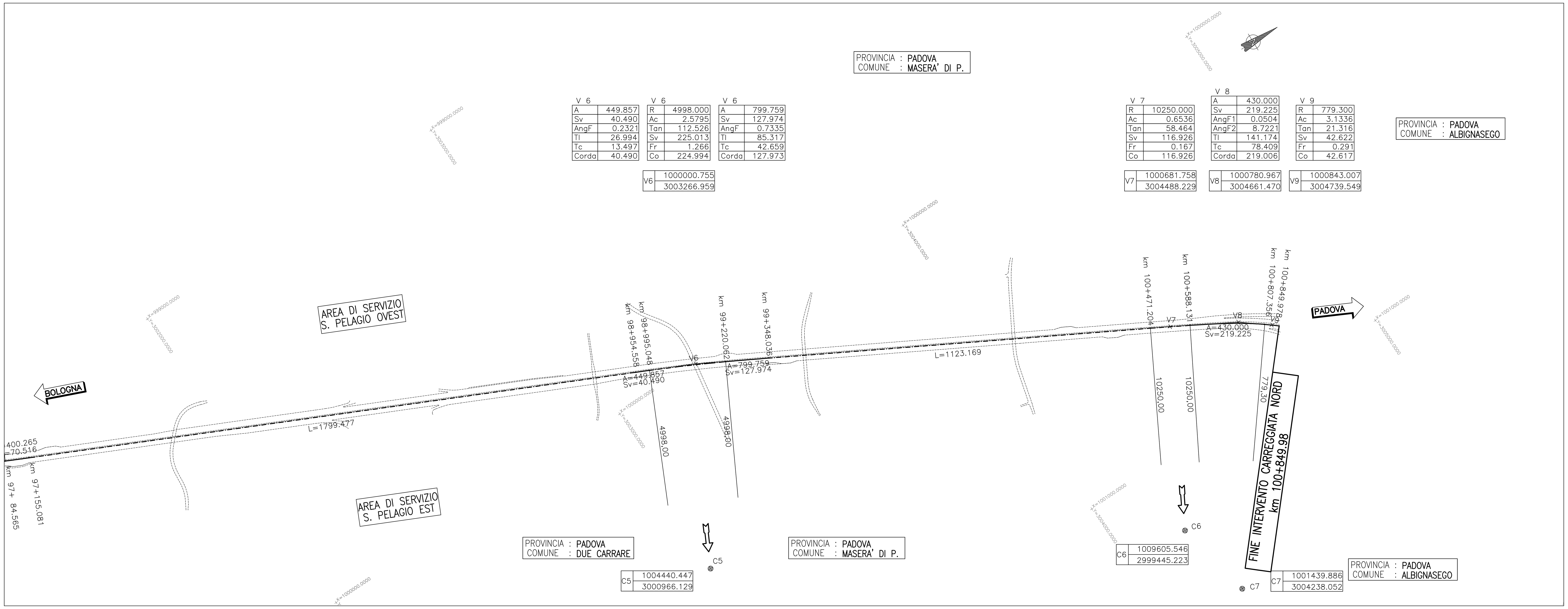
R	2272.000
Ac	7.8533
Tan	155.952
Sv	311.415
Fr	5.333
Co	311.171

V 5

A	400.265
Sv	70.516
AngF	0.8891
Tl	47.011
Tc	23.506
Corda	70.515

V5	998996.940
	3001171.809

QUADRO 4 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO dal km 97+500 al km 100+850 – 1:5.000



V 6

A	449.857
Sv	40.490
AngF	0.2321
Tl	26.994
Tc	13.497
Corda	40.490

V 6

R	4998.000
Ac	2.5795
Tan	112.526
Sv	225.013
Fr	1.266
Co	224.994

V 6

A	799.759
Sv	127.974
AngF	0.7335
Tl	85.317
Tc	42.659
Corda	127.973

V6	1000000.755
	3003266.959

V 7

R	10250.000
Ac	0.6536
Tan	58.464
Sv	116.926
Fr	0.167
Co	116.926

V 8

A	430.000
Sv	219.225
AngF1	0.0504
AngF2	8.7221
Tl	141.174
Tc	78.409
Corda	219.006

V 9

R	779.300
Ac	3.1336
Tan	21.316
Sv	42.622
Fr	0.291
Co	42.617

V7	1000681.758
	3004488.229

V8	1000780.967
	3004661.470

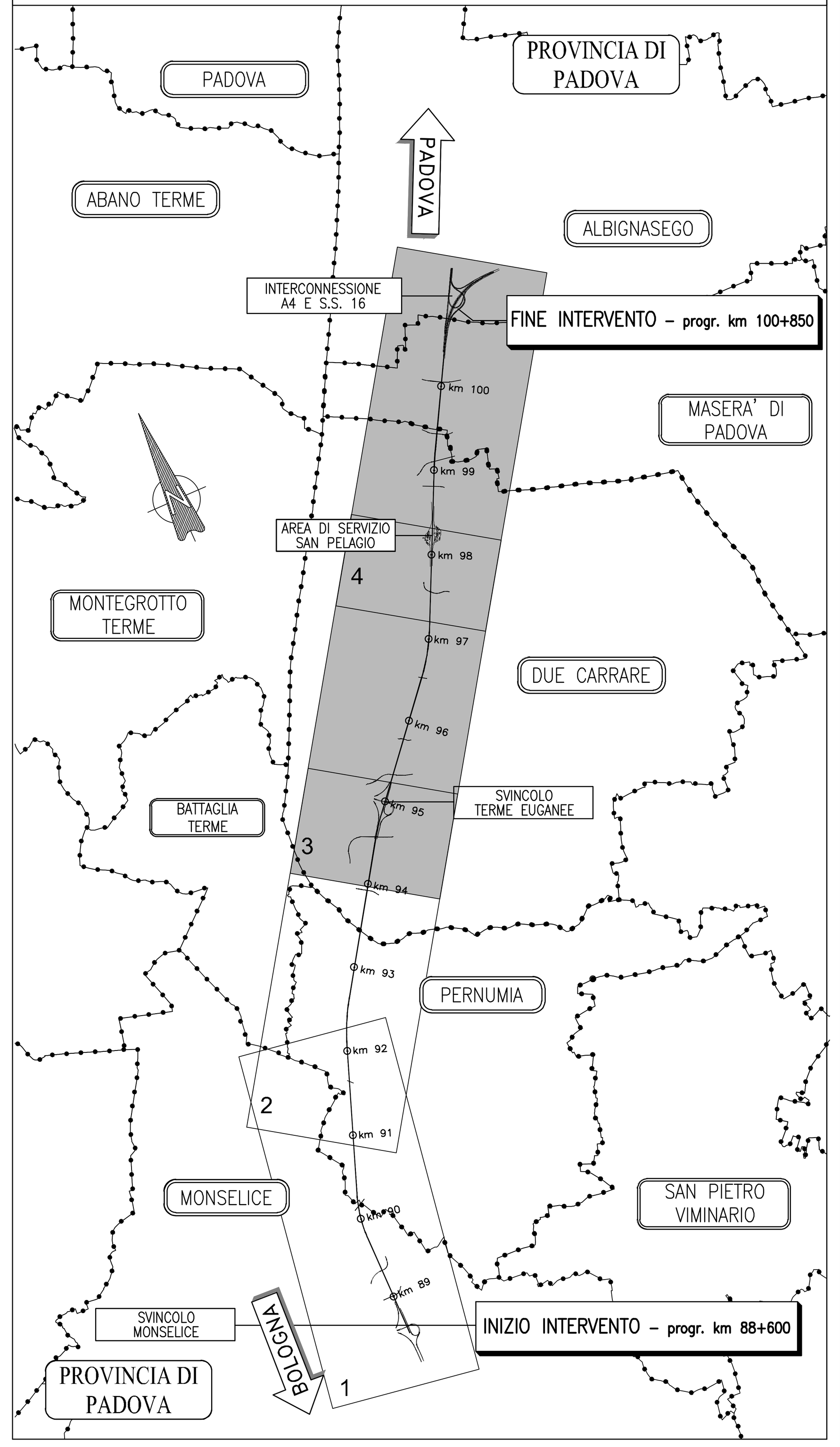
V9	1000843.007
	3004739.549

C5	1004440.447
	3000966.129

C6	1009605.546
	2999445.223

C7	1001439.886
	3004238.052

QUADRO DI UNIONE



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE
PLANIMETRIE TRACCIAMENTO

Carreggiata Nord – Planimetria – Tav. 2 di 2
dal km 94+500 al km 100+850

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE, ARREDI E ANALISI TRASPORTISTICHE	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS tipologia	WBS progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	Ordinatore:	SCALA:
111305	0000	3	00	000	0000	0	000000	0	STD	0081	--	—	1:5.000

spea ENGINEERING gruppo Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander, Ord. Ingg. Milano N. 29830	SUPPORTO SPECIALISTICO:
	REDATTO: –	VERIFICATO: –

REVISIONE

n.	data
0	SETTEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.