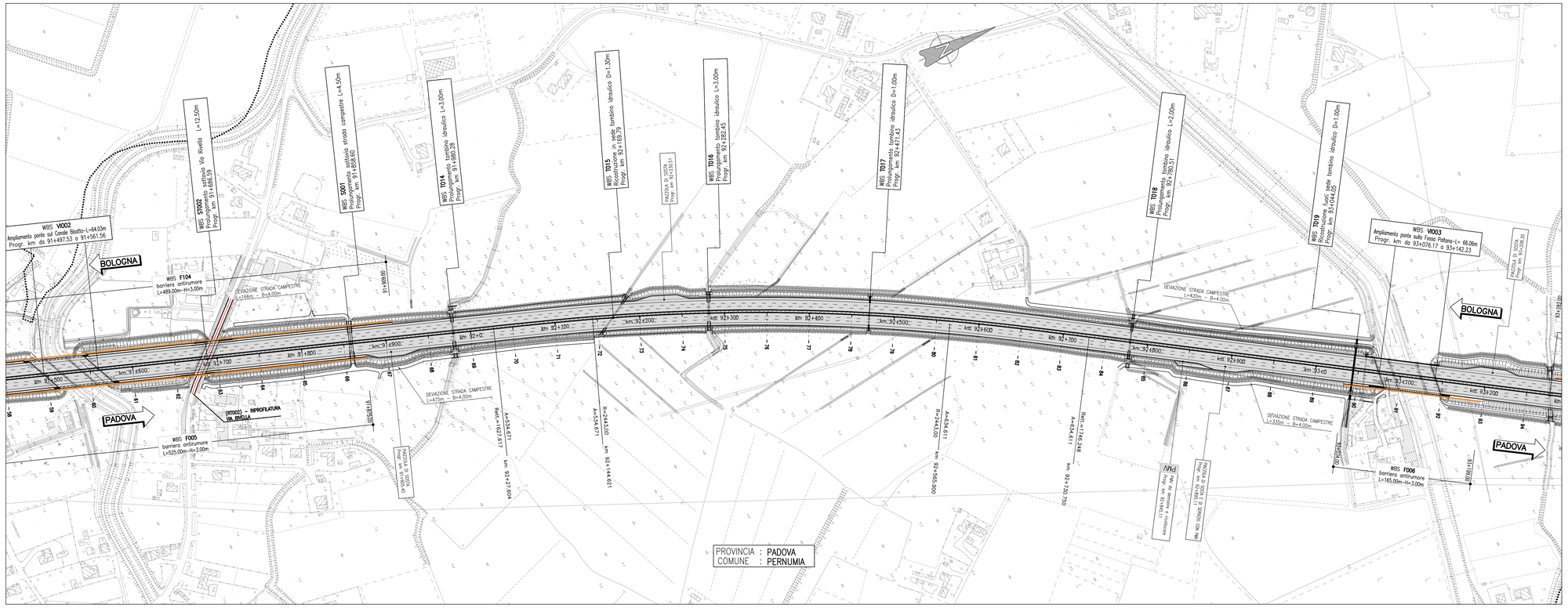
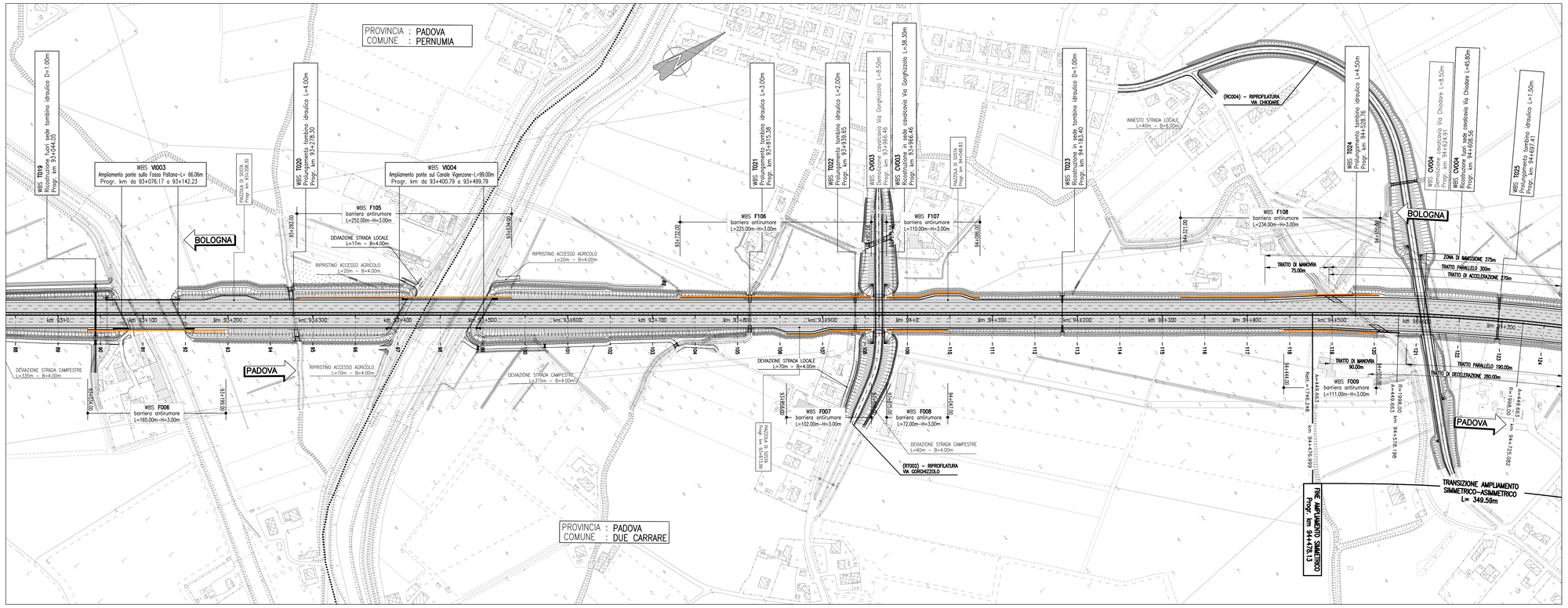
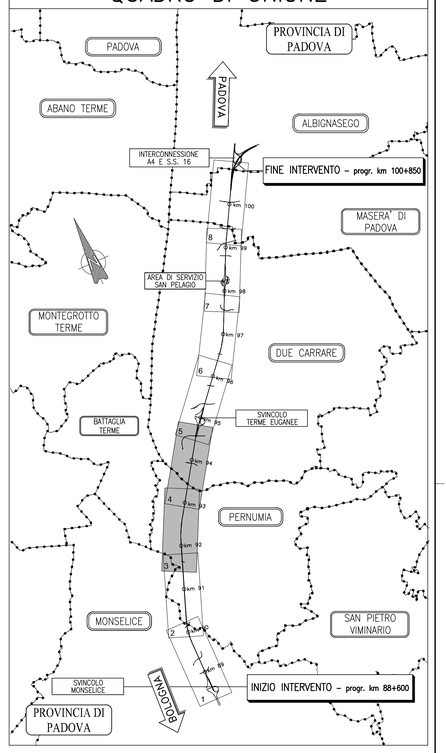
QUADRO 3 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 91+600 al km 93+100 – 1:2.000



QUADRO 4 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 93+100 al km 94+625 – 1:2.000



QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE
PLANIMETRIA DI PROGETTO

PLANIMETRIA – Tav. 2 di 4
dal km 91+600 al km 94+625

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRUTT. APERTA E ANALISI TRASPORTISTICHE	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO					Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto	Sub-Prog. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Opera	Progressivo	Disciplina	Progressivo	Tip.	PARTE D'OPERA	Rev.	SCALA: 1:2.000
1 1 1 3 0 5	0 0 0	0 0	0 3	0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0 0	0 0	0 0 0 0	0 S	T D 0 1 0 1	–	

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
spea INGEGNERIA	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830		0	SETTEMBRE 2014
Atlantia	REDATTO: –	VERIFICATO: –	1	–
			2	–
			3	–
			4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.