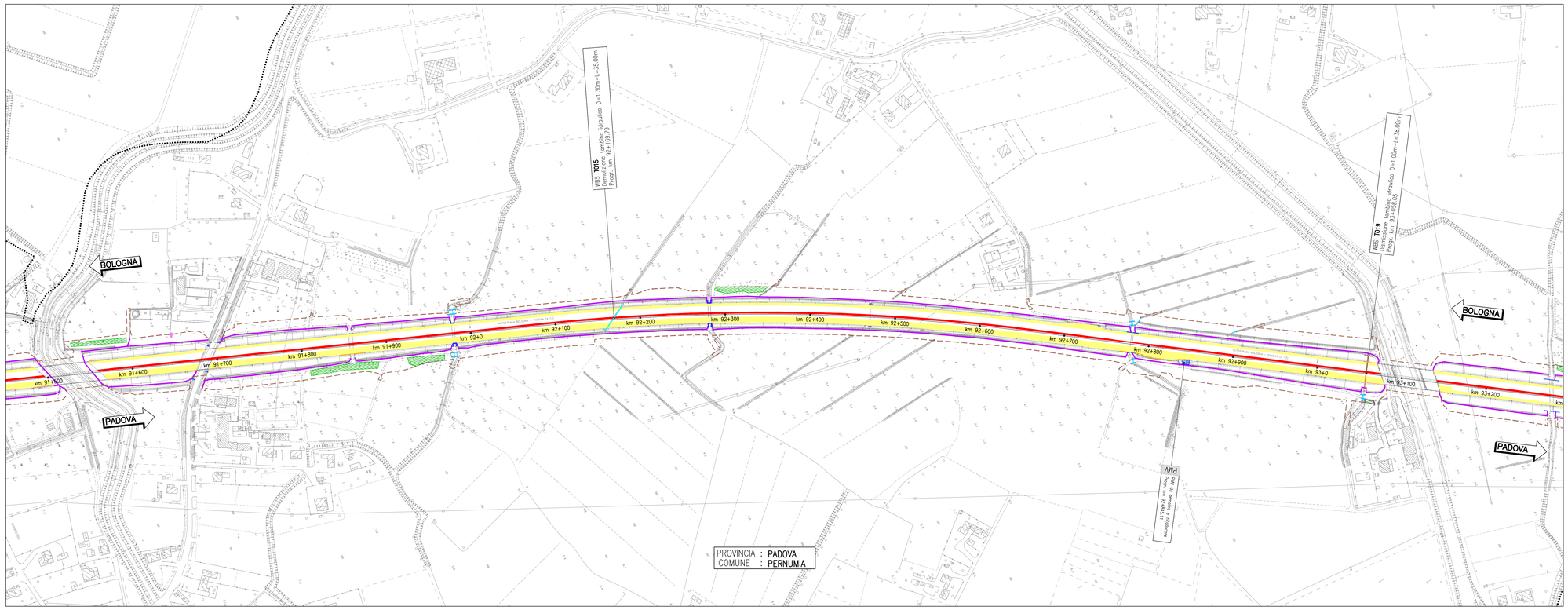
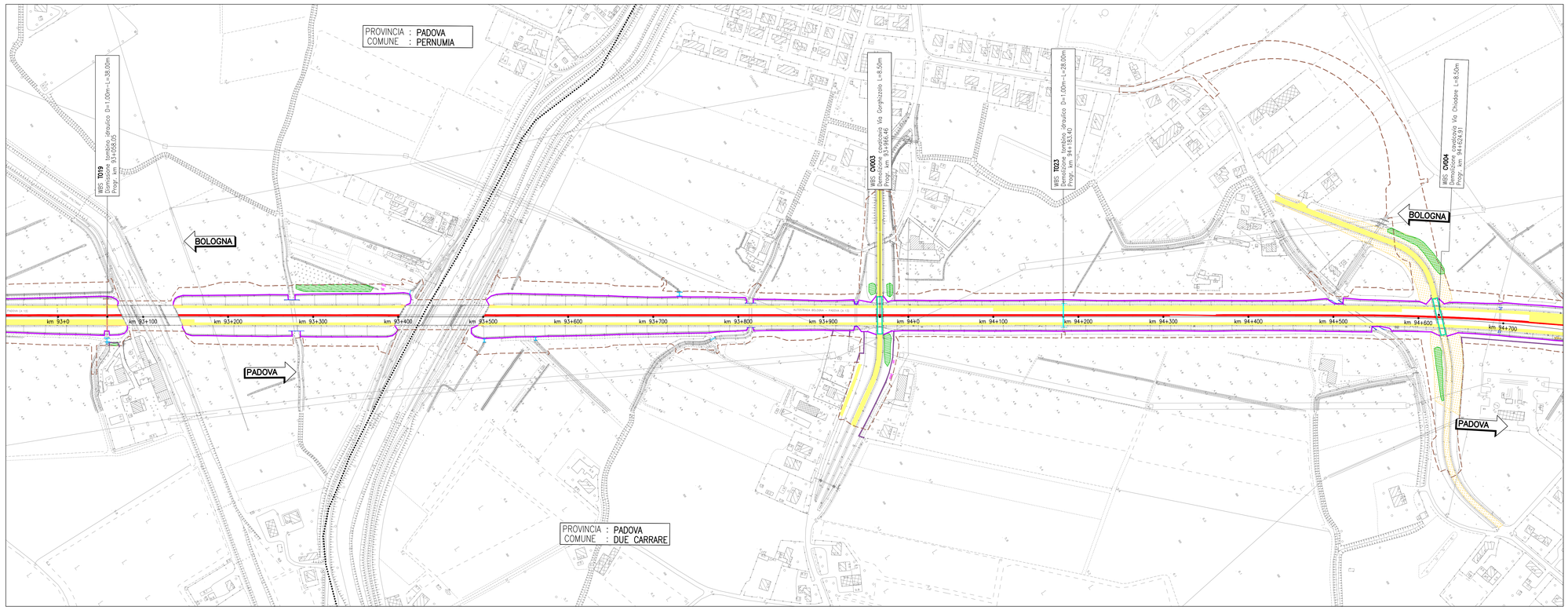
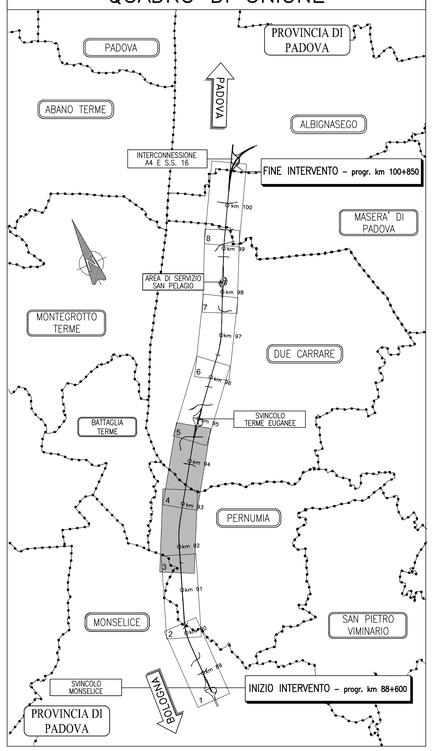
QUADRO 3 – PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI dal km 91+600 al km 93+100 – 1:2.000



QUADRO 4 – PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI dal km 93+100 al km 94+625 – 1:2.000



QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

Tratto	Descrizione	Quantità
	Demolizione cavalcavia	n°12
	Demolizione sottovia	n°1
	Demolizione pavimentazione	carreggiata nord mq. 43000 carreggiata sud mq. 55070 viabilità interferite mq. 21540
	Rimozione rilevati esistenti	mq 41170
	Aree per taglio alberature	mq 16006
	Demolizione baracche e tettoie	n°21 - mq 174
	Demolizione basamenti PMV	n°4
	Rimozione spartitraffico e materiale interclusso	ml 11570 - mc 6365
	Rimozione barriera acustica	ml 130 - mq 520
	Rimozione recinzione autostra	ml 22256
	Rimozione recinzioni di proprietà	ml 925
	Demolizione muri autostrada	n°3 - ml 122
	Demolizione tombini autostrada	n°11 - ml 318
	Dismissione tombini autostrada	n°4 - ml 140
	Demolizione imbocchi tombini autostrada da prolungare	n°84
	Demolizione altri tombini	n°36 - ml 180
	Impronta progetto	-

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE
PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI

PLANIMETRIA – Tav. 2 di 4
dal km 91+600 al km 94+625

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano N. 26796
RESPONSABILE STRADE, APRECH E ANALISI TRASPORTISTICHE

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Ilaria Lavander
Ord. Ingg. Milano N. 29830

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazzo
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |