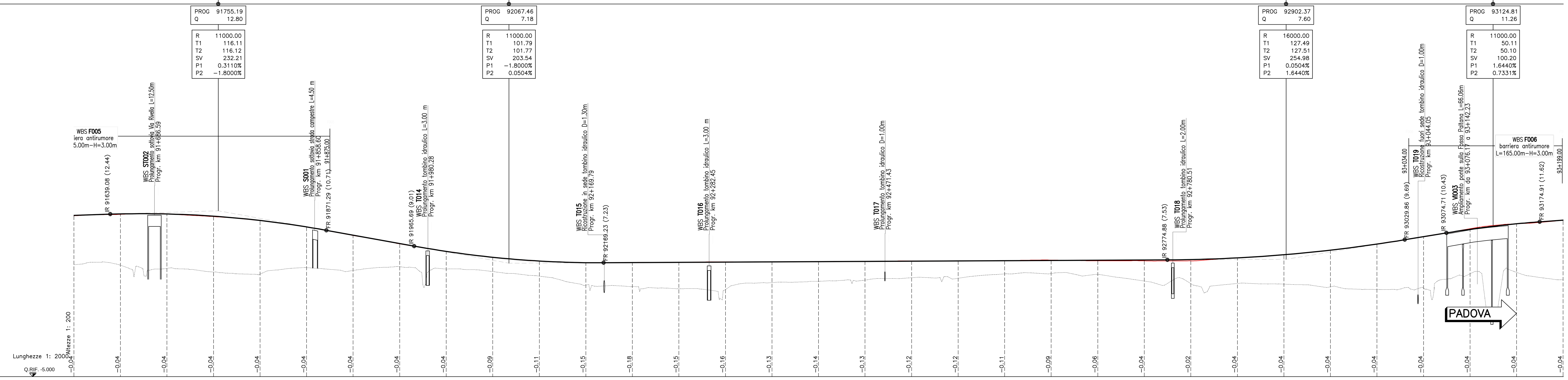
QUADRO 3 – PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA NORD dal km 91+600 al km 93+100 – 1:2.000/200

LIMITI TERRITORIALI: PERNUMIA (PD)

LIVELLETTE: D=0.68 L=218.79 P=0.31% | D=–5.62 L=312.27 P=–1.80% | D=0.42 L=834.91 P=0.05% | D=3.66 L=222.44 P=1.64% | D=2.19 L=299.18 P=0.73%

PROG	Q	R	T1	T2	SV	P1	P2
91755.19	12.80	11000.00	116.11	116.12	232.21	0.3110%	–1.8000%
92067.46	7.18	11000.00	101.79	101.77	203.54	–1.8000%	0.0504%
92902.37	7.60	16000.00	127.49	127.51	254.98	0.0504%	1.6440%
93124.81	11.26	11000.00	50.11	50.10	100.20	1.6440%	0.7331%



SEZIONI	PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	Differenza
61	91600.00		12.26	12.22	–0.04
62	91650.00	50.00	12.41	12.37	–0.04
63	91700.00	50.00	12.48	12.44	–0.04
64	91750.00	50.00	12.17	12.13	–0.04
65	91800.00	50.00	11.74	11.70	–0.04
66	91850.00	50.00	11.07	11.03	–0.04
67	91900.00	50.00	10.15	10.11	–0.04
68	91950.00	50.00	9.25	9.21	–0.04
69	92000.00	50.00	8.47	8.43	–0.04
70	92050.00	50.00	7.82	7.73	–0.09
71	92100.00	50.00	7.39	7.27	–0.11
72	92150.00	50.00	7.23	7.08	–0.15
73	92200.00	50.00	7.26	7.08	–0.18
74	92250.00	50.00	7.29	7.15	–0.15
75	92300.00	50.00	7.33	7.18	–0.16
76	92350.00	50.00	7.34	7.20	–0.13
77	92400.00	50.00	7.36	7.22	–0.14
78	92450.00	50.00	7.38	7.25	–0.13
79	92500.00	50.00	7.43	7.31	–0.12
80	92550.00	50.00	7.42	7.31	–0.12
81	92600.00	50.00	7.45	7.34	–0.11
82	92650.00	50.00	7.52	7.44	–0.09
83	92700.00	50.00	7.43	7.38	–0.06
84	92750.00	50.00	7.43	7.39	–0.04
85	92800.00	50.00	7.43	7.41	–0.02
86	92850.00	50.00	7.76	7.72	–0.04
87	92900.00	50.00	8.10	8.06	–0.04
88	92950.00	50.00	8.60	8.56	–0.04
89	93000.00	50.00	9.26	9.22	–0.04
90	93050.00	50.00	10.00	9.96	–0.04
91	93100.00	50.00	10.89	10.85	–0.04
92	93150.00	50.00	11.41	11.37	–0.04
93	93200.00	50.00	11.78	11.74	–0.04

ETTOMETRI: 916 – 917 – 918 – 919 – 920 – 921 – 922 – 923 – 924 – 925 – 926 – 927 – 928 – 929 – 930 – 931 – 932

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=1627.62 | A=534.67 L=117.02 | L=421.28 R=2443.00 | A=634.61 L=164.85 | L=1746.25

ANDAMENTO CIGLI (Destro / Sinistro): MANTENIMENTO ANDAMENTO TRASVERSALE ESISTENTE | MANTENIMENTO ANDAMENTO TRASVERSALE ESISTENTE

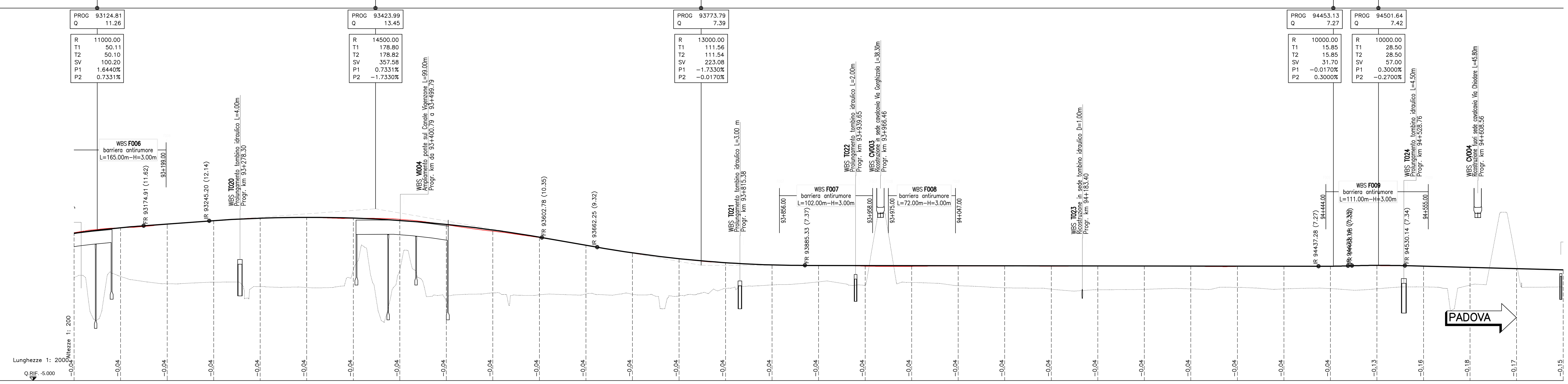
AMPLIAMENTO: AMPLIAMENTO SIMMETRICO L= 5878.13 m

QUADRO 4 – PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA NORD dal km 93+100 al km 94+625 – 1:2.000/200

LIMITI TERRITORIALI: PERNUMIA (PD) | DUE CARRARE (PD)

LIVELLETTE: D=3.66 L=222.44 P=1.64% | D=2.19 L=299.18 P=0.73% | D=–6.06 L=349.81 P=–1.73% | D=–0.12 L=679.33 P=–0.02% | D=0.15 L=48.52 P=0.30% | D=–0.72 L=264.93 P=–0.27%

PROG	Q	R	T1	T2	SV	P1	P2
93124.81	11.26	11000.00	50.11	50.10	100.20	1.6440%	0.7331%
93423.99	13.45	14500.00	178.80	178.82	357.58	0.7331%	–1.7330%
93773.79	7.39	13000.00	111.56	111.54	223.08	–1.7330%	–0.0170%
94453.13	7.27	10000.00	15.85	15.85	31.70	–0.0170%	0.3000%
94501.64	7.42	10000.00	28.50	28.50	57.00	0.3000%	–0.2700%



SEZIONI	PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	Differenza
91	93100.00		10.89	10.85	–0.04
92	93150.00	50.00	11.41	11.37	–0.04
93	93200.00	50.00	11.78	11.74	–0.04
94	93250.00	50.00	12.17	12.13	–0.04
95	93300.00	50.00	12.45	12.41	–0.04
96	93350.00	50.00	12.50	12.46	–0.04
97	93400.00	50.00	12.42	12.38	–0.04
98	93450.00	50.00	12.32	12.28	–0.04
99	93500.00	50.00	11.73	11.69	–0.04
100	93550.00	50.00	11.04	11.00	–0.04
101	93600.00	50.00	10.36	10.32	–0.04
102	93650.00	50.00	9.53	9.49	–0.04
103	93700.00	50.00	8.69	8.65	–0.04
104	93750.00	50.00	8.08	8.04	–0.04
105	93800.00	50.00	7.64	7.60	–0.04
106	93850.00	50.00	7.40	7.36	–0.04
107	93900.00	50.00	7.34	7.30	–0.04
108	93950.00	50.00	7.28	7.24	–0.04
109	94000.00	50.00	7.27	7.23	–0.04
110	94050.00	50.00	7.29	7.25	–0.04
111	94100.00	50.00	7.30	7.26	–0.04
112	94150.00	50.00	7.28	7.24	–0.04
113	94200.00	50.00	7.30	7.26	–0.04
114	94250.00	50.00	7.29	7.25	–0.04
115	94300.00	50.00	7.28	7.24	–0.04
116	94350.00	50.00	7.26	7.22	–0.04
117	94400.00	50.00	7.29	7.25	–0.04
118	94450.00	50.00	7.27	7.23	–0.04
119	94500.00	50.00	7.34	7.21	–0.13
120	94550.00	50.00	7.28	7.12	–0.16
121	94600.00	50.00	7.15	6.97	–0.18
122	94650.00	50.00	7.01	6.84	–0.17
123	94700.00	50.00	6.87	6.73	–0.15

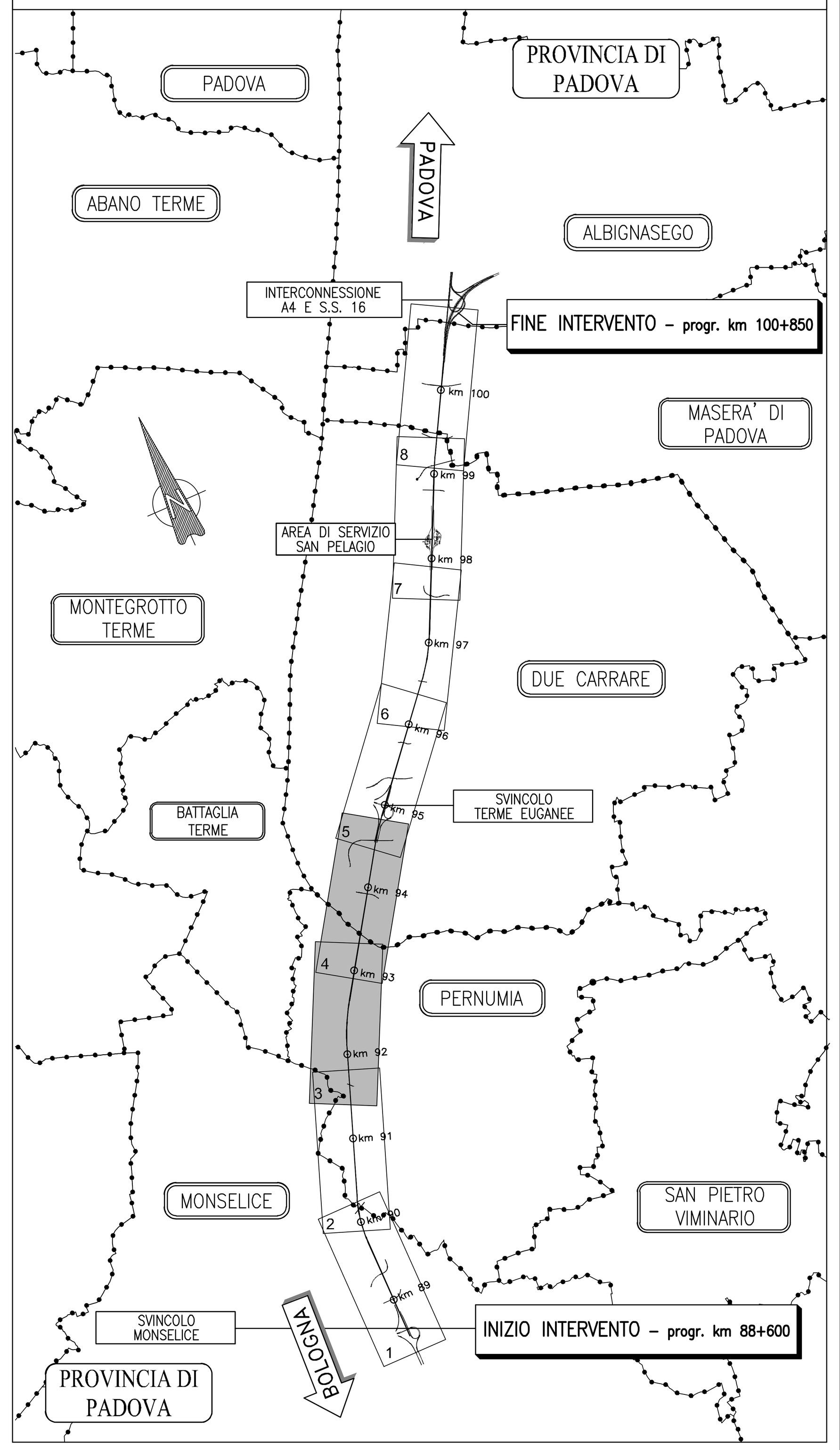
ETTOMETRI: 931 – 932 – 933 – 934 – 935 – 936 – 937 – 938 – 939 – 940 – 941 – 942 – 943 – 944 – 945 – 946 – 947

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=1746.25 | A=449.66 L=101.20 | L=146.88 R=1998.00

ANDAMENTO CIGLI (Destro / Sinistro): MANTENIMENTO ANDAMENTO TRASVERSALE ESISTENTE

AMPLIAMENTO: AMPLIAMENTO SIMMETRICO L= 5878.13 m | 94+478.13 | TRANSIZIONE AMPLIAMENTO SIMMETRICO–ASIMMETRICO L= 349.59 m

QUADRO DI UNIONE



NOTE:
Le opere d'arte riportate nel presente elaborato sono progressivate rispetto all'asse di progetto carreggiata Padova

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE
PROFILI LONGITUDINALI
CARREGGIATA NORD
PROFILO – Tav. 2 di 4
dal km 91+600 al km 94+625

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE, ARREDI E ANALISI TRASPORTISTICHE	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 111305 0000 0 3 00 00000 00000 0 STD 0121 – –
(RIFERIMENTO PROGETTO: Codice Commessa, Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto, Fase; RIFERIMENTO DIRETTORIO: Capitolo, Paragrafo, WBS tipologia, progressivo, PARTE D'OPERA; RIFERIMENTO ELABORATO: Tip., Disciplina, Progressivo, Rev.)

Ordinatore: —
SCALA: 1:2.000

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander, Ord. Ingg. Milano N. 29830
SUPPORTO SPECIALISTICO:
REDATTO: –
VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	SETTEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia – IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE – STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.