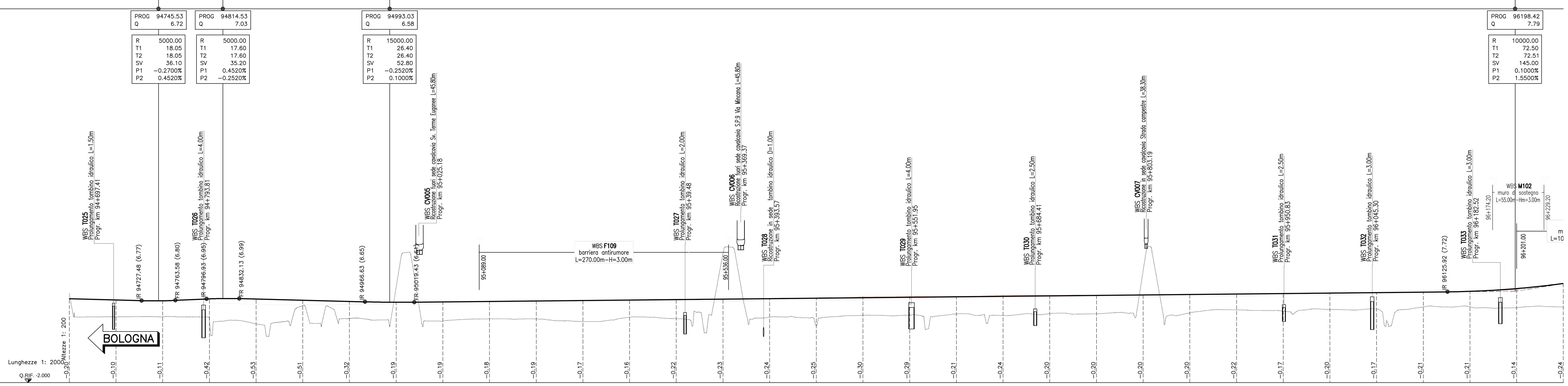
QUADRO 5 – PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA SUD dal km 94+625 al km 96+175 – 1:2.000/200

LIMITI TERRITORIALI: DUE CARRARE (PD)

LIVELLETTE: D=−0.51 L=188.24 P=−0.27% | D=0.31 L=69.00 P=0.45% | D=−0.45 L=178.51 P=−0.25% | D=1.21 L=1205.39 P=0.10% | D=5.43 L=350.25 P=1.55%

PROG	Q	R	T1	T2	SV	P1	P2
94745.53	6.72	5000.00	18.05	18.05	36.10	−0.2700%	0.4520%
94814.53	7.03	5000.00	17.60	17.60	35.20	0.4520%	−0.2520%
94993.03	6.58	15000.00	26.40	26.40	52.80	−0.2520%	0.1000%
96198.42	7.79	10000.00	72.50	72.51	145.00	0.1000%	1.5500%



SEZIONI	PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	Differenza
122	94650.00	50.00	6.98	6.79	−0.20
123	94700.00	50.00	6.84	6.74	−0.10
124	94750.00	50.00	6.80	6.68	−0.11
125	94800.00	50.00	6.96	6.55	−0.42
126	94850.00	50.00	6.92	6.39	−0.53
127	94900.00	50.00	6.84	6.33	−0.51
128	94950.00	50.00	6.70	6.38	−0.32
129	95000.00	50.00	6.60	6.42	−0.19
130	95050.00	50.00	6.65	6.45	−0.19
131	95100.00	50.00	6.71	6.53	−0.18
132	95150.00	50.00	6.75	6.56	−0.19
133	95200.00	50.00	6.77	6.60	−0.17
134	95250.00	50.00	6.84	6.68	−0.16
135	95300.00	50.00	6.93	6.70	−0.22
136	95350.00	50.00	6.93	6.70	−0.23
137	95400.00	50.00	7.02	6.78	−0.24
138	95450.00	50.00	7.07	6.82	−0.25
139	95500.00	50.00	7.18	6.88	−0.30
140	95550.00	50.00	7.22	6.93	−0.29
141	95600.00	50.00	7.23	7.02	−0.21
142	95650.00	50.00	7.32	7.07	−0.24
143	95700.00	50.00	7.34	7.14	−0.20
144	95750.00	50.00	7.36	7.16	−0.20
145	95800.00	50.00	7.37	7.17	−0.20
146	95850.00	50.00	7.43	7.22	−0.20
147	95900.00	50.00	7.49	7.27	−0.22
148	95950.00	50.00	7.52	7.36	−0.17
149	96000.00	50.00	7.61	7.41	−0.20
150	96050.00	50.00	7.64	7.47	−0.17
151	96100.00	50.00	7.72	7.50	−0.21
152	96150.00	50.00	7.76	7.55	−0.21
153	96200.00	50.00	8.00	7.86	−0.14
154	96250.00		8.62	8.38	−0.24

ETTOMETRI: 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=147.28 R=2002.00 | A=450.34 L=101.30 | L=1465.75

ANDAMENTO CIGLI: Destro / Sinistro – MANTENIMENTO ANDAMENTO TRASVERSALE ESISTENTE

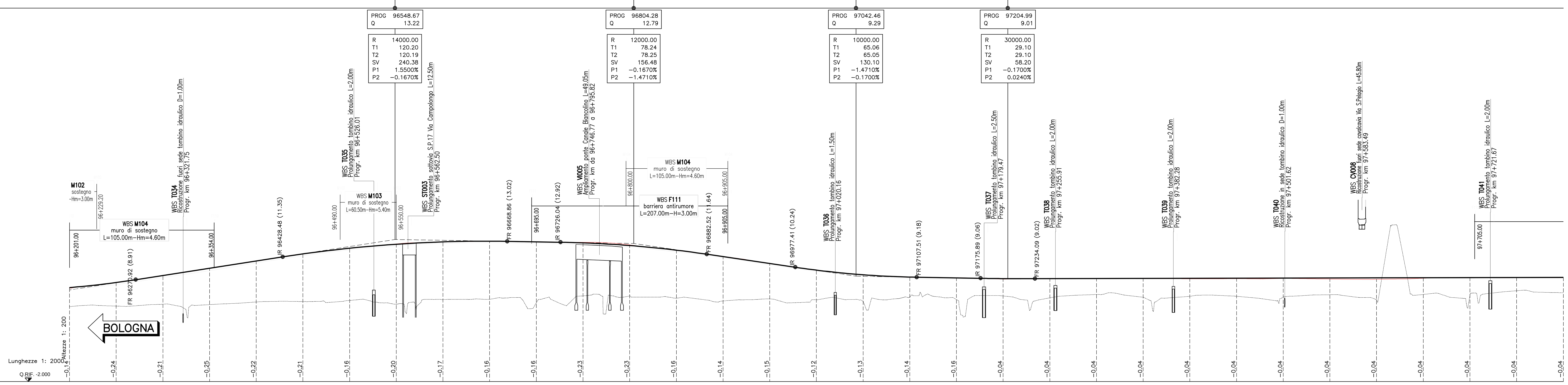
AMPLIAMENTO: TRANSIZIONE AMPLIAMENTO SIMMETRICO–ASIMMETRICO L= 349.59 m | 94+827.72 | AMPLIAMENTO ASIMMETRICO LATO CARREGGIATA PADOVA L= 1465.74 m

QUADRO 6 – PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA SUD dal km 93+175 al km 97+700 – 1:2.000/200

LIMITI TERRITORIALI: DUE CARRARE (PD)

LIVELLETTE: D=5.43 L=350.25 P=1.55% | D=−0.43 L=255.61 P=−0.17% | D=−3.50 L=238.18 P=−1.47% | D=−0.28 L=162.53 P=−0.17% | D=0.40 L=1667.57 P=0.02%

PROG	Q	R	T1	T2	SV	P1	P2
96548.67	13.22	14000.00	120.20	120.19	240.38	1.5500%	−0.1670%
96804.28	12.79	12000.00	78.24	78.25	156.48	−0.1670%	−1.4710%
97042.46	9.29	10000.00	65.06	65.05	130.10	−1.4710%	−0.1700%
97204.99	9.01	30000.00	29.10	29.10	58.20	−0.1700%	0.0240%



SEZIONI	PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	Differenza
153	96200.00	50.00	8.00	7.86	−0.14
154	96250.00	50.00	8.62	8.38	−0.24
155	96300.00	50.00	9.36	9.15	−0.21
156	96350.00	50.00	10.12	9.88	−0.25
157	96400.00	50.00	10.92	10.70	−0.22
158	96450.00	50.00	11.68	11.47	−0.21
159	96500.00	50.00	12.26	12.10	−0.16
160	96550.00	50.00	12.74	12.54	−0.20
161	96600.00	50.00	12.96	12.80	−0.17
162	96650.00	50.00	13.04	12.88	−0.16
163	96700.00	50.00	12.97	12.81	−0.16
164	96750.00	50.00	12.91	12.68	−0.23
165	96800.00	50.00	12.64	12.41	−0.23
166	96850.00	50.00	12.05	11.89	−0.16
167	96900.00	50.00	11.41	11.27	−0.14
168	96950.00	50.00	10.64	10.49	−0.15
169	97000.00	50.00	9.93	9.82	−0.12
170	97050.00	50.00	9.44	9.32	−0.13
171	97100.00	50.00	9.16	9.03	−0.14
172	97150.00	50.00	9.13	8.96	−0.16
173	97200.00	50.00	8.98	8.94	−0.04
174	97250.00	50.00	9.02	8.98	−0.04
175	97300.00	50.00	9.04	9.00	−0.04
176	97350.00	50.00	9.03	8.99	−0.04
177	97400.00	50.00	9.01	8.97	−0.04
178	97450.00	50.00	9.02	8.98	−0.04
179	97500.00	50.00	9.05	9.01	−0.04
180	97550.00	50.00	8.98	8.94	−0.04
181	97600.00	50.00	8.95	8.91	−0.04
182	97650.00	50.00	9.07	9.03	−0.04
183	97700.00	50.00	9.11	9.07	−0.04
184	97750.00	50.00	9.13	9.09	−0.04
185	97800.00		9.13	9.09	−0.04

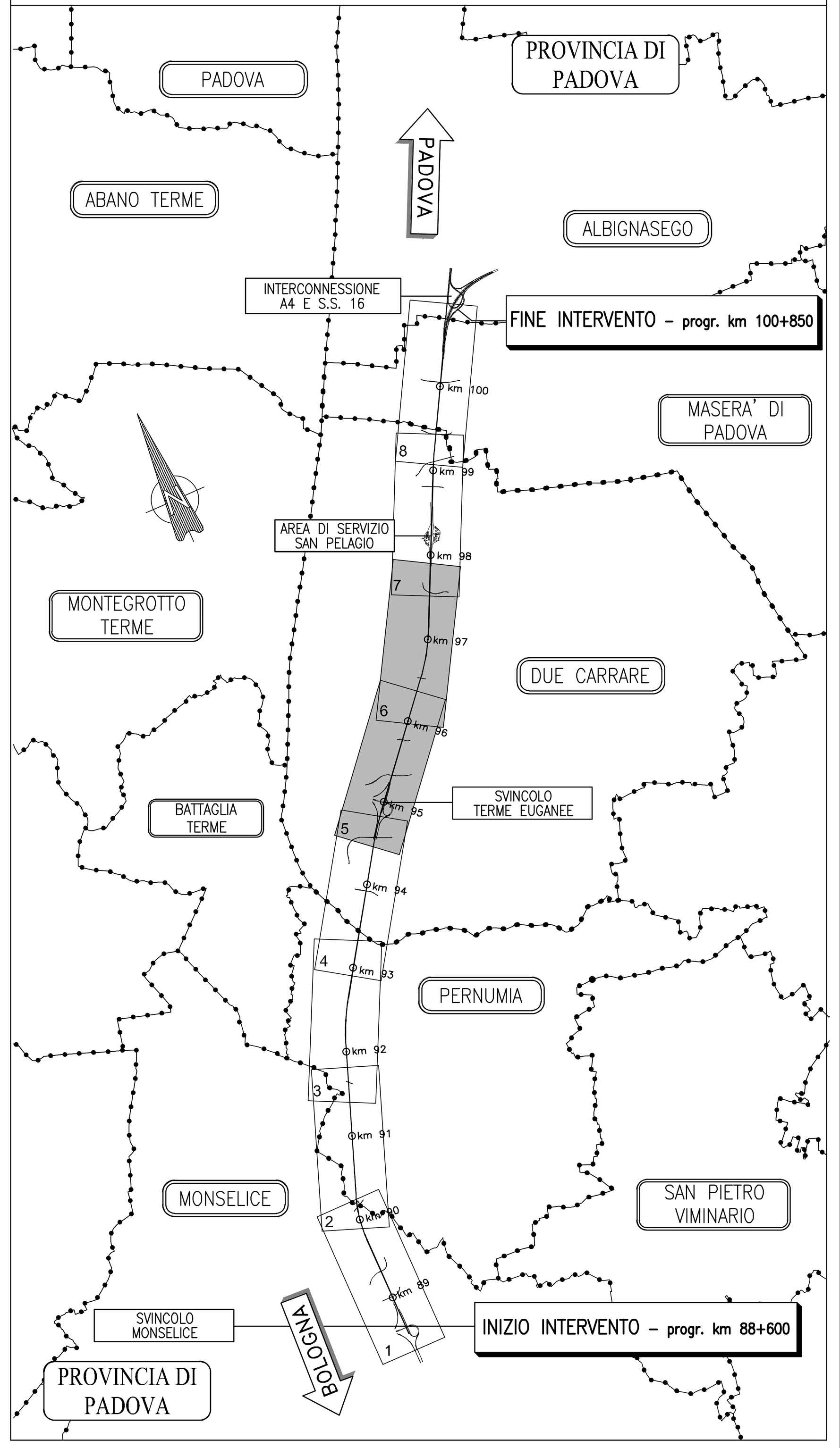
ETTOMETRI: 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=1465.75 | A=1044.31 L=480.86 | L=310.62 R=2268.00 | A=399.74 L=70.45 | L=1799.50

ANDAMENTO CIGLI: Destro / Sinistro – MANTENIMENTO ANDAMENTO TRASVERSALE ESISTENTE

AMPLIAMENTO: AMPLIAMENTO ASIMMETRICO LATO CARREGGIATA PADOVA L= 1465.74 m | 94+827.72 | TRANSIZIONE AMPLIAMENTO ASIMMETRICO–SIMMETRICO L= 862.57 m | 97+155.96 | AMPLIAMENTO SIMMETRICO L= 3694.04 m

QUADRO DI UNIONE



NOTE:
Le opere d'arte riportate nel presente elaborato sono progressivate rispetto all'asse di progetto carreggiata Padova

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE
PROFILI LONGITUDINALI
CARREGGIATA SUD
PROFILO – Tav. 3 di 4
dal km 94+625 al km 97+700

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE, ARREDI E ANALISI TRASPORTISTICHE	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO (RIFERIMENTO PROGETTO / RIFERIMENTO DIRETTORIO / RIFERIMENTO ELABORATO): 111305 0000 0 3 00 000 00000 00000 0 STD 0126 –– | Ordinatore: — | SCALA: 1:2.000

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830 | SUPPORTO SPECIALISTICO: | REDATTO: – | VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	SETTEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.