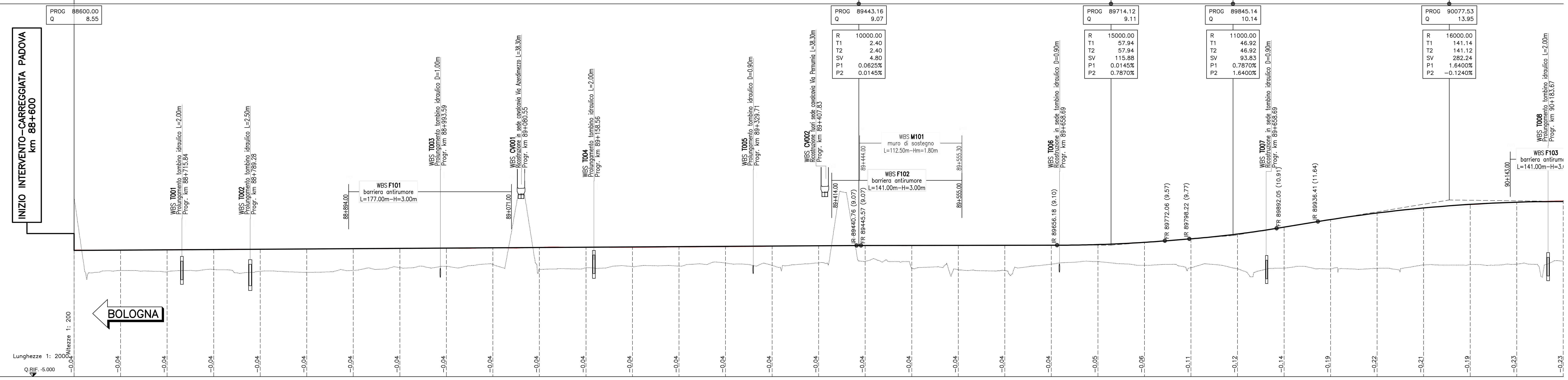
QUADRO 1 – PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA SUD dal km 88+600 al km 90+100 – 1:2.000/200

LIMITI TERRITORIALI: MONSELICE (PD)

LIVELLETTE: D=0.53 L=843.16 P=0.06% | D=0.04 L=270.95 P=0.01% | D=1.03 L=131.02 P=0.79% | D=3.81 L=232.39 P=1.64% | D=−1.16 L=932.88 P=−0.12%



SEZIONI	PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	
1	88600.00	50.00	8.60	8.57	−0.04
2	88650.00	50.00	8.60	8.56	−0.04
3	88700.00	50.00	8.64	8.60	−0.04
4	88750.00	50.00	8.66	8.62	−0.04
5	88800.00	50.00	8.69	8.65	−0.04
6	88850.00	50.00	8.67	8.63	−0.04
7	88900.00	50.00	8.73	8.69	−0.04
8	88950.00	50.00	8.74	8.70	−0.04
9	89000.00	50.00	8.77	8.73	−0.04
10	89050.00	50.00	8.81	8.77	−0.04
11	89100.00	50.00	8.88	8.84	−0.04
12	89150.00	50.00	8.88	8.84	−0.04
13	89200.00	50.00	8.85	8.81	−0.04
14	89250.00	50.00	8.90	8.86	−0.04
15	89300.00	50.00	8.92	8.88	−0.04
16	89350.00	50.00	8.98	8.94	−0.04
17	89400.00	50.00	9.05	9.01	−0.04
18	89450.00	50.00	9.06	9.02	−0.04
19	89500.00	50.00	9.05	9.01	−0.04
20	89550.00	50.00	9.07	9.03	−0.04
21	89600.00	50.00	9.08	9.04	−0.04
22	89650.00	50.00	9.08	9.04	−0.04
23	89700.00	50.00	9.17	9.11	−0.05
24	89750.00	50.00	9.43	9.37	−0.06
25	89800.00	50.00	9.79	9.68	−0.11
26	89850.00	50.00	10.30	10.18	−0.12
27	89900.00	50.00	11.03	10.88	−0.14
28	89950.00	50.00	11.85	11.66	−0.19
29	90000.00	50.00	12.57	12.35	−0.22
30	90050.00	50.00	13.09	12.88	−0.21
31	90100.00	50.00	13.44	13.25	−0.19
32	90150.00	50.00	13.73	13.50	−0.23
33	90200.00		13.90	13.67	−0.23

ETTOMETRI: 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=1067.78 | A=565.57 L=213.67 | L=321.27 R=1497.00

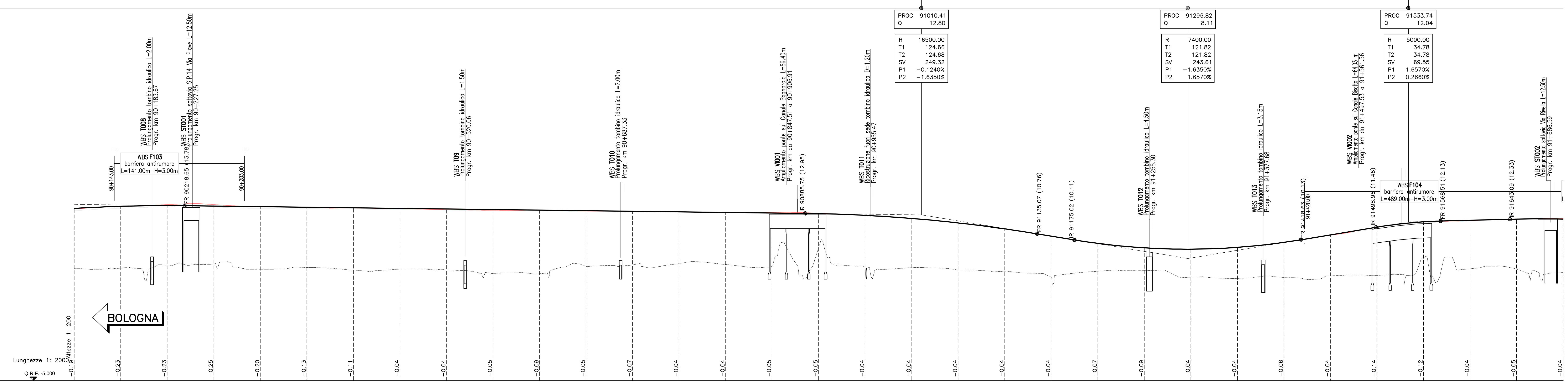
ANDAMENTO CIGLI: MANTENIMENTO ANDAMENTO TRASVERSALE ESISTENTE

AMPLIAMENTO: AMPLIAMENTO SIMMETRICO L= 5878.13 m

QUADRO 2 – PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA SUD dal km 90+100 al km 91+600 – 1:2.000/200

LIMITI TERRITORIALI: MONSELICE (PD) | PERNUMIA (PD)

LIVELLETTE: D=−1.16 L=932.88 P=−0.12% | D=−4.68 L=286.41 P=−1.64% | D=3.93 L=236.91 P=1.66% | D=0.62 L=232.86 P=0.27%



SEZIONI	PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	
31	90100.00	50.00	13.44	13.25	−0.19
32	90150.00	50.00	13.73	13.50	−0.23
33	90200.00	50.00	13.90	13.67	−0.23
34	90250.00	50.00	13.90	13.65	−0.25
35	90300.00	50.00	13.69	13.49	−0.20
36	90350.00	50.00	13.61	13.49	−0.13
37	90400.00	50.00	13.53	13.41	−0.11
38	90450.00	50.00	13.43	13.38	−0.04
39	90500.00	50.00	13.34	13.30	−0.04
40	90550.00	50.00	13.28	13.24	−0.05
41	90600.00	50.00	13.29	13.20	−0.09
42	90650.00	50.00	13.20	13.15	−0.05
43	90700.00	50.00	13.19	13.13	−0.07
44	90750.00	50.00	13.12	13.08	−0.04
45	90800.00	50.00	13.06	13.02	−0.04
46	90850.00	50.00	13.07	13.02	−0.05
47	90900.00	50.00	12.99	12.94	−0.05
48	90950.00	50.00	12.74	12.70	−0.04
49	91000.00	50.00	12.39	12.35	−0.04
50	91050.00	50.00	11.93	11.89	−0.04
51	91100.00	50.00	11.29	11.25	−0.04
52	91150.00	50.00	10.50	10.46	−0.04
53	91200.00	50.00	9.72	9.65	−0.07
54	91250.00	50.00	9.29	9.20	−0.09
55	91300.00	50.00	9.10	9.06	−0.04
56	91350.00	50.00	9.31	9.27	−0.04
57	91400.00	50.00	9.86	9.81	−0.06
58	91450.00	50.00	10.61	10.57	−0.04
59	91500.00	50.00	11.48	11.35	−0.14
60	91550.00	50.00	12.04	11.92	−0.12
61	91600.00	50.00	12.16	12.12	−0.04
62	91650.00	50.00	12.31	12.26	−0.05
63	91700.00		12.41	12.37	−0.04

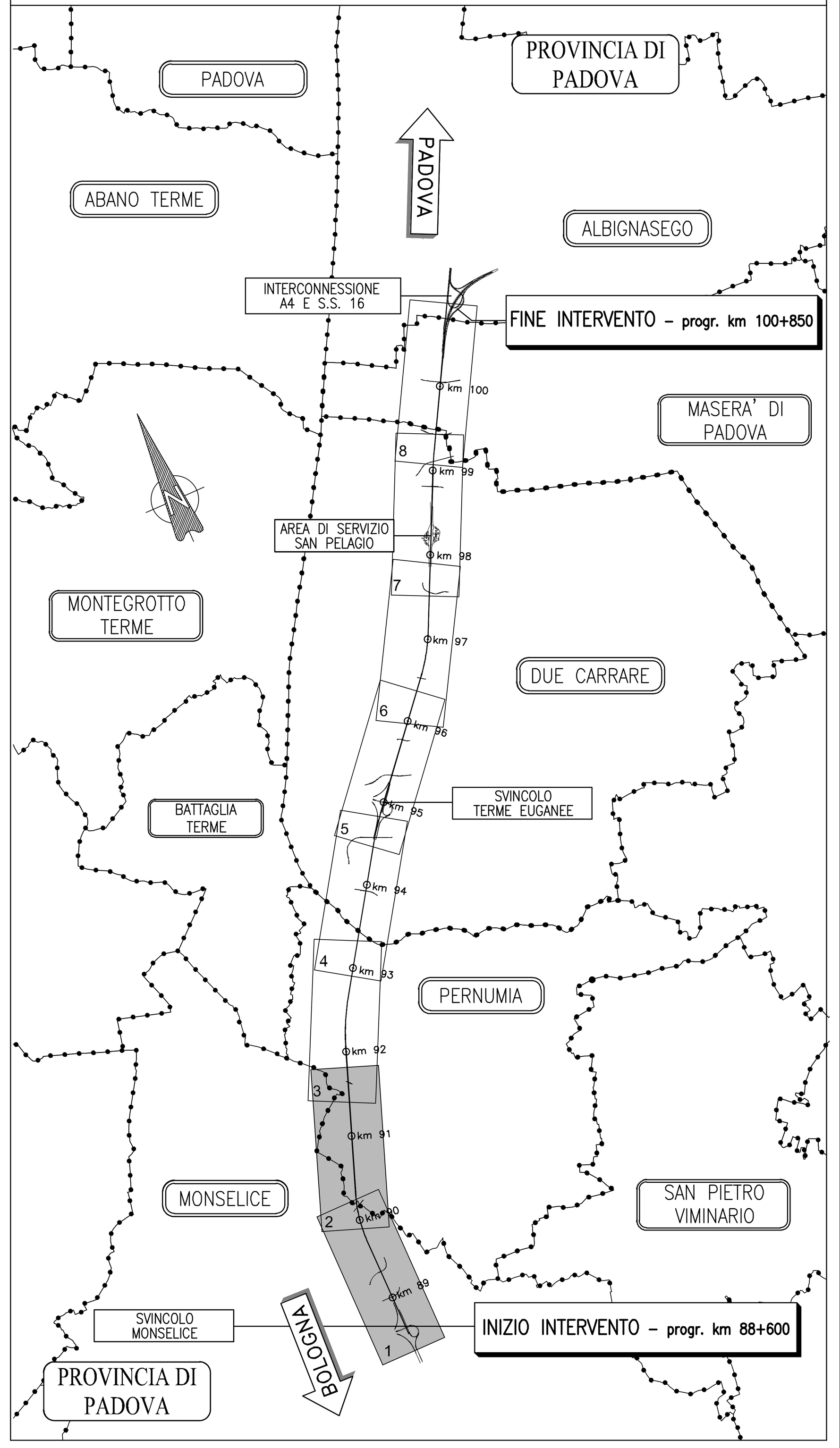
ETTOMETRI: 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=321.27 R=1497.00 | A=545.55 L=198.81 | L=1627.44

ANDAMENTO CIGLI: MANTENIMENTO ANDAMENTO TRASVERSALE ESISTENTE

AMPLIAMENTO: AMPLIAMENTO SIMMETRICO L= 5878.13 m

QUADRO DI UNIONE



NOTE:
Le opere d'arte riportate nel presente elaborato sono progressivate rispetto all'asse di progetto carreggiata Padova

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE
PROFILI LONGITUDINALI
CARREGGIATA SUD
PROFILO – Tav. 1 di 4
dal km 88+600 al km 91+600

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE, ARREDI E ANALISI TRASPORTISTICHE	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 111305 0000 03 00 000 00000 00000 0 STD 0124 – –
Ordinatore: —
SCALA: 1:2.000

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830
SUPPORTO SPECIALISTICO:
REDATTO: –
VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	SETTEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE — STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.