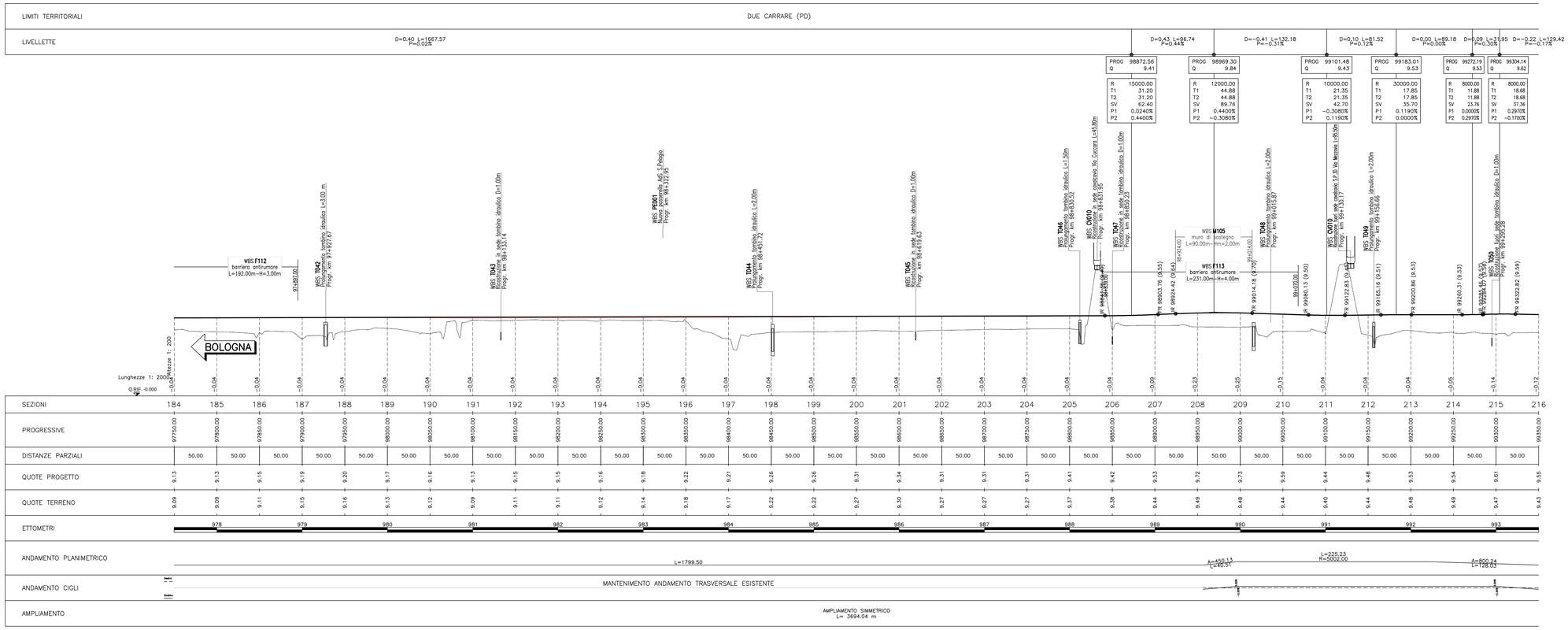
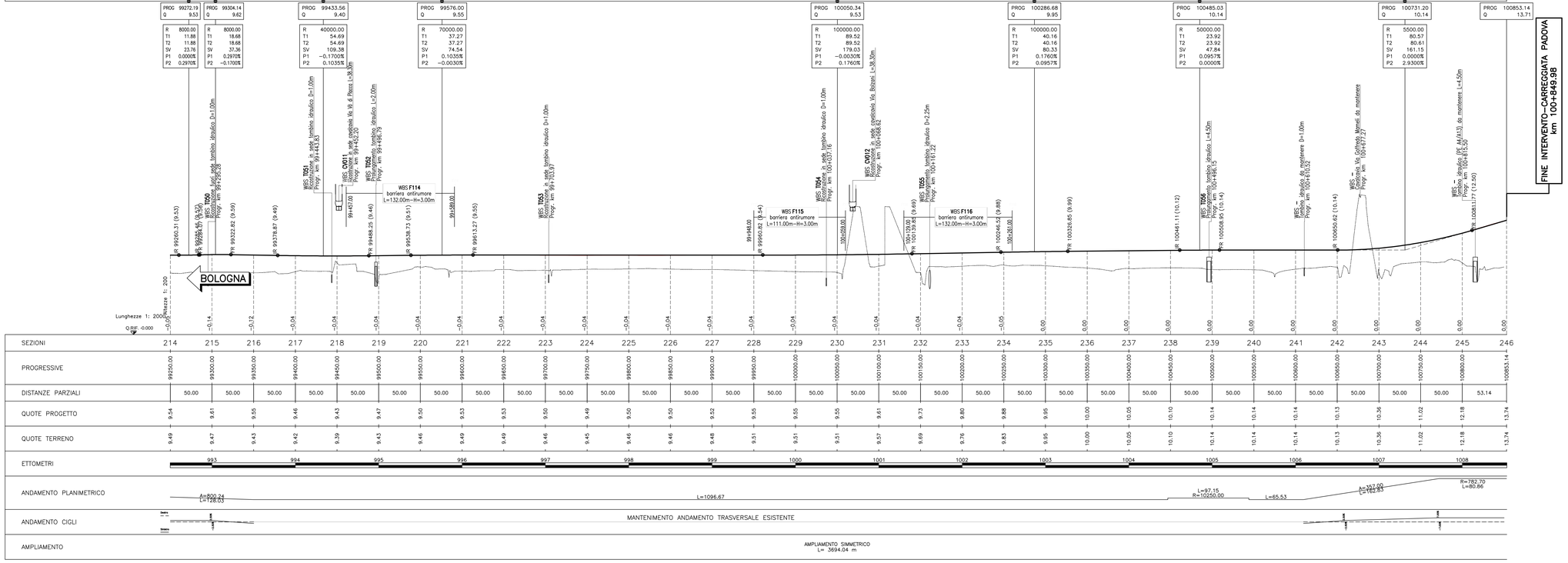
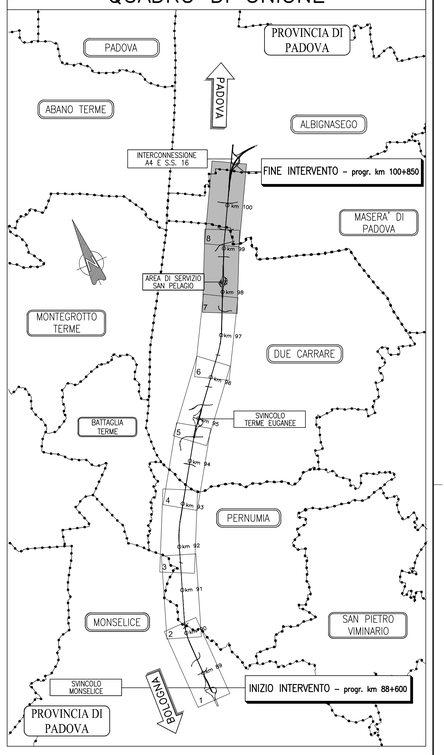
QUADRO 7 – PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA SUD dal km 97+700 al km 99+200 – 1:2.000/200



QUADRO 8 – PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA SUD dal km 99+200 al km 100+850 – 1:2.000/200



QUADRO DI UNIONE



NOTE:

Le opere d'arte riportate nel presente elaborato sono progressivate rispetto all'asse di progetto carreggiata Padova

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

PROFILI LONGITUDINALI

CARREGGIATA SUD

PROFILO – Tav. 4 di 4

dal km 97+700 al km 100+850

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 **RESPONSABILE STRADE, AIPRED E ANALISI TRASPORTISTICHE**	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazzo Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

CODICE IDENTIFICATIVO																		Ordinatore: —
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO								
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Opera/Impianto	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA: 1:2.000							
1 1 1 3 0 5	0 0 0 0 0	3	0 0 0	0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0 0	0	S	T	D	0 1 2 7	—						

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	SUPPORTO SPECIALISTICO:	
Atlantia	REDATTO: —	VERIFICATO: —	

REVISIONE	
n.	data
0	SETTEMBRE 2016
1	—
2	—
3	—
4	—

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIRETTORE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.