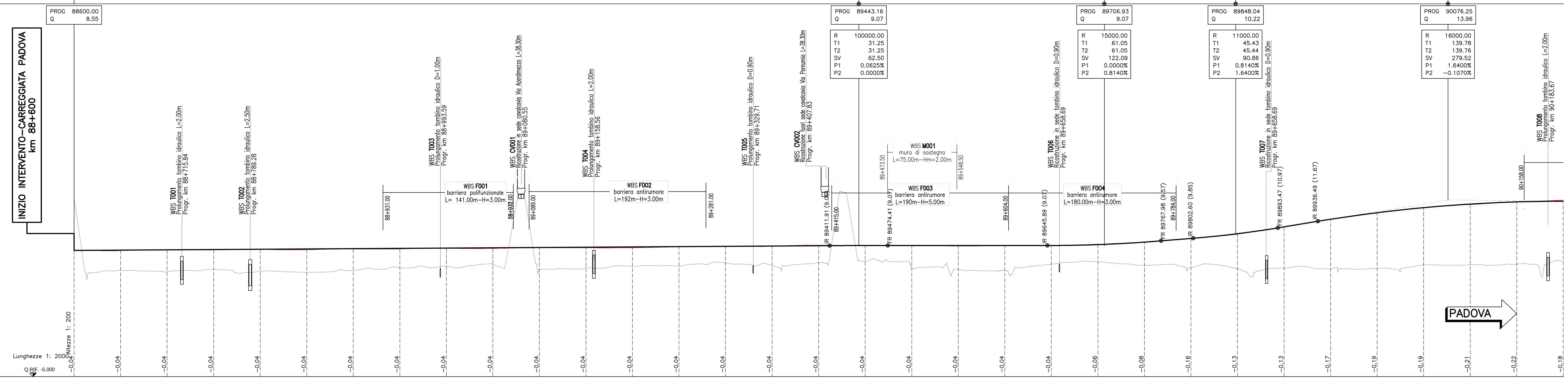
QUADRO 1 – PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA NORD dal km 88+600 al km 90+100 – 1:2.000/200

LIMITI TERRITORIALI: MONSELICE (PD)

LIVELLETTE: D=0.53 L=843.16 P=0.06% | D=0.00 L=263.77 P=0.00% | D=1.15 L=141.10 P=0.81% | D=3.74 L=228.22 P=1.64% | D=–0.99 L=922.24 P=–0.11%



SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
PROGRESSIVE	88600.00	88650.00	88700.00	88750.00	88800.00	88850.00	88900.00	88950.00	89000.00	89050.00	89100.00
QUOTE PROGETTO	8.51	8.53	8.61	8.60	8.67	8.62	8.70	8.71	8.78	8.77	8.82
QUOTE TERRENO	8.47	8.49	8.57	8.56	8.63	8.58	8.66	8.67	8.74	8.73	8.78

SEZIONI	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
PROGRESSIVE	89150.00	89200.00	89250.00	89300.00	89350.00	89400.00	89450.00	89500.00	89550.00	89600.00	89650.00
QUOTE PROGETTO	8.83	8.84	8.92	8.96	9.00	9.11	9.05	9.03	9.02	9.05	9.07
QUOTE TERRENO	8.79	8.80	8.88	8.92	8.96	9.07	9.01	8.99	8.98	9.01	9.03

SEZIONI	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
PROGRESSIVE	89700.00	89750.00	89800.00	89850.00	89900.00	89950.00	90000.00	90050.00	90100.00	90150.00	90200.00
QUOTE PROGETTO	9.17	9.44	9.83	10.34	11.06	11.88	12.60	13.12	13.47	13.76	13.93
QUOTE TERRENO	9.11	9.35	9.67	10.20	10.92	11.71	12.41	12.93	13.26	13.53	13.75

DISTANZE PARZIALI: 50.00 (tra tutte le sezioni)

ETTOMETRI: 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=1067.92 | A=564.43 L=213.39 | L=320.14 R=1493.00

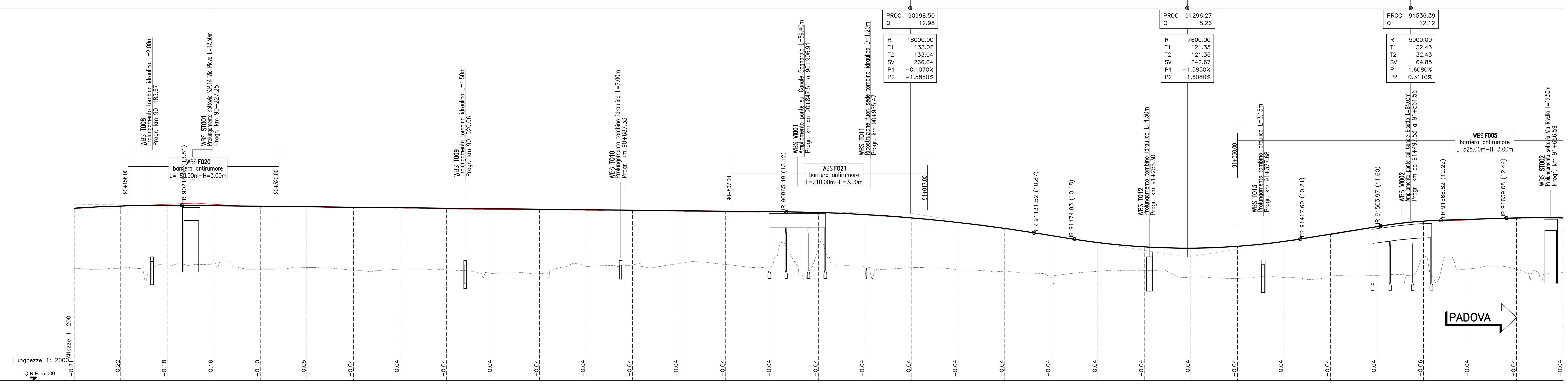
ANDAMENTO CIGLI: Destro / Sinistro – MANTENIMENTO ANDAMENTO TRASVERSALE ESISTENTE

AMPLIAMENTO: AMPLIAMENTO SIMMETRICO L= 5878.13 m

QUADRO 2 – PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA NORD dal km 90+100 al km 91+600 – 1:2.000/200

LIMITI TERRITORIALI: MONSELICE (PD) | PERNUMIA (PD)

LIVELLETTE: D=–0.99 L=922.24 P=–0.11% | D=–4.72 L=297.77 P=–1.58% | D=3.86 L=240.13 P=1.61% | D=0.68 L=218.79 P=0.31%



SEZIONI	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
PROGRESSIVE	90100.00	90150.00	90200.00	90250.00	90300.00	90350.00	90400.00	90450.00	90500.00	90550.00	90600.00
QUOTE PROGETTO	13.47	13.76	13.93	13.93	13.74	13.67	13.62	13.52	13.43	13.38	13.38
QUOTE TERRENO	13.26	13.53	13.75	13.77	13.64	13.62	13.58	13.48	13.39	13.34	13.34

SEZIONI	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
PROGRESSIVE	90650.00	90700.00	90750.00	90800.00	90850.00	90900.00	90950.00	91000.00	91050.00	91100.00	91150.00
QUOTE PROGETTO	13.30	13.29	13.19	13.13	13.13	13.07	12.79	12.45	11.98	11.34	10.58
QUOTE TERRENO	13.26	13.25	13.15	13.09	13.09	13.03	12.75	12.41	11.94	11.30	10.54

SEZIONI	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
PROGRESSIVE	91200.00	91250.00	91300.00	91350.00	91400.00	91450.00	91500.00	91550.00	91600.00	91650.00	91700.00
QUOTE PROGETTO	9.80	9.38	9.18	9.41	9.98	10.68	11.52	12.12	12.26	12.41	12.48
QUOTE TERRENO	9.76	9.34	9.14	9.37	9.94	10.64	11.47	12.06	12.22	12.37	12.44

DISTANZE PARZIALI: 50.00 (tra tutte le sezioni)

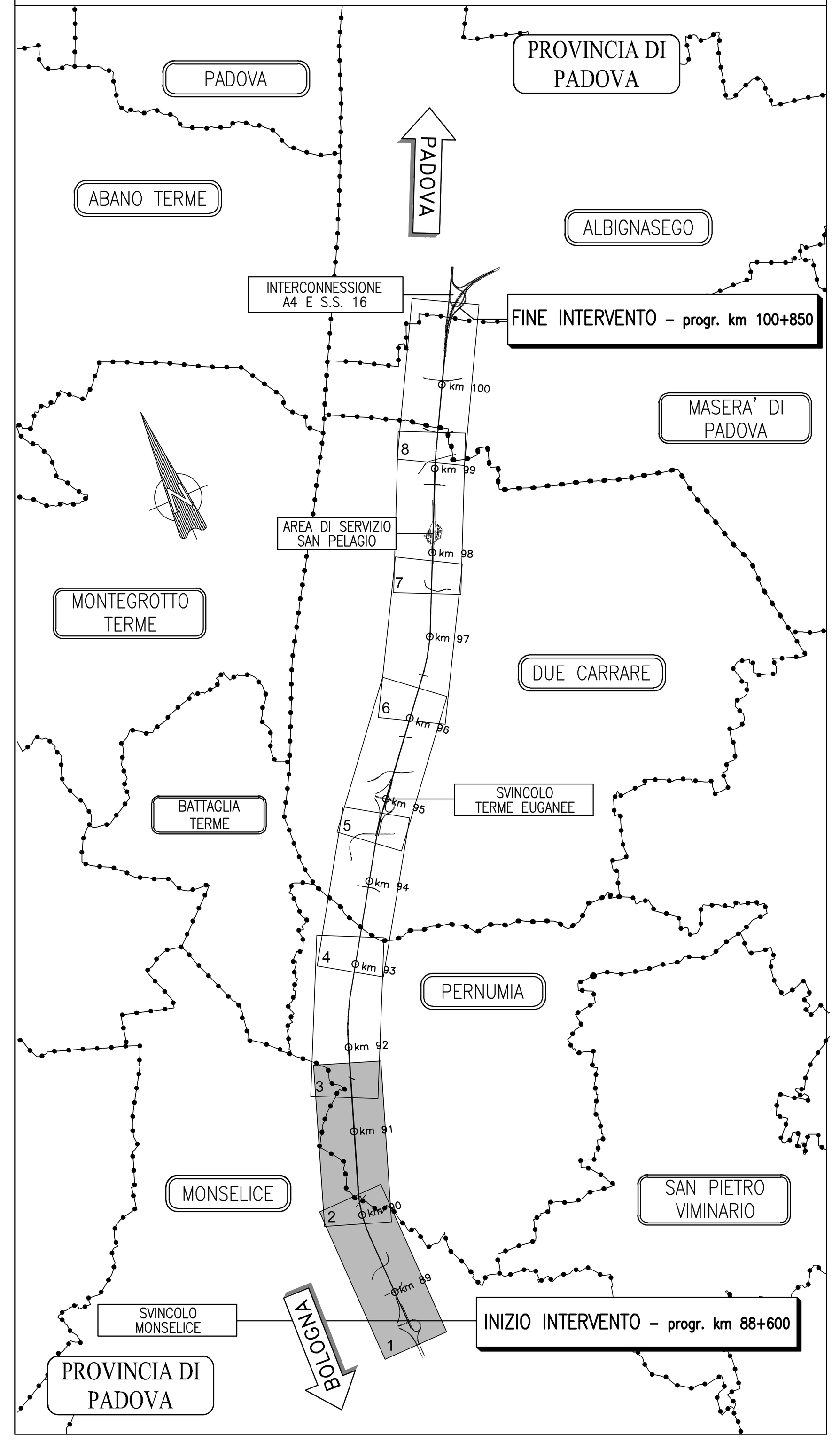
ETTOMETRI: 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=320.14 R=1493.00 | A=544.45 L=198.55 | L=1627.62

ANDAMENTO CIGLI: Destro / Sinistro – MANTENIMENTO ANDAMENTO TRASVERSALE ESISTENTE

AMPLIAMENTO: AMPLIAMENTO SIMMETRICO L= 5878.13 m

QUADRO DI UNIONE



NOTE:
Le opere d'arte riportate nel presente elaborato sono progressivate rispetto all'asse di progetto carreggiata Padova

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE
PROFILI LONGITUDINALI
CARREGGIATA NORD
PROFILO – Tav. 1 di 4
dal km 88+600 al km 91+600

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO: Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola, Ord. Ingg. Milano N. 26796 – RESPONSABILE STRADE, ARREDI E ANALISI TRASPORTISTICHE
IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Ilaria Lavander, Ord. Ingg. Milano N. 29830
IL DIRETTORE TECNICO: Ing. Orlando Mazza, Ord. Ingg. Pavia N. 1496 – PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 111305 0000 0 300 000 00000 00000 0 STD 0120 – –
Ordinatore: —
SCALA: 1:2.000

spea ENGINEERING – gruppo Atlantia
PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander, Ord. Ingg. Milano N. 29830
SUPPORTO SPECIALISTICO:
REDATTO: –
VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	SETTEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade // per l'italia – IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE – STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.